



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°39 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2021

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

In quest'epoca di pazzi...

A cura di Mario Siccardo Responsabile Relazioni Esterne del CX Club Italia

...ci mancavano gli idioti dell'orrore, diceva quarant'anni fa Franco Battiato e di idioti in giro oggi pare essercene in abbondanza, più di un tempo, ma non è vero.

Questi esseri anni fa erano, detta con logora retorica giornalistica, "una realtà sommersa", nel nuovo secolo Internet ha dato loro una visibilità ed un volume in precedenza inedito.

Ebbene sì, sono "emersi" dalla zona grigia in cui straparlavano tra loro.

Insomma, i "terraplattisti" di ogni mena (io li chiamo tutti così, al di là della loro tara) hanno sempre infestato la storia solo che non lo si sapeva o lo si sapeva di meno.

Un migliore uso di Internet cerchiamo di farlo noi del CX CLUB ITALIA e, come avrete notato, il nuovo Sito (raggiungibile sempre al

solito url www.cxclub.it) è ben più gradevole, moderno e accattivante del vecchio.

A proposito di pazzi, purtroppo leggendo qua e là riviste specializzate, dalle quali mai e poi mai ci si attenderebbero certe corbellerie (Ruoteclassiche su tutte), abbiamo preso atto che in fondo sì, perché gridate allo scandalo passatisti che non siete altro, un'auto storica a propulsione elettrica potrebbe essere la soluzione ideale per salvare il pianeta.

Insomma tutti abbagliati dalle peggiori farneticazioni ideologiche finanziate dal giro di interessi che prospera intorno alla conversione della mobilità da endotermica ad elettrica

Vanno bene gli sproloqui di ragazzine con problemi evi-

denti che si preoccupano molto della loro "infanzia negata" senza badare al fatto reale che la maggioranza dei bambini del mondo alla loro età manco ci arriva, vanno bene le arrampicate sugli specchi delle riviste di automobili generiche o comunque di auto attuali che devono pur servire chi sgancia i denari,

vanno bene i talk show con le subrettine, i vegani e gli animalisti ma, per tutti gli dei dell'Olimpo, mi domando come una rivista di auto storiche possa accodarsi ad un simile delirio!

Un oggetto d'antiquariato deve essere conservato nella sua integrità d'origine, se si vuole tramandare ai

posteristi una testimonianza storica reale. In caso contrario si creano deformi simulacri che non servono a niente e a nessuno.

E perdonate l'ovvietà.

Ho qualcosa contro l'auto a pile?

No e non escludo che per una futura utilitaria potrei farci un pensiero, ma ho



Foto: Archivio CX Club Italia



Foto: Archivio CX Club Italia



Foto: Archivio CX Club Italia

Rinnovo quote associative anno 2022

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2022 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2021.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- Continuità d'iscrizione
- Invio delle comunicazioni e stampa (SpaCXzio, InfoRapida CX, "Le Citroën").
- Validità delle polizze RCA auto storiche

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2021 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino, ed ai Soci simpatizzanti) **ESCLUSIVAMENTE** mediante bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2022, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2022 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2022.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

molto contro gli idioti che scrivono idiozie facendole passare per geniali intuizioni.

Un amico, ispettore ASI, sostiene che chi nell'ambiente storico straparla di Miura, DS, SM, CX, 600, Giulietta ecc. elettriche andrebbe fucilato ma, attenzione, alla schiena seduto su una seggiola ovvero con l'ignominia che meritano i traditori ai quali vengono negati gli onori militari.

Si esagera?
Si scherza?

Certamente, spero che nessun lettore si sia spaventato, però si tratta di un'iperbole che calza a pennello, rende bene l'idea della stima che riponiamo in simili teoreti.

La notizia brutta è che in ASI queste nefaste tesi stanno avendo una certa cittadinanza, insomma un po' come quel Pensiero Stupendo che nasce un poco strisciando, questa fesseria sta prendendo poco a poco vigore... solo che si tratta di un Pensiero Infame!

Voglio credere che nel R.I.A.S.C. a nessuno sia mai venuta in mente una cosaccia del genere.

S'è sopportato molto in questi ultimi decenni: la perdita graduale dell'identità di Marchio, il nome DS usurpato per creare un marchio artificiale, i blocchi della circolazione, la mancanza di attenzione da parte di Citroen (o PSA o Stellantis), il tutto sempre giustificato facendo appel-

lo a nobili fini di superiore comprensione a noi preclusa, ma l'espianto del Becchia in favore di un rotore da lavatrice non l'accetterò mai.

Se ciò dovesse diventare la normalità, venderò le mie due classiche e l'aspetto ludico della mia esistenza lo dedicherò ad altro, all'audiofilia, ai fumetti, alla buona cucina oppure, perché no, potrei riprendere a sciare che sono trent'anni che non metto gli sci ai piedi.

Sperando nell'estinzione di certi apologeti della storica a pile, nel 2022 il CX CLUB ITALIA ha intenzione di mettere in essere una profonda operazione di rinnovamento il cui primo vagito è stato il nuovo Sito Internet di cui si diceva a inizio articolo.

Insomma, dopo 21 anni è arrivato il momento di aprire le finestre e fare entrare un po' di aria fresca, prima che qualcuno ci accusi (a ragione) di voler fare un Club di vecchi senatori senza più idee e con la passione abbattuta dal calo fisiologico del testosterone.

Si rinnoveranno le cariche e tutti i nostri Soci sono invitati a farsi avanti per proporsi come referenti di qualche aspetto del Club.

Ad onor del vero già in passato abbiamo fatto tentativi in tale direzione, ma purtroppo gli avventizi si sono poi dileguati senza lasciare tracce di sé. Quindi chiamate il solito numero dopo le ore 20 ed difeci con franchezza cosa vi piacerebbe fare, tutti abbiamo qualche piccolo talento che la vita non ci ha

concesso di esprimere, potrebbe la vostra occasione!

Ah!

Il Covid-19, quasi me lo dimenticavo.

Si, le cose vanno meglio di un anno fa, i vaccini hanno sicuramente indotto una situazione più sopportabile, ma la rapida mutazione del virus, giacché questo continua a circolare, ne compromette in certa misura l'efficacia, se poi ci mettiamo l'atteggiamento anti-scientifico di altre e non meno pericolose categorie di terrapiattisti di rito no-vax capiamo perché le cose vadano sì meglio, ma non quel meglio in cui si sperava.

Il dubbio e l'esitazione, essenziali nel procedere scientifico, non conducono lo scienziato verso la negazione inconsulta e nichilista, ma verso l'affermazione e l'approdo a nuova verità.

Noi che scienziati non siamo, umilmente attendiamo con speranza un nuovo sorgere.

In attesa del nuovo sorgere, ci domandiamo prosaicamente se si farà un Monselice 2022 in aprile

Beh... lo scopriremo solo vivendo.

Toh! Ho aperto con Battiato e chiudo con Battisti, poteva andarvi peggio, tipo aprire con Jovanotti e chiudere con SferaEbbasta.

Un caro saluto a tutti.

Stampa
Tipografia Graficompos Via Negrelli, 21/C
35043 Monselice (PD) novembre 2021

RADUNI ANNO 2022

CX CLUB ITALIA

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2022, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali. Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

10 oppure 17 Aprile:

Monselice (PD) ventesima edizione.

Visto il persistere dell'emergenza sanitaria al momento di andare in stampa le Manifestazioni del CX Club Italia potrebbero essere sospese.

I Soci che volessero organizzare altri incontri sono pregati di contattare la Vicepresidenza per il patrocinio.

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it e sulle pagine Facebook del CX Club Italia

ALTRI RADUNI

Per informazioni telefonare a Vincenzo Rocchi: 327-2365865.



Calendario CX Club Italia 2022

Invitiamo tutti i Soci che desiderino vedere la loro CX tra i mesi del calendario a contattarci.

Costoro, specialmente se in possesso di un "pezzo" particolare, dovranno adoperarsi per immortalare la propria CX.

Se le foto saranno considerate adatte, il benemerito avrà la possibilità di far vanto della propria vettura nel Calendario ufficiale del CX Club Italia.

Almanacco che, come si ha avuto modo di notare, mantiene sempre (e, si spera, a lungo) le caratteristiche di umiltà e sobrietà, date da dimensioni "ergonomiche" e da composizione fatta "in casa".

Dopo tutto, si cerca di anteporre il contenuto e la razionalità alla forma, intesa come pura esibizione di -spesso dubbie- abilità artistiche; questo compito lo lasciamo ai professionisti, con cui non abbiamo mai voluto rivaleggiare.

Cogliamo l'occasione per porgere a tutti i Soci ed alle loro famiglie i migliori auguri per un felice e prospero 2022.



Foto: Archivio CX Club Italia