



Pernumia, 28 febbraio 2012

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 15 aprile 2012

Il prossimo 15 aprile 2012 si terrà il XII raduno del CX Club Italia a Monselice, rinomata cittadina in provincia di Padova.

Anche per quest'anno gli organizzatori hanno scelto di mantenere l'impostazione, rivelatasi vincente, delle edizioni passate, confermando una linea di continuità che sembra essere importante almeno quanto le innovazioni migliorative.

Il ritrovo, perciò, risulta essere sempre la centrale Piazza Mazzini, ubicata nella parte del centro storico del comune patavino.

Per raggiungere il sito dell'evento coloro che parteciperanno per la prima volta potranno sfruttare la mappa riportata in calce, corredata di indicazioni.

Gli equipaggi potranno confluire dalle ore 9:00 e saranno coadiuvati nelle manovre di parcheggio dai membri dello staff, immediatamente riconoscibili perché in "divisa" blu del Club.

La Manifestazione, tradizionalmente, è chiamata "Le Citroën di Robert Opron", in onore del designer francese da cui sono nate le linee pulite della CX ma anche, principalmente, di GS ed SM.

L'evento, infatti, è promosso anche dai Club GS ed SM Italia, ed è patrocinato dal R.I.A.S.C., il Registro Italiano Auto Storiche Citroën, cui fanno capo.

Oltre ai modelli nati dalla matita di Opron il Raduno è aperto anche a tutti gli altri prodotti della Casa francese, comprese le vetture moderne, senza alcuna discriminazione di età, dimensioni e condizioni generali.

Sempre secondo tradizione, anche quest'anno verrà festeggiato un prodotto Citroën in particolare.

Il 2012 è l'anno della BX, vettura media prodotta dal 1982 al 1994 in 2.316.134 esemplari, la quale spegne con orgoglio le 30 candeline.

La BX nacque per sostituire la GSA, la quale non era altro che la versione ammodernata e, per certi versi, migliorata, della classica GS, nata nel 1970.

Pur mantenendo lo schema di base che aveva fatto la fortuna della sua antenata, la BX portava molte novità nella classe media di Citroën.

A partire dai tratti, molto spigolosi ed in linea con i gusti degli anni '80, per finire con i propulsori, più moderni ma soprattutto parchi nei consumi, interamente di origine Peugeot.

Lo schema consolidato consisteva in una carrozzeria due volumi con ampio portellone, oltre all'adozione delle (allora) imprescindibili sospensioni idropneumatiche, motivo di vanto della Casa transalpina.

Già con la ZX del 1991, si decise, però, di non rendere più il comfort proverbiale delle sfere alle classi sociali meno abbienti, per cui la "entry level" con le sfere diventava la ricca Xantia.

Noi che invece siamo sempre (in quanto Citroënisti) molto attenti alla questione idropneumatica ci rammarichiamo che oggi, nel 2012, si debbano usare almeno venticinquemila euro di moneta elettronica per avere un'auto degna del classico comfort Citroën.

È il frutto di scelte commerciali lontane anni-luce dalla filosofia da cui nacque la BX, un'auto trasversale. Un'auto per molti.

Infatti, essa rendeva accessibile una oleopneumatica alla maggior parte delle tasche grazie ai modelli come la spartana BX 11, nata nel 1986.

Ovviamente ciascuna delle innumerevoli versioni della BX sarà accolta a braccia aperte a Monselice: dalle più veloci alle più umili, dalle più vissute alle più - all'epoca - diffuse.

Sperando che la sciagurata quanto protratta "era" delle rottamazioni facili non abbia depauperato più del dovuto la ingente schiera di BX che ha popolato le strade d'Europa, anche d'Italia.

Come di consueto alle ore 12:00 la comitiva partirà in corteo per raggiungere la trattoria "Antico Molino", sede storica del pranzo sociale distante solo una manciata di chilometri dalla piazza.

Francesco Marigo

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: info@cxclub.it

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: www.cxclub.it

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (data indicativa da verificare):

9 settembre: Sanguinetto (VR)