



Pernumia, 10 settembre 2018

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sustinente (MN), 9 settembre 2018

Dopo il successo di Monselice in primavera, anche nel 2018 il CX Club Italia, ha messo in atto il suo secondo Raduno annuale a Sustinente, nel mantovano presso l'Agriturismo "Cà Guerriera" splendido cascinale antico con ampio parcheggio nel verde.

I partecipanti al Raduno sono stati accolti da un clima estivo: un tiepido sole ha accarezzato la carrozzeria delle vetture, non aggredendo gli abitacoli con le alte temperature da sempre nemiche di cruscotti ed occupanti.

\*\*\*

Le condizioni meteorologiche hanno favorito gli appassionati nel ritrovarsi in un tipico clima di convivialità, godendo di una giornata di spensieratezza in buona compagnia.

\*\*\*

Presenti 18 vetture di cui sette CX, quattro D/DS, una BX, una XM, una Mehari, una 2CV e, tra le contemporanee, una C3 Gold Pinko, una C5 Break e una C4 Aircross.

\*\*\*

Ogni Raduno, soprattutto quelli più sbarazzini ed informali come questo, ha sempre tra le presenti un'auto che attrae l'attenzione in modo particolare, a volte per le condizioni particolarmente immacolate, altre volte per la rarità di una configurazione particolare.

\*\*\*

Non ha fatto eccezione questo Sustinente, dove gli appassionati del modello CX hanno potuto mettere sotto alla lente d'ingrandimento una rarissima CX 20 RE del 1988.

\*\*\*

Si tratta dell'*entry level* della gamma CX Serie 2 presentata nel luglio del 1985 e importata in Italia solo i primi due anni di produzione.

Lo strepitoso esemplare presente, nella bella livrea *Brun Maya* infatti è stato recentemente importato dalla Francia.

\*\*\*

Priva di modanature cromate lungo la linea di cintura e negli scudi paraurti, senza climatizzatore e cerchi in lega, con mascherina nera e con finiture interne semplificate, era una scelta quantomeno curiosa per chi optava per una grossa berlina alto di gamma.

La maggioranza degli acquirenti delle CX a carburatore preferivano la meglio motorizzata e rifinita 22TRS ed in Italia la 20TRE (la 22 non era disponibile), da cui la rarità.

\*\*\*

Complimenti al proprietario che ha deciso di salvare ed accudire la CX più economica del suo tempo, ma oggi presenza assolutamente originale e rara in sede radunistica dove, va detto, abbondano GTi e Prestige nelle varie declinazioni e annate.

\*\*\*

Le altre sei CX si suddividevano equamente tra "passo corto" e "passo lungo".

Tra queste ultime da menzionare con vero piacere una 25TRD Break proveniente dalla Germania che ha dato alla Manifestazione un tocco internazionale.

Grazie di cuore al possessore ed a suo padre che ha voluto festeggiare il suo compleanno con noi!

\*\*\*

In bella mostra in mezzo al prato teneva alta la bandiera delle bicilindriche non idropneumatiche, ma ugualmente 100% Citroën una magnifica 2CV (di cui ricorre quest'anno il settantesimo anniversario dalla presentazione).

Pietra miliare della Maison, non ancora scorporata dalla storia della stessa Casa Madre, come già avvenuto per altri modelli (leggi DS ed SM).

Scellerata politica commerciale a favore del novello Marchio DSA!

\*\*\*

Esposta al suo fianco l'interessante Mehari del Presidente del CX Club Italia nel suo luccicante arancione assolutamente *seventies*.

La oramai celebre C3 Gold Pinko d'ordinanza, a dimostrare una certa continuità di stile con la 2CV, faceva il paio con quest'ultima, parcheggiata al di là della Mehari.

\*\*\*

Tra le DS molto ammirata la DSuper nella bellissima nuance *Rouge Massena* anno-modello 1972 opzione 5 marce in condizioni che definire "pari al nuovo" non è un'esagerazione retorica.

\*\*\*

Prossimo appuntamento a Monselice in Aprile 2019, allorché festeggeremo il secolo di Citroën a modo nostro... cosa che può destare divertimento o preoccupazione a seconda dei gusti!

\*\*\*

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2018.htm> e all'interno della sezione foto della pagina Facebook CX Club Italia, nell'album ad essa dedicato.

Mario Siccardo

Per ulteriori informazioni sul Club:

Maurizio Venturino

Vicepresidente CX Club Italia

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.: 0429-779289

[info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)