



Pernumia, 6 febbraio 2019

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 14 aprile 2019: il Centenario?

In questi ultimi giorni del 2018, non è ancora chiaro cosa metterà in piedi PSA per celebrare il centenario di uno dei suoi quattro Marchi.

Da qualche filmato ufficiale che gira in rete sembrerebbe che la DS sia tornata a casa ed è il caso di dire "a furor di popolo", di popolo Citroënista naturalmente.

Forse chi, nelle alte sfere del marketing, le aveva immaginato un futuro distante dal suo Marchio genitore proveniva dall'industria alimentare o da quella farmaceutica, di certo era un solenne ignorante in campo automobilistico.

Al di là della stupidaggine in se, avrebbe dovuto immaginare le pomodorate in arrivo da un settore ricco di appassionati che amano le automobili e la storia dell'automobilismo, mal disposti a tollerare errori che riguardano un particolare anno di produzione, figurarsi imposture come quella assurda di attribuire un modello ad un Marchio... varato 60 anni più tardi.

Sembra che, qualche anno fa, quando PSA annunciò ad una riunione dell'ACI (Amicale Citroën Internationale) la sciagurata operazione, tutti i delegati si produssero in uno scrosciante applauso.

Mi domando quale sarà il comportamento di questi signori nel caso di "contrordine compagni, DS ed SM tornano ad essere Citroën".

Una selva di fischi e di buuu?

Ne dubito.

Probabilmente andranno in giro a dire che tutti noi abbiamo frainteso e non abbiamo capito che era uno scherzo o poco più e ripartiranno con gli applausi in un clima da consenso bulgaro.

Noi del CX Club Italia (gente un po' strana, diciamolo) abbiamo pensato molto se e come celebrare i 100 anni di Citroën.

Addirittura abbiamo ipotizzato un Raduno... senza automobili.

Un modo per affermare in modo concettuale (un po' dadaista se vogliamo) che il Marchio non esiste più, almeno non nella forma che ha indotto passioni ed innamoramenti in migliaia di uomini diventati poi degli autentici esegeti del Double Chevron.

Insomma, come "festeggiare" una ricorrenza che vede il Marchio ridotto ad un paio di incerte utilitarie, qualche terribile SUV (mezzi odiati da chi scrive) e una serie di furgoni?

Peugeot ha una gamma estesa ad ogni settore: utilitarie, berline, station wagon, coupé, cabriolet... Citroën no.

Cosa dovremmo "festeggiare"?

Strepitose trovate come la "E-Mehari" e la "C-Elisee"?

L'abolizione delle idro?

La chiusura del celebre showroom Citroën al numero 42 dei Champs Elysées a Parigi?

Come celebrare una debacle di tali proporzioni?

In un modo solo: evitando di dare spazio ad ingerenze da parte della "matrigna" PSA e titolando il nostro Raduno più importante "Monselice 14 aprile 2019, il Centenario?" come a dire: "c'è ben poco da festeggiare".

Però attenzione.

Se è vero che c'è ben poco da festeggiare, è altrettanto vero che continuiamo ad amare e mantenere nel migliore dei modi possibili le nostre "vere" Citroën, e quindi... lasciamo ad altri il Centenario "ufficiale" di un Marchio che non ha più nulla delle antiche vestigia e continuiamo a divertirci con le nostre adorato CX, DS, SM, 2CV, Ami e così via.

Quelli sono i modelli che hanno fatto una storia che ci piace e che nessuno potrà mai cancellare.

Quindi ci troveremo ancora una volta a Monselice.

La diciannovesima, giacché il primo Raduno ebbe luogo nel lontano 2001.

Per anni abbiamo dedicato ogni "Monselice" ad un evento particolare: all'anniversario di un modello (non necessariamente la CX) od una particolare ricorrenza come fu l'anno scorso per l'ingresso della C6 nel nostro Club.

Non è la prima volta che diamo sfogo alla nostra vena polemica: il precedente fu nel 2017, l'indimenticabile "giornata dell'orgoglio idropneumatico" dedicata ad esprimere il nostro diniego verso l'abbandono delle mitiche sospensioni ammirate anche dai non Citroënisti.

Quest'anno facciamo il bis con il "Centenario?" senza però dimenticare che lo scopo principale del nostro Raduno è quello di mettere a disposizione dello studioso appassionato del Marchio una rosa il più possibile estesa di esemplari da esaminare in un contesto di amicizia e spensieratezza.

Convivio e cultura, questa la sintesi del nostro appuntamento primaverile.

Ci vedremo il 14 aprile, come si dice, per un'altra splendida giornata insieme.

Venite con la vostra cara vecchia Citroën e mettete da parte ogni malinconia!

Mario Siccardo
Responsabile Relazioni Esterne CX Club Italia

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: info@cxclub.it

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: www.cxclub.it

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (date indicative da verificare): 8 settembre: Sustinente (VR)