



Pernumia, 10 settembre 2007

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sanguinetto (VR), 9 settembre 2007

Terzo ed ultimo ritrovo del 2007 per il CX Club Italia a Sanguinetto, paese della provincia di Verona, che da un triennio ospita gli appassionati Citroënisti grazie al Socio Vincenzo Rocchi e famiglia.

Una bellissima giornata di sole ha accolto gli equipaggi intervenuti da tutta Italia, uno anche dalla Svizzera, composto da una simpatica coppia, a bordo di una moderna C3 per defezione della loro DS. Ma il più distante, seppure in veste di solo visitatore poiché la sua CX è tuttora in restauro, arrivava addirittura da Catania...

La passione non ha limiti.

Inutilizzabile quest'anno il cortile interno del Castello per le lungaggini di un risanamento iniziato alla fine dello scorso anno (e che a detta dell'Amministrazione comunale avrebbe dovuto già essere terminato da tempo, tanto è vero che aveva concesso la relativa autorizzazione all'occupazione), ci si è dovuti accontentare di parcheggiare le vetture in un piazzale adiacente, sicuramente meno suggestivo, ma di più agevole accesso.

Dando inoltre maggiori possibilità alla gente di ammirare una bella fila di CX "allineate e coperte", secondo i migliori canoni della tradizione militare.

Quest'anno ve ne erano undici.

Purtroppo alcune defezioni dell'ultima ora ne hanno ridotto il numero.

Per la prima volta hanno fatto la loro apparizione le CX Limousine, versioni lunghe con motorizzazioni a gasolio.

Ben due in un solo colpo.

Una di immatricolazione italiana d'epoca, anno modello 1988, l'altra, della più rara Serie 1, dell'organizzatore della Manifestazione, di fresca importazione francese, alla sua prima uscita ufficiale dopo il ripristino.

Tra le altre ben tre anche a Sanguinetto, come a Monselice, quelle appartenenti al Socio milanese noto per i suoi restauri maniacali: una GTi Turbo 2 nera, una Prestige argento ed una break bianca..

Inutile qualsiasi commento sul loro stato: perfette!

Quindi la 25 GTi automatica del webmaster, giunto da Savona la sera precedente, che affiancava le altre due 25 GTi però Turbo 2, una dalle quali del Presidente del Club GS Italia.

Ed ancora: una 25 Prestige anno modello 1985, una Athena anno modello 1980 anch'essa dell'organizzatore, una 20 TRE con tetto in vinile, anno modello 1989.

Perciò netta prevalenza delle Serie 2, e delle motorizzazioni al top della gamma.

Parità tra Prestige e Limousine.

Le cinque DS presenti, tutte "doppiofaro", erano capitanate dalla Ambulanza del Presidente del CX Club Italia, che ha ripreso la cattiva abitudine di intervenire con una vettura "concorrente".

Inoltre vanno menzionate, per motivazioni diverse, tre vetture.

Una GS giunta direttamente al ristorante con non si sa quanti cilindri funzionanti... ma comunque in grado di portare il suo proprietario al convivio giusto in tempo per l'aperitivo.

Una Visa 650 bianca appena rimessa a nuovo, mostrata con orgoglio dal suo possessore, inizialmente timoroso di avvicinarla alle più blasonate CX.

A lui diciamo di non aver paura: tra di noi sarà sempre ben accetto.

E da ultimo una Visa nera, "muletto" del Raduno di Monselice, che presentava una ferita al parafrangente anteriore destro rimediata due giorni prima, frutto della... prepotenza di una vettura tedesca.

Non ostante il danno irreversibile al ripetitore laterale ed al fanale anteriore destro, che richiederanno un adeguato ricovero in carrozzeria, ha voluto caparbiamente essere presente a dimostrazione che tra gli amici del Club non esistono pregiudizi sullo stato di salute delle vetture.

In attesa di Monselice 2008, data stabilita dal Consiglio Direttivo dell'Associazione per festeggiare il trentesimo compleanno del modello.

Anzi, approfittiamo dell'occasione per stimolare fin da ora chi avesse questa pratica utilitaria ad intervenire numerosi, secondo lo scopo del Registro che è quello della conservazione e della salvaguardia di tutti i modelli Citroën.

La mattinata è trascorsa velocemente, tra il caffè offerto dall'organizzatore ed il ritiro della rituale bottiglia ricordo con etichetta personalizzata e numerata.

Verso mezzogiorno la carovana si è diretta al caratteristico ristorante che ci ospita ormai da tre anni tra il verde e la tranquillità.

Oltre allo squisito pranzo offre uno sfondo ideale per i provetti fotografi che volessero immortalare le loro regine a quattro ruote.

Tra una chiacchiera e l'altra favorita dall'ottimo Nocino offerto dal Presidente, che ha contribuito tra i presenti a mitigare la deludente prestazione delle Ferrari al Gran Premio d'Italia a Monza, è trascorso anche il pomeriggio: solo dopo le 18 gli ultimi hanno acceso i motori per fare ritorno a casa.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2007.htm>

Maurizio Venturino
Vicepresidente CX Club Italia
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)
Tel.: 0429-779289
e-mail: info@cxclub.it
Sito internet: www.cxclub.it