



Pernumia, 8 febbraio 2016

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 17 aprile 2016

Il CX Club Italia propone per i suoi associati e per tutti gli appassionati delle vetture Citroën il consueto incontro primaverile nella data di domenica 17 aprile.

La Manifestazione cardine del sodalizio si svolgerà, come tradizione, nella cittadina di Monselice (PD) nella centrale Piazza Mazzini.

Al solito, il Raduno "Le Citroën di Robert Opron" è aperto a tutti i modelli della Casa francese, con particolare attenzione a quelli nati dalla matita del celebre designer, ovvero CX, GS ed SM.

Infatti la Manifestazione, patrocinata dal R.I.A.S.C. (Registro Italiano Automobili Storiche Citroën) è organizzata dal CX Club Italia in collaborazione con Club GS Italia ed SM Club Italia.

Quest'anno si darà maggior rilevanza alla Prestige, il modello di punta della gamma CX, apparso per la prima volta quarant'anni fa, nel 1976, e diventato subito una icona del lusso e della superiorità delle ammiraglie della Casa francese.

Si festeggeranno anche i primi trent'anni della piccola AX, presentata al Salone dell'auto di Parigi del 1986.

Questa piccola vettura nacque per sostituire in un sol colpo l'onesta Visa e la meno originale LN/A, e propose una formula molto onesta, razionale e pratica, che convinse molti acquirenti nei suoi dodici anni di permanenza sul mercato.

Offerta in configurazione a tre o a cinque porte, venne costruita nello stabilimento Citroën di Aulnay-sous-Bois, nato nei primi anni Settanta per ospitare inizialmente le linee di produzione della più grossa CX.

La forma tutto sommato originale e moderna, con un rapporto tra spazio interno ed ingombri esterni invidiabile e una qualità degli interni non proprio ineccepibile (caratteristica, quest'ultima, legata ad altre vetture della Casa transalpina) si sposava bene con le vere qualità della vettura: quelle dinamiche. Una massa di soli 640 Kg, che nelle versioni più pesanti non oltrepassava comunque gli 825 Kg, riusciva a garantire ottime agilità e scatto, anche grazie ai propulsori di 1.0, 1.1 e 1.4 litri (di derivazione Peugeot come molte altre componenti); la erogazione molto lineare dei quattro cilindri garantiva una certa piacevolezza di guida e delle prestazioni decisamente soddisfacenti.

Non mancò la motorizzazione Diesel, che debuttò nel 1988 ed inizialmente era una unità da 1360 cc e che diventò, nel 1994, da 1527 cc.

Grazie al basso peso della vettura il piccolo aspirato poteva essere considerato sufficiente in prestazione anche se privo della spinta della turbina, ma al contempo poteva garantire dei consumi ed una longevità da primato, particolarmente apprezzati da chi la strapazzava per lavoro nella versione commerciale.

Da non dimenticare le sportive Sport, GT e GTI, delle vere icone per i giovani che si volevano divertire in pista e che più avanti avrebbero trovato nella Saxo VTS e nella C2 VTS delle degne eredi, seppure con propulsori maggiorati rispetto ai 1.3 e 1.4 della AX.

Una menzione d'onore spetta anche alla versione 4x4, prodotta dal 1991 al 1994, che poteva affiancare la più grande BX 4x4, nata nel 1988, nella proposta a chi volesse cimentarsi in impegnativi fuori strada.

Per quanto riguarda la lussuosa CX Prestige, agli amanti del Marchio non serve alcuna presentazione. Sempre più presente nei Raduni di modello, primo fra tutti quelli organizzati dal Club di riferimento, il CX Club Italia per l'appunto, è molto ricercata dagli appassionati che sempre più numerosi si portano

oltralpe per accaparrarsene un esemplare, ed è sempre ammirata ed invidiata nel mondo del collezionismo storico.

Paradossalmente sembrano essere più numerose le Prestige delle succitate AX, le quali nacquero come auto popolari e, se vogliamo, umili, ebbero un ottimo successo commerciale, ma subirono anche le conseguenze delle aggressive campagne di rottamazione che da una ventina d'anni vengono istituite per indurci a smantellare il vecchio parco auto circolante.

Alla Manifestazione del 17 aprile saranno certamente accolte con gioia sia le "umili" AX sia le imponenti CX Prestige, ma saranno ovviamente molto ben accette anche tutte le altre Citroën, di qualunque età, classe sociale e foggia, nel pieno spirito del R.I.A.S.C. e del CX Club.

Alla esposizione delle vetture che si terrà dalle 9.00 alle 12.00 in Piazza Mazzini seguirà il pranzo, che si terrà alla trattoria "Antico Molino" di Pernumia, distante circa cinque chilometri dal luogo del ritrovo.

Non mancherà la consegna dello "Sferolo Verde", riconoscimento che il CX Club Italia riserva a chi, non Socio del Club, si sia distinto positivamente nell'ambito del motorismo storico Citroën, come premio per il proprio operato.

Francesco Marigo

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: info@cxclub.it

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: www.cxclub.it

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (date indicative da verificare): 11 o 18 settembre: Gazzo Veronese e dintorni (VR).