



Pernumia, 31 gennaio 2018

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 15 aprile 2018: CX Club Italia 2.0.

La magnifica C6, l'ultima grande routièr Citroën, l'ultima Dea, la stupenda berlina di netta discendenza CX presentata nel 2005.

Era ovvio, coerente e giusto che fosse il CX Club Italia a diventare il riferimento per gli amanti della C6 in Italia.

Secondo le norme R.I.A.S.C. che prevedono la possibilità di censimento di un modello trascorsi almeno dieci dal termine della produzione, a partire dal 2022 la C6 sarà censibile.

Ma questo è solo un dettaglio e una prospettiva: per intanto tutti gli appassionati possono comunque iscriversi al nostro Club, ritrovarsi ai nostri Raduni e stringere amicizia intorno alla comune passione per questa meravigliosa Citroën.

Il primo appuntamento sarà al Raduno di **Monselice del 2018** che si terrà il **15 Aprile**.

Sarà l'occasione per festeggiare l'ingresso della C6 nel nostro Club, un **CX CLUB ITALIA 2.0**, per dirla con un'espressione informatica oggi di gran moda.

CX e C6, un gemellaggio peraltro scontato che ci rende orgogliosi di aver amato la C6 fin dal primo istante in quell'ormai lontano 2005, di averla messa in evidenza in ogni modo, ospitandola ai nostri Raduni ormai da anni, basta dare un'occhiata alla sezione "Reportage" del nostro Sito www.cxclub.it per rendersene conto.

Molti si chiedono il motivo per cui il costruttore abbia fatto passare praticamente sotto silenzio un simile sogno idropneumatico, molti si domandano quale sorte avrebbe avuto se gli sforzi profusi per il neo Marchio "apocrifo" DS (che non sembra stia facendo sfracelli) fossero stati orientati a dare visibilità e volume a questo incredibile capolavoro.

Domande destinate a restare senza risposta.

Si possono fare delle ipotesi, ma in fondo lasciano il tempo che trovano.

Ciò che conta è la passione e a giudicare da ciò che si vede e si legge in rete, è certo che in tutta Europa (e non solo) ci sia chi perde il sonno per una delle automobili più sexy di sempre.

La presentazione della C6 rappresentò un acuto particolarmente azzeccato nel novero di quello che noi amiamo definire il "Rinascimento" del Marchio nel primo lustro del nuovo secolo. Un periodo non privo d'ombre, ma comunque caratterizzato da una gamma completa e ben articolata: dalla "city car" C1 alla classica ammiraglia Citroën, una posizione quest'ultima lasciata vacante per cinque anni dopo il pensionamento della XM alla fine del 2000.

All'epoca pensammo ad un successivo percorso di affinamento per arrivare, magari in capo ad una decina d'anni, ad una gamma più convincente e comprensiva, chissà, anche di una coupé a rinverdire i fasti dell'indimenticabile SM, ma purtroppo le cose andarono diversamente.

Anno dopo anno fummo allibiti testimoni di un progressivo impoverimento del listino fino ad arrivare allo sciagurato abbandono delle sospensioni idropneumatiche, uno degli elementi più fortemente caratterizzanti il Marchio Citroën anche nell'immaginario collettivo di chi appassionato non è.

A quel mesto evento dedicammo il Monselice dello scorso anno, un Raduno particolarmente riuscito, popolato da una moltitudine di Citroënisti uniti dal comune disappunto verso una politica volta a buttare nella spazzatura decenni di storia.

Quest'anno ci troveremo a celebrare l'ultima "vera" grande Citroën, che non pensiamo sia la nostra amatissima CX, come molti sostengono ragionando solo sulla base della proprietà giuridica del Marchio che a metà anni settanta passò a Peugeot, ma la C6 che ha "tutte le carte in regola", a dirla con Piero Ciampi, per rivestire con onore l'ambito titolo, per meriti stilistici e tecnologici.

Siamo dispiaciuti dei risibili risultati di vendita, ma d'altro canto una produzione di poche decine di migliaia di esemplari la rende ancora più fascinosa e desiderabile, non è forse così per la leggendaria SM?

Di seguito la produzione per motorizzazione e tipo di trasmissione:

Fuel	Engine capacity	Gearbox	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Diesel	2178 cc	Automatic					333	163	120			616
Diesel	2178 cc	Manual		21	1160	1406	240	30				2857
Diesel	2720 cc	Automatic		457	6818	4954	753	99				13081
Diesel	2990 cc	Automatic					15	629	994	1029	1417	4084
Petrol	2946 cc	Automatic	1	255	1157	983	326	61				2783
Total diesel				478	7978	6360	1341	921	1114	1029	1417	20638
Total petrol			1	255	1157	983	326	61				2783
Total			1	733	9135	7343	1667	982	1114	1029	1417	23421

Che altro ancora dire?

Arrivederci a Monselice 2018 per celebrare insieme l'ingresso nella maggiore età del nostro sodalizio (eh sì...), per salutare l'ingresso della C6 nel medesimo e per passare una bella giornata conviviale all'insegna delle nostre amate Citroën!

A prestissimo!

Mario.Siccardo
Responsabile Relazioni Esterne CX Club Italia

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: info@cxclub.it

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: www.cxclub.it

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (date indicative da verificare): 11 o 18 settembre: Gazzo Veronese e dintorni (VR).