



Pernumia, 15 aprile 2019

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Monselice, 16 aprile 2019

Come anche i sassi sanno, quest'anno ricorre il centesimo anniversario della Maison.

L'abbiamo festeggiato a modo nostro a Monselice il 14 aprile cercando, come tutti gli anni, di mettere insieme il maggior numero possibile di *vraie Citroën* sotto il nostro logo dell'anno: questa volta un bel punto di domanda seguito dal "100" a significare la nostra preoccupazione per un futuro del Marchio che, dopo l'abbandono delle idropneumatiche e dei caratteri stilistici tipici dei decenni passati, non sembra godere di buona salute.

Non tanto dal punto di vista commerciale, quanto da quello concettuale, stilistico e meccanico.

Non sono stati pochi coloro che, non ostante la concomitanza con il Raduno IDéeSse di Rimini, hanno deciso per Monselice dando volume con la loro presenza alle nostre perplessità.

Una quarantina le auto in piazza tra le quali spiccava una strepitosa CX allestita ambulanza nell'atelier Heuliez su base Break 25 TGI anno-modello 1990, penultimo anno di produzione del Break.

A proposito di anni "limite", invitiamo i possessori (pochissimi) di un Break anno-modello 1991 a farsi vivi. Non siete sicuri dell'anno modello?

Controllate una particolarità: il marchietto nero sulla razza del volante in luogo di quello rosso, una classica chimera prodotta in soli 530 esemplari!

Mai vista una se non in fotografia.

Notevole la Traction Avant bicolore del 1953 a testimoniare il modello dal quale tutto ebbe origine, a partire dalle sospensioni idropneumatiche montate la prima volta sulla 15H, anche se solo sull'assale posteriore.

Il trofeo "Paolo Marigo" è stato pertanto consegnato al suo proprietario Ubaldo Nifosi, massimo esperto in Italia del modello ed autore di due testi sull'argomento di cui uno in corso di pubblicazione.

Come sempre nutrita la presenza di CX, C6 (della quale il nostro Club è dall'anno scorso il sodalizio referente nell'ambito R.I.A.S.C.), DS, XM, Dyane, Ami8, Axel, GS, BX e, perdonate il vezzo, per la prima volta l'amata pur modestissima Saxo 1.1 anno-modello 2002 dello scrivente, al suo debutto assoluto in contesto radunistico.

Per gli amanti delle statistiche e della precisione questo il dettaglio: 17 le CX così suddivise: 4 Pallas 2 litri, 1 Athena, 1 Serie Speciale Leader su Serie 1, 1 20 TGE Ambulance, 1 25 GTi Turbo su Serie 2, 2 25 Prestige Automatic, 1 25 Limousine Turbo, 3 20 TRE, 1 22 TRS, 1 25 TRI Break.

Per quanto riguarda gli altri modelli: 2 "D", 1 SM, 1 GS Break, 1 Ami 8, 1 Axel (del mitico Antonio appassionato di Axel e che speriamo di vedere l'anno prossimo con la sua nuova Olcit pescata in Romania in condizioni pari al nuovo), 1 BX, 1 Saxo, 2 XM, 2 C3 Pinko, 1 C3 Picasso, 3 C6, 1 Traction Avant, 1 C4 Grand Picasso.

Il primo fine dei nostri Raduni è importantissimo: poter confrontare in piazza allestimenti particolari, anni-modello differenti della stessa versione, ma anche (soprattutto?) scambiarsi informazioni sulla reperibilità dei pezzi e sulla serietà e... l'**onestà** di ricambisti e riparatori in genere, tanto più che la passione per la

CX interessa un pubblico dalle possibilità finanziarie multiformi ed in gran parte ben poco disposto a dare la propria amata in mani sbagliate con il rischio di dover rifare lavori malfatti con nuovi esborsi.

Detto ciò, ben venga l'aspetto ludico e conviviale che anche quest'anno non ha deluso!

L'anno prossimo, 2020, il nostro sodalizio compirà vent'anni e ci auguriamo siano tanti i Cxisti e i Citroënisti in genere che vorranno festeggiare questo importante traguardo.

Sull'evento abbiamo già qualche idea in cantiere, ma è tutto in divenire ed in discussione sia per quanto riguarda la giornata monselicense sia per il contenuto del numero primaverile della nostra rivista "SpaCXzio" che vorremmo orientato al nostro compleanno.

La difficoltà sta nel trovare un fattore comune tra le brillanti idee che stiamo elaborando e la loro realizzabilità anche se, a ben vedere, quando ci sono volontà e passione sono ben poche le cose che non si possono fare... e noi abbiamo in abbondanza entrambe le cose!

State all'erta, verrete prontamente informati tramite il nostro canale di comunicazione Internet.

L'album fotografico della giornata, è visibile sul Sito del Club: www.cxclub.it all'indirizzo <http://www.cxclub.it/monselice2019.htm>

Mario Siccardò Responsabile Relazioni Esterne del CX Club Italia

Per ulteriori informazioni: Maurizio Venturino Vicepresidente CX Club Italia Via Strozzi, 4 35020 Pernumia (PD) Tel.: 0429-779289 E-mail: info@cxclub.it Sito internet: www.cxclub.it