



Pernumia, 20 settembre 2005

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sanguinetto (VR), 18 settembre 2005

Il secondo appuntamento dell'anno per gli amici della CX e per tutti gli appassionati Citroën si è tenuto lo scorso 18 settembre a Sanguinetto, in provincia di Verona.

L'idea dell'incontro è nata grazie all'intraprendenza di un neosocio che, all'inizio dell'estate, ha deciso di portare per la prima volta le CX nel veronese, organizzando una Manifestazione che ha avuto l'appoggio ufficiale del Club ed il patrocinio del R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën).

Nello scenario del cortile del Castello di Sanguinetto, piccolo gioiello dell'arte medievale, si sono quindi ritrovati quindici equipaggi prevalentemente a bordo di CX anche se non mancava la rappresentanza di DS e bicilindriche.

Tra le CX il Presidente del Sodalizio, accompagnato dalla consorte, è tornato a sfoggiate la break Turbo 2 (una lieta conferma dopo anni di interventi in ambulanza DS).

Le altre break erano la corbillard del Vicepresidente, espressamente richiesta più volte dall'organizzatore (che evidentemente non è superstizioso...) ed una bianca proveniente dalla provincia di Bolzano.

L'evento è stato reso eccezionale dalla contemporanea presenza di due berline 2000 Confort anno modello 1975.

A quella ormai a tutti nota immatricolata a marzo se ne è aggiunta una seconda immatricolata alla fine di agosto.

Due lati della stessa medaglia: una con trenta anni di onorato servizio sulle spalle, oggi, finalmente, usata solo nelle grandi occasioni; l'altra usata sempre solo nelle grandi occasioni e pertanto rimasta in condizioni immacolate.

Non esistono parole per definirne lo stato di conservazione: basti solamente dire che il conta chilometri non ha ancora superato la soglia dei 18.000!

Perfetta in ogni particolare, vano motore immacolato, interni nuovi, pannelli delle porte intatti...

Tra le altre CX citiamo una 2400 Prestige, due Athena che finalmente si rivedono in giro dopo anni di oblio, un bell'esemplare di Pallas, una Leader, ed un'unica TRE.

Una rappresentanza variegata contornata dalle due Dyane già presenti a Monselice e da due DS.

Tra queste una rara anno modello 1961 (paraurti "bilama" e feritoie sui parafanghi) in perfetta forma.

Dopo la "parentesi" culturale tenuta da una esperta guida che ha illustrato agli ospiti la storia del Castello l'allegria combriccola si è diretta verso il ristorante.

Aperitivo e stuzzichini hanno dato il via alle danze concluse dopo un paio d'ore con una torta millefoglie da leccarsi i baffi.

Al termine del pranzo, il Presidente ha premiato l'equipaggio venuto da più lontano.

Per la cronaca tre ragazzi giunti da Genova a bordo di una Athena.

Come prima esperienza l'organizzatore deve essere soddisfatto: ha raggiunto l'obiettivo che si era prefissato, i partecipanti hanno trascorso la giornata in buona compagnia ed il calore che aleggiava nel ristorante ha fatto dimenticare il tempo non proprio clemente.

Diamo quindi a tutti l'appuntamento per il 2006.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2005.htm>

Maurizio Venturino
Vicepresidente CX Club Italia
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)
Tel.: 0429-779289
e-mail: info@cxclub.it
Sito internet: www.cxclub.it