



Pernumia, 13 aprile 2005

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Monselice, 10 aprile 2005

Si è svolto lo scorso 10 aprile il Raduno che il CX Club Italia organizza in primavera a Monselice, in provincia di Padova.

La Manifestazione, giunta quest'anno alla quinta edizione, ha il Patrocinio del Comune e del R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën) e coinvolge i Club dedicati ai modelli SM e GS.

Il tema proposto era quello riguardante il cambio della guardia tra la DS, uscita di produzione (nella versione berlina), nell'aprile 1975 e la CX, prodotta a partire dall'ottobre del 1974 e giunta in Italia nei primi mesi del 1975.

All'uopo erano stati invitati i possessori di entrambi i modelli di tale anno: all'appello hanno risposto con entusiasmo un collezionista di Suzzara (MN), possessore di una DS 23 immatricolata nel luglio del 1975, perfettamente restaurata, ed un Socio del CX Club Italia residente a Padova, unico proprietario di una CX Confort assolutamente conservata, immatricolata nel marzo dello stesso millesimo.

La coincidenza ha voluto che ambedue fossero tuttora dotate di targa originale con sigla di provincia Padova, rendendo più facile il confronto sulla loro età.

Nel breve periodo in cui furono entrambe presenti in listino i due modelli attirarono una differente clientela: l'ormai anziana DS attraeva prevalentemente i tranquilli signori di mezza età, la neonata CX era più apprezzata dalle giovani generazioni.

Infatti, quest'ultima aveva prestazioni un poco superiori, richiedeva innegabili doti di agilità per accedere nell'abitacolo, e non consentiva di guidare... con il cappello a causa della più bassa conformazione del tetto.

Non ostante il tempo inclemente, caratterizzato da un forte vento e da abbondante pioggia, con conseguente comprensibile defezione da parte di alcuni che avevano dato la loro adesione, il numero totale delle vetture presenti è stato di poco inferiore a quello degli anni precedenti.

Anzi, rispetto allo scorso anno, le CX erano in numero addirittura superiore, molte mai viste prima, rappresentate da Confort, Pallas, Super, Athena, Break sia in versione "civile" sia Ambulanza e Corbillard, Prestige di diversi anni, GTi di diversi anni, Serie 1 e Serie 2...

A contorno 7 DS, ben 6 SM, una piccola schiera di bicilindriche tra le quali meritano menzione una immacolata 2CV, una splendida AMI 6 Break del 1968 e l'infaticabile VISA 650 di servizio, a seguire una rara GS 1015 del gennaio 1972, fino alle più moderne BX ed XM.

Senza contare la presenza di due sorelle (Dyane) condotte da due fratelli.

Al termine del pranzo il Presidente del Sodalizio ha consegnato ai possessori delle vetture festeggiate la riproduzione del logo della Manifestazione con dedica autografa e personalizzata.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo <http://www.cxclub.it/monselice2005.htm>

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289  
e-mail: [info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)  
Sito internet: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it)