



Pernumia, 10 settembre 2012

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sustinente (MN), 9 settembre 2012

L'intraprendenza e il fervore della coppia Rocchi hanno permesso di realizzare, sponsorizzandolo ormai da otto anni, il secondo Raduno del CX Club Italia per il 2012.

Occasione per rilassarsi dopo lo stress dovuto al caldo torrido della lunga estate ormai agli sgoccioli, alla confusione delle spiagge quest'anno sicuramente meno affollate, alle costose code ferragostane.

Quelle non mancano mai...

"Le CX al Castello" è diventato tradizionale appuntamento per Soci e non Soci che partecipano a questa Manifestazione.

Gli organizzatori, con la piena approvazione di tutto il Consiglio Direttivo, hanno optato per un programma più snello e razionale preferendo evitare, in un periodo di austerità, l'esibizione in pubblico di veicoli storici considerati beni di lusso dagli "ispettori" del fisco.

Che, sempre più spesso, non fanno mancare la propria presenza a Manifestazioni di ogni tipo.

Si è preferito fissare il ritrovo direttamente a Sustinente, nel mantovano, presso l'Agriturismo situato accanto alla storica villa Guerrieri Gonzaga dotato di uno spazio all'aperto molto gradevole ed accogliente, perfetto per esaltare le vetture tirate a lucido per l'occasione.

Indirizzo già adottato da altre Associazioni, di Marca e non, senza provocare perplessità o critiche.

La filosofia è stata quella di razionalizzare le risorse e permettere ai partecipanti di organizzarsi e gestire i tempi con più libertà.

Le vicissitudini burocratiche occorse in passato hanno contribuito a indirizzare verso questa soluzione.

Convinti e senza rimpianti.

I Raduni non necessariamente vanno fatti in concomitanza di sagre paesane dove, oltre tutto, si corre il rischio di trovarsi l'auto strisciata dal nonnetto su velocipede in oscillante equilibrio.

Gli oggetti vanno mostrati, ma non ostentati: per non nasconderli adoperiamoli quotidianamente...

Avranno la loro giusta visibilità ed attireranno l'attenzione degli appassionati veri.

Tredici le vetture presenti: sette famiglie e otto Soci...

Oltre a non Soci e vari simpatizzanti: non ostante tutto a pranzo il numero dei commensali superava quello dello scorso anno.

"Sempre belli questi mini-raduni, assolutamente da non sottovalutare in quanto, rispetto ai "mega", offrono senz'altro certi tipi di vantaggi..." (citazione testuale dalle pagine del Forum),

Otto le CX: la consueta netta maggioranza ai nostri Raduni (come sempre ne mancava almeno una: quella del Vicepresidente).

La gamma berlina era ben rappresentata.

Di versioni a passo lungo erano presenti sia la Prestige (25 Automatic di importazione svizzera appartenente ad un Socio dell'IDéeSse Club, gradito ospite) sia la Limousine (25 Turbo di importazione francese, orgoglio dell'organizzatore Rocchi).

La rappresentanza delle "normali" era variegata e ben distribuita: la 25 GTi Automatic del Responsabile Relazioni Esterne e la potente 25 TRD Turbo 2 erano affiancate da due TRE e da due base di gamma.

Gli assidui del Club ricordano le particolarità della GTi presente (di importazione tedesca): la coesistenza di motore aspirato, cambio automatico, interni in pelle e tetto apribile, il tutto in una sola auto!

Talmente unica che sarà la protagonista del calendario 2013 del CX Club Italia.

Affrettatevi a rinnovare per non perdere la vostra copia...

La potente 25 TRD Turbo 2 è invece sopravvissuta alla scellerata, ottusa ed odiata fiscalità tipicamente italiana: una vergogna ormai passata alla storia, ma che si sta ripresentando oggi in maniera diversa e più pesante.

Più odiosa e più odiata.

I più attenti avranno sicuramente notato che le due TRE, non erano semplici TRE, molto diffuse all'epoca, ma due allestimenti speciali VIP.

Finiture interne della GTI Turbo (sedili di velluto nero con spina di pesce grigio), poggiatesta posteriori, alza cristalli elettrici posteriori e 2 specchi elettrici esterni erano i particolari... da vip!

Nessuno si è stupito che la 20 RE avesse targhe francesi: quale italiano si sarebbe abbassato, negli opulenti anni ottanta, a mostrarsi con una vettura... alto di gamma ma bassa di rango?

Oggi le cose stanno cambiando: infatti l'interesse per questa specifica versione è in costante aumento.

Sarà segno dei tempi?

Una antica targa quadrata faceva capolino.

Impossibile non riconoscere la 2000 Confort anno modello 1975.

E' sempre un piacere ospitare lei ed i suoi squisiti proprietari ai nostri incontri!

Una prima serie, unico proprietario, conservata e marciante da quasi quarant'anni ha un fascino tutto particolare.

Tra le altre si contavano due DS, una Ami Super, un'Axel ed una C3 Pinko.

Magnifica la DS 21 Pallas semiautomatica: si trattava di un anno modello 1968, come si poteva evincere dal cruscotto bicolore abbinato al bifaro.

Unico anno modello che trova questa associazione.

Altrettanto nobile la 21 Pallas i.e. dagli allestimenti interni, come risaputo, molto particolari ed elaborati.

Unici!

La Ami Super era nata come vettura "grintosa"; anche questa domenica il nostro Presidente ha saggiato con soddisfazione le doti stradali del motore 1015cc di derivazione GS.

Altro motore trapiantato dalla GS era il 1129cc che equipaggiava la poco apprezzata (almeno in Italia) Axel 11 R.

Tale modello, nato per i mercati dell'est Europa non ha mai sfondato da noi, ma oggi chi ce l'ha se la tiene ben stretta.

Esattamente come l'entusiasta Socio del Club GS Italia che la sfoggia con orgoglio alle Manifestazioni.

E ne ha ben donde!

Avulsa dal contesto per ciò che riguarda l'anzianità, ma non per la rarità la moderna C3.

La particolare e numerata versione Pinko, qui nella ancor più rara livrea bianca, era "francescana" per il fisco con il suo piccolo propulsore di 1124cc, ma opulenta e sfarzosa per gli occupanti.

Interni in pelle, climatizzatore automatico e autoradio con comandi al volante sono solo alcuni degli sfizi di serie riservati a questo modello.

La giornata si è svolta esattamente come previsto: rilassante, senza stress di spostamenti e pericoli di luoghi pubblici; tra amici.

Oltre al ghiotto, succulento pranzo consumato all'interno, l'ampia corte ha offerto la cornice ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote tra il verde e la tranquillità del parco antistante.

A conclusione la consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata.

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2013 quando a Monselice (PD) verranno celebrati i vent'anni dalla presentazione della Xantia.

Già certa la presenza di almeno tre esemplari, gli altri si facciano avanti...

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2012.htm> .

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289