



Pernumia, 28 febbraio 2013

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 21 aprile 2013

Domenica 21 aprile 2013 si terrà il tradizionale Raduno primaverile del CX Club Italia.

La sede ed il programma ricalcano quelli degli anni precedenti, per cui il luogo del ritrovo sarà sempre la centrale Piazza Mazzini in Monselice, cittadina a ridosso dei Colli Euganei, in provincia di Padova.

Il titolo della Manifestazione, "Le Citroën di Robert Opron", ricorda che saranno protagoniste indiscusse della giornata CX ma anche SM e GS, tutte vetture nate dalla matita del medesimo Opron.

Saranno comunque ben accette anche tutte le altre automobili della Casa francese, senza distinzione alcuna, che come sempre vengono accolte a braccia aperte.

Organizzatore è il CX Club Italia, con la collaborazione di SM Club Italia e Club GS Italia; il R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën), di cui il CX Club Italia fa parte, offre il proprio patrocinio.

Per l'edizione 2013 i promotori hanno deciso di perpetuare la formula degli anni passati, cercando di creare un po' di stabilità in un clima generale di continue e crescenti incertezze.

Le principali protagoniste saranno le CX, come in tutti i Raduni del CX Club Italia.

Tuttavia, mantenendo fede all'apertura verso modelli Citroën meno considerati ma parimenti meritevoli, saranno festeggiati anche i vent'anni dalla presentazione di una vettura nata nel 1993 ed uscita di scena nel 2002: la Xantia.

Tale auto venne mostrata al pubblico al Salone dell'auto di Ginevra nel 1993.

Essa sostituiva parzialmente la celebre BX, i cui trent'anni dalla nascita sono stati celebrati durante la scorsa edizione del ritrovo di Monselice.

Non la sostituì del tutto perché, in realtà, la Xantia rappresentava solo la parte "nobile" della progenitrice, la cui anima "popolare" fu incarnata dalla più piccola ZX, presentata nel 1991.

Mentre quest'ultima era più corta della BX e ne manteneva le motorizzazioni più economiche (pur non senza delle eccezioni), la Xantia non solo era più grande, ma anche meglio rifinita, più potente e più costosa.

Inoltre, a differenza della ZX, montava le pregevoli sospensioni idropneumatiche che hanno fatto la storia della Citroën, e che dal 2001 vennero riproposte, opportunamente aggiornate, sulla sostituta C5.

La linea della Xantia si rifaceva chiaramente, con notevoli somiglianze soprattutto a livello del frontale, a quella della più lussuosa XM, apparsa nel 1989 per rimpiazzare la CX.

La parte posteriore risultava inedita, con l'abbozzo di un terzo volume che da tempo non si vedeva in casa Citroën.

Anche gli interni venivano ripresi, nella impostazione generale e in alcuni materiali, dalla sorella maggiore, e ciò contribuiva a dar pregio alla vettura.

Durante la sua carriera fu proposta in numerose varianti, accontentando buona parte della clientela che arrivava dalla BX.

Tra queste la più importante era rappresentata dalla carrozzeria familiare, che prendeva la denominazione "break" tanto cara alla Casa francese.

Comparsa nel 1995 in concomitanza con il primo, leggero, restyling della berlina, la break ebbe un discreto successo, in cui sicuramente giocò un ruolo predominante l'abbinamento di un ampio vano di carico con le sospensioni idropneumatiche.

Ciò era una manna per chi non si accontentava dell'abbondante vano bagagli della cinque porte, peraltro facilmente accessibile attraverso un ampio portellone.

Chi era abituato alle straordinarie doti di carico della BX break trovava un ottimo prodotto su cui ripiegare.

Vista la relativa giovinezza della Xantia ed il discreto successo commerciale ottenuto, gli organizzatori del Raduno auspicano che siano numerosi gli esemplari presenti.

Sperando che le selvagge campagne di rottamazione e gli asfissianti blocchi della circolazione non li abbiano decimati oltre misura.

Alla esposizione delle vetture che si terrà dalle 9.00 alle 12.00 in Piazza Mazzini seguirà il pranzo, presso il ristorante "Trattoria il Molino" di Pernumia, distante circa cinque chilometri dal luogo del ritrovo.

Francesco Marigo

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: info@cxclub.it

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: www.cxclub.it

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (data indicativa da verificare):

8 settembre: Sanguinetto (VR)