



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°34 - Semestrale del CX Club Italia - Aprile 2019

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 14 aprile: cento e non più cento...

A cura di Mario Siccardo Responsabile Relazioni Esterne del CX Club Italia

Come anche i sassi sanno, quest'anno ricorre il centesimo anniversario della Maison.

L'abbiamo festeggiato a modo nostro a Monselice il 14 aprile cercando, come tutti gli anni, di mettere insieme il maggior numero possibile di vraie Citroën sotto il nostro logo dell'anno: questa volta un bel punto di domanda seguito dal "100" a significare la nostra preoccupazione per un futuro del Marchio che, dopo l'abbandono delle idropneumatiche e dei caratteri stilistici tipici dei decenni passati, non sembra godere di buona salute.

Non tanto dal punto di vista commerciale, quanto da quello concettuale, stilistico e meccanico.

Non sono stati pochi col-

oro che, nonostante la concomitanza con il Raduno IDéeSse di Rimini, hanno deciso per Monselice dando volume con la loro presenza alle nostre perplessità.

Una quarantina le auto in piazza tra le quali spiccava una strepitosa CX allestita ambulanza nell'atelier Heuliez su base Break 25 TGI anno-modello 1990, penultimo anno di produzione del Break.

A proposito di anni "limite", invitiamo i possessori (pochissimi) di un Break anno-modello 1991 a farsi vivi.

Non siete sicuri dell'anno modello?

Controllate una particolarità: il marchio nero sulla razza del volante in luogo di quello rosso, una classica chimera prodotta in soli 530 esemplari!

Mai vista una se non in fotografia.

Notevole la Traction Avant bicolore del 1953 a testimoniare il modello dal quale tutto ebbe origine, a partire dalle sospensioni idropneumatiche montate la

prima volta sulla 15H, anche se solo sull'assale posteriore.

Il trofeo "Paolo Marigo" è stato pertanto consegnato al suo proprietario Ubaldo Nifosi, massimo esperto in Italia del modello ed autore di

due testi sull'argomento di cui uno in corso di pubblicazione.

Come sempre nutrita la presenza di CX, C6 (della quale il nostro Club è dall'anno scorso il sodalizio referente nell'ambito R.I.A.S.C.), DS,



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo

45/100 - RADUNO "LE CX AL CASTELLO"



GRUPPO PASSIONE CX

CX CLUB ITALIA



Domenica 15 Settembre 2019

PRANZO PRESSO

"CASTELLO DI BEVILACQUA" Via Roma,50 -
37040 Bevilacqua (VR)

Raduno 45/100 "Le CX al Castello"

PROGRAMMA :

*RITROVO DALLE ORE 9,00
presso il Castello di Sanguinetto (VR)*

ISCRIZIONE

ESPOSIZIONE DELLE VETTURE

CITROAPERITIVO

PRANZO ESTIVO

Quota iscrizione individuale (compreso pranzo) Euro 40,00

Bambini : chiedere al ristorante in loco.

PRENOTAZIONI / INFORMAZIONI

Organizzazione : VINCENZO: 0442-365210

WZ. 327/2365865

Vice Presidente : MAURIZIO: 0429-779289 dopo ore 20,00

Prenotazioni e conferme entro 31 Agosto 2019

Per garantire una buona organizzazione gli interessati potranno aderire all'iniziativa contattando via mail la sede del CX Club Italia confermando il numero dei partecipanti e modello auto.

Eventuali pernottamenti, saranno a carico dei partecipanti.



XM, Dyane, Ami8, Axel, GS, BX e, perdonate il vezzo, per la prima volta l'amata pur modestissima Saxo 1.1 anno-modello 2002 dello scrivente, al suo debutto assoluto in contesto radunistico.

Per gli amanti delle statistiche e della precisione questo il dettaglio: 17 le CX così suddivise: 4 Pallas 2 litri, 1 Athena, 1 Serie Speciale Leader su Serie 1, 1 20 TGE Ambulance, 1 25 GTi Turbo su Serie 2, 2 25 Prestige Automatic, 1 25 Limousine Turbo, 3 20 TRE, 1 22 TRS, 1 25 TRI Break.

Per quanto riguarda gli altri modelli: 2 "D", 1 SM, 1 GS Break, 1 Ami 8, 1 Axel (del mitico Antonio appassionato di Axel e che speriamo di vedere l'anno prossimo con la sua nuova Olcit pescata in Romania in condizioni pari al nuovo), 1 BX, 1 Saxo, 2 XM, 2 C3 Pinko, 1 C3 Picasso, 3 C6, 1 Traction Avant, 1 C4 Grand Picasso.

Il primo fine dei nostri Raduni è importantissimo: poter confrontare in piazza allestimenti particolari, anni-modello differenti della stessa versione, ma anche (soprattutto?) scambiarsi informazioni sulla reperibilità dei pezzi e sulla serietà e... l'onestà di ricambisti e riparatori in genere.

Tanto più che la passione per la CX interessa un pubblico dalle possibilità finanziarie multiformi ed in gran parte ben poco disposto a dare la propria amata in mani sbagliate con il rischio di dover rifare lavori mal-

fatti con nuovi esborsi.

Detto ciò, ben venga l'aspetto ludico e conviviale che anche quest'anno non ha deluso!

L'anno prossimo, 2020, il nostro sodalizio compirà vent'anni e ci auguriamo siano tanti i Cxisti e i Citroënisti in genere che vorranno festeggiare questo importante traguardo.

Sull'evento abbiamo già qualche idea in cantiere, ma è tutto in divenire ed in discussione sia per quanto riguarda la giornata monselicense sia per il contenuto del numero primaverile della nostra rivista "SpaCXzio" che vorremmo orientato al nostro compleanno.

La difficoltà sta nel trovare un fattore comune tra le brillanti idee che stiamo elaborando e la loro realizzabilità anche se, a ben vedere, quando ci sono volontà e passione sono ben poche le cose che non si possono fare... e noi abbiamo in abbondanza entrambe le cose!

State all'erta, verrete prontamente informati tramite il nostro canale di comunicazione Internet.

L'album fotografico della giornata, è visibile sul Sito del Club : www.cxclub.it
<http://www.cxclub.it/monselice2019.htm>

Stampa
Tipografia Graficompos Via Negrelli, 21/C
35043 Monselice (PD) Luglio 2019



Foto: Francesco Marigo