



InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°31 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2017

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 15 aprile: CX Club Italia 2.0!

Di Mario Siccardi Responsabile Relazioni Esterne CX Club Italia

La magnifica C6, l'ultima grande routière Citroën, l'ultima Dea, la stupenda berlina di netta discendenza CX presentata nel 2005.

Era ovvio, coerente e giusto che fosse il CX Club Italia a diventare il riferimento per gli amanti della C6 in Italia. Secondo le norme R.I.A.S.C. che prevedono la possibilità di censimento di un modello trascorsi almeno dieci dal termine della produzione, a partire dal 2022 la C6 sarà censibile.

Ma questo è solo un dettaglio e una prospettiva: per intanto tutti gli appassionati possono comunque iscriversi al nostro Club, ritrovarsi ai nostri Raduni e stringere amicizia intorno alla comune passione per questa meravigliosa Citroën.

Il primo appuntamento sarà al Raduno di Monselice del 2018 che si terrà il 15 Aprile.

Sarà l'occasione per festeggiare l'ingresso della C6 nel nostro Club, un CX CLUB ITALIA 2.0, per dirla con un'espressione informatica oggi di gran moda.

CX e C6, un gemellaggio peraltro scontato che ci rende orgogliosi di aver amato la C6 fin dal primo istante in quell'ormai lontano 2005, di averla messa in evidenza in ogni modo, ospitandola ai nostri Raduni ormai da anni, basta dare un'occhiata alla sezione "Reportage" del nostro Sito www.cxclub.it per rendersene conto.

Molti si chiedono il motivo per cui il costruttore abbia fatto passare praticamente sotto silenzio un simile sogno idropneumatico,

molti si domandano quale sorte avrebbe avuto se gli sforzi profusi per il neo Marchio "apocrifo" DS (che non sembra stia facendo sfracelli) fossero stati orientati a dare visibilità e volume a questo incredibile capolavoro.

Domande destinate a restare senza risposta.

Si possono fare delle ipotesi, ma in fondo lasciano il tempo che trovano.

Ciò che conta è la passione e a giudicare da ciò che si vede e si legge in rete, è certo che in tutta Europa (e non solo) ci sia chi perde il sonno per una delle automobili più sexy di sempre.

La presentazione della C6 rappresentò un acuto particolarmente azzeccato nel novero di quello che noi amiamo definire il "Rinascimento" del Marchio nel primo lustro del nuovo secolo. Un periodo non privo d'ombre, ma comunque caratterizzato da una gamma completa e ben articolata: dalla "city car" C1 alla classica ammiraglia Citroën, una posizione quest'ultima lasciata vacante per cinque anni dopo il pensionamento della XM alla fine del 2000.

All'epoca pensammo ad un successivo percorso di affinamento per arrivare, magari in capo ad una decina d'anni, ad una gamma più convincente e comprensiva, chissà, anche di una coupé a rinvendire i fasti dell'indimenticabile SM, ma purtroppo le cose andarono diversamente.

Anno dopo anno fummo allibiti testimoni di un progressivo impoverimento del listino fino ad arrivare allo sciagurato abbandono delle sospensioni idropneumatiche, uno degli elementi più fortemente caratterizzanti il Marchio Citroën anche nell'immaginario collettivo di chi appassionato non è.

A quel mesto evento dedicammo il Monselice dello scorso anno, un Raduno particolarmente riuscito, popolato da una moltitudine di Citroënisti uniti dal comune disappunto verso una politica volta a buttare nella spazzatura decenni di storia.

Quest'anno ci troveremo a celebrare l'ultima "vera" grande Citroën, che non pensiamo sia la nostra amatissima CX, come molti

sostengono ragionando solo sulla base della proprietà giuridica del Marchio che a metà anni settanta passò a Peugeot, ma la C6 che ha "tutte le carte in regola", a dirla con Piero Ciampi, per rivestire con onore l'ambito titolo, per meriti stilistici e tecnologici.

Siamo dispiaciuti dei risibili risultati di vendita, ma d'altro canto una produzione di poche decine di migliaia di esemplari la rende ancora più fascinosa e desiderabile, non è forse così per la leggendaria SM?

Motivi di spazio non ci consentono di pubblicare i dati di produzione per motorizzazione e tipo di trasmissione che sono visionabili sul Sito alla pagina: <http://www.cxclub.it/spazioC6.htm>.

Che altro ancora dire? Arrivederci a Monselice 2018 per celebrare insieme l'ingresso nella maggiore età del nostro sodalizio (eh sì...), per salutare l'ingresso della C6 nel medesimo e per passare una bella giornata conviviale all'insegna delle nostre amate Citroën!

A prestissimo!

Rinnovo quote associative anno 2018

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2018 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2017.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2018 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino) da versarsi preferibilmente mediante bonifico bancario o tramite vaglia postale (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2018, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2018 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2018.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

Intestato a: CX Club Italia Tesoreria

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)



Foto Roberto Azzena

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 15 Aprile 2018
Organizzato dal CX Club Italia
"CX Club Italia 2.0"

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati
Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria Antico Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna del "Trofeo Paolo Marigo" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

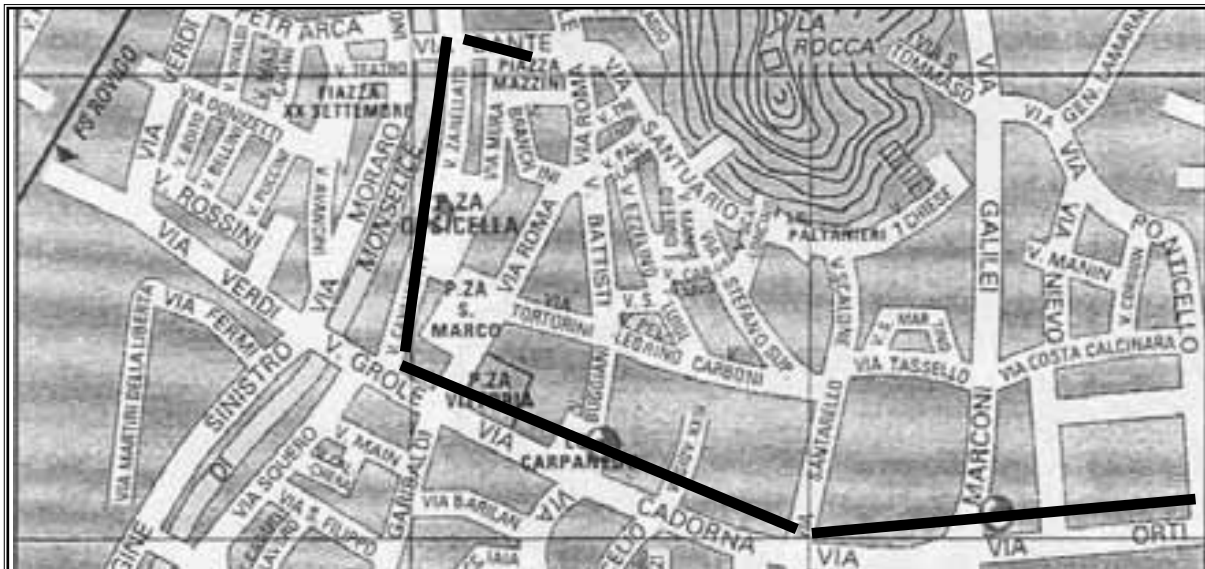
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10,00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 10 aprile preferibilmente mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia o tramite vaglia postale intestato a CX Club Italia Tesoreria: Maurizio Venturino Via Strozzi, 4 Pernumia (PD) (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti,7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. ed a Pernumia presso il B&B "Cà Borgo delle Rane" Via Savellon 24 tel.: 0429-779369 www.caborgodellerane.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2018 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 14 aprile 2018 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 14 aprile 2018 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso la "Trattoria Antico Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2017
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2017
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2018
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- R.I.A.S.C.
- 6- ASI
- 7- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2018; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2018.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonica al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2018

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2018, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

11 Settembre

Sanguinetto (VR) o dintorni Raduno CX Club Italia "Le CX al Castello di Sanguinetto" quattordicesima edizione.

I Soci che volessero organizzare altri incontri sono pregati di contattare la Vicepresidenza per il patrocinio.

10-13 Maggio

Torino e dintorni Raduno Internazionale SM organizzato dall'SM Club Italia.

9 e 10 Giugno

Raduno R.I.A.S.C. 2018 aperto a tutti i modelli del Double Chevron (appena il programma sarà definitivo verrà pubblicato sul Sito).

Ottobre

Data da definire Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club di Modello interessati. I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://www.riasc.it/club-federati/>