



InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°27 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2015

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 17 aprile 2016: AX... Prestige

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Il CX Club Italia propone per i suoi associati e per tutti gli appassionati delle vetture Citroën il consueto incontro primaverile nella data di domenica 17 aprile.

La Manifestazione cardine del sodalizio si svolgerà, come tradizione, nella cittadina di Monselice (PD) nella centrale Piazza Mazzini.

Al solito, il Raduno "Le Citroën di Robert Opron" è aperto a tutti i modelli della Casa francese, con particolare attenzione a quelli nati dalla matita del celebre designer, ovvero CX, GS ed SM.

Infatti la Manifestazione, patrocinata dal R.I.A.S.C. (Registro Italiano Automobili Storiche Citroën) è organizzata dal CX Club Italia in collaborazione con Club GS Italia ed SM Club Italia. Quest'anno si darà maggior rilevanza alla Prestige, il

modello di punta della gamma CX, apparso per la prima volta quarant'anni fa, nel 1976, e diventato subito una icona del lusso e della superiorità delle ammiraglie della Casa francese. Si festeggeranno anche i primi trent'anni della piccola AX, presentata al Salone dell'auto di Parigi del 1986.

Questa piccola vettura nacque per sostituire in un sol colpo l'onesta Visa e la meno originale LN/A, e propose una formula molto onesta, razionale e pratica, che convinse molti acquirenti nei suoi dodici anni di permanenza sul mercato.

Offerta in configurazione a tre o a cinque porte, venne costruita nello stabilimento Citroën di Aulnay-sous-Bois, nato nei primi anni Settanta per ospitare inizialmente le linee di produzione della più grossa CX.

La forma tutto sommato originale e moderna, con un rapporto tra spazio interno ed ingombri esterni invidiabile e una qualità degli interni non proprio ineccepibile (caratteristica, quest'ultima, legata ad altre vetture della Casa transalpina) si sposava bene con le vere qualità della vettura: quelle dinamiche.

Una massa di soli 640 Kg, che nelle versioni più pesanti non oltrepassava comunque gli 825 Kg, riusciva a garantire ottime agilità e scatto, anche grazie ai propulsori di 1.0, 1.1 e 1.4 litri (di derivazione Peugeot come molte altre componenti); la erogazione molto lineare dei quattro cilindri garantiva una certa piacevolezza di guida e delle prestazioni decisamente soddisfacenti. Non mancò la motorizzazione Diesel, che debuttò nel 1988 ed inizialmente era una unità da 1360 cc e che diventò, nel 1994, da 1527 cc.

Grazie al basso peso della vettura il piccolo aspirato poteva essere considerato sufficiente in prestazione anche se privo della spinta della turbina, ma al contempo poteva garantire dei consumi ed una longevità da primato, particolarmente apprezzati da chi la

strapazzava per lavoro nella versione commerciale.

Da non dimenticare le sportive Sport, GT e GTI, delle vere icone per i giovani che si volevano divertire in pista e che più avanti avrebbero trovato nella Saxo VTS e nella C2 VTS delle degne eredi, seppure con propulsori maggiorati rispetto ai 1.3 e 1.4 della AX.

Una menzione d'onore spetta anche alla versione 4x4, prodotta dal 1991 al 1994, che poteva affiancare la più grande BX 4x4, nata nel 1988, nella proposta a chi volesse cimentarsi in impegnativi fuoristrada.

Per quanto riguarda la lussuosa CX Prestige, agli amanti del Marchio non serve alcuna presentazione.

Sempre più presente nei Raduni di modello, primo fra tutti quelli organizzati dal Club di riferimento, il CX Club Italia per l'appunto, è molto ricercata dagli appassionati che sempre più numerosi si portano oltralpe per accaparrarsene un esemplare, ed è sempre ammirata ed invidiata nel mondo del collezionismo storico.

Paradossalmente sembrano essere più numerose le

Prestige delle succitate AX, le quali nacquero come auto popolari e, se vogliamo, umili, ebbero un ottimo successo commerciale, ma subirono anche le conseguenze delle aggressive campagne di rottamazione che da una ventina d'anni vengono istituite per indurci a smantellare il vecchio parco auto circolante.

Alla Manifestazione del 17 aprile saranno certamente accolte con gioia sia le "umili" AX sia le imponenti CX Prestige, ma saranno ovviamente molto ben accette anche tutte le altre Citroën, di qualunque età, classe sociale e foggia, nel pieno spirito del R.I.A.S.C. e del CX Club.

Alla esposizione delle vetture che si terrà dalle 9.00 alle 12.00 in Piazza Mazzini seguirà il pranzo, che si terrà alla trattoria "Antico Molino" di Pernumia, distante circa cinque chilometri dal luogo del ritrovo.

Non mancherà la consegna dello "Sferolo Verde", riconoscimento che il CX Club Italia riserva a chi, non Socio del Club, si sia distinto positivamente nell'ambito del motorismo storico Citroën, come premio per il proprio operato.

Rinnovo quote associative anno 2016

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2016 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2015.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën" - se uscirà ancora).
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2016 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino) da versarsi preferibilmente mediante bonifico bancario o tramite vaglia postale (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2016, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2016 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2016.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

Intestato a: CX Club Italia Tesoreria

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)



Foto: Francesco Marigo

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 17 Aprile 2016

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

"AX... Prestige"

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: : Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria Antico Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo Verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

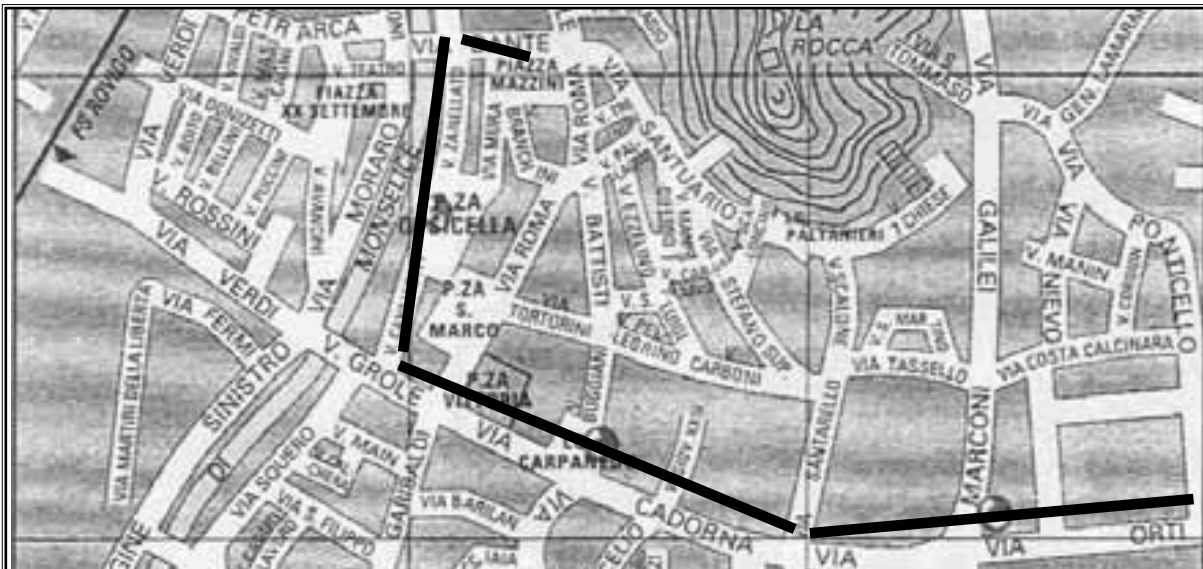
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10.00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro l'11 aprile preferibilmente mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia o tramite vaglia postale intestato a CX Club Italia Tesoreria: Maurizio Venturino Via Strozzi, 4 Pernumia (PD) (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 www.venetianhostel.it; all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2016 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 16 aprile 2016 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 16 aprile 2016 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso la "Trattoria Antico Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2015
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2015
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2016
- 4- RINNOVO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO PER IL TRIENNIO 2016-2018
- 5- MANIFESTAZIONI
- 6- ASSICURAZIONI
- 6- R.I.A.S.C.
- 7- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2016; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2016.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2016

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2016, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

11 oppure 18 Settembre:

Le CX al Castello di Sanguinetto dodicesima edizione.

Gazzo Veronese (VR) e dintorni.

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

Il programma sarà pubblicato a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it e sulla pagina Facebook.

I Soci che volessero organizzare altri incontri sono pregati di contattare la Vicepresidenza per il patrocinio.

Maggio o Giugno:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club di Modello interessati.

I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://www.riasc.it/club-federati/>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2016