



InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°25 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2014

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 19 aprile 2015: "Auto dell'Anno"

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Il prossimo 19 aprile ci sarà il Raduno "Le Citroën di Robert Opron" organizzato dal CX Club Italia.

Il luogo del ritrovo rimane la apprezzata Piazza Mazzini di Monselice, cittadina della provincia di Padova ai piedi dei Colli Euganei, che ospita l'evento primaverile dal lontano 2001 riscotendo ogni anno un buon successo.

Il Registro Italiano Auto Storiche Citroën (R.I.A.S.C.) come sempre offre il proprio patrocinio.

Il Club GS Italia e l'SM Club Italia collaborano alla realizzazione del Raduno anche in questo quarantacinquesimo anno dalla presentazione dei due modelli, scaturiti, come la CX, dalla creativa matita di Monsieur Opron.

Festeggiata speciale rimane la CX, che ricoprì l'importante ruolo di ammiraglia in casa Citroën per una quindicina di anni.

La presentazione della vettura, come noto, risale al 1974, ed i quarant'anni appena trascorsi sono stati degnamente festeggiati dal CX Club Italia nell'appena trascorso 2014.

Tuttavia fu il 1975 l'anno più ricco per la neonata Citroën.

Fu, infatti, proclamata "Auto dell'Anno 1975", riproponendo il successo ottenuto dalla sorella minore GS già quattro anni prima.

Nell'aprile del 1975 si compì definitivamente il passaggio di testimone con la ventenne DS, la quale, ancora carica di fascino e di immensa attrattiva nella clientela nonostante l'età, cedette definitivamente lo scettro per raggiungere un posto d'onore nell'Olimpo dell'automobile.

Sempre nel 1975 si compì un'altra svolta storica: la CX fu la prima Citroën ad adottare un motore a ciclo Diesel, il celebre 2200cc denominato M22/621 il quale, con soli 66cv di potenza massima erogata a 4500 giri/min era chiamato ad affiancare il nuovo 2200cc a ciclo Otto (M22/617, derivato dalla precedente serie D della DS) dotato di una ben più consona potenza massima di 112cv a 5500 giri/min.

Tale unità, già sottodimensiona-

ta sulla CX, venne adottata (come i suoi successori 2.5l) anche sul Citroën C35, furgone prodotto dalla Fiat che lo commercializzava in Italia con il nome "242", in base ad un accordo tra le due Case perdurante ancora adesso, seppure con dovute modificazioni. Osservando la quota di mercato dei Diesel di oggi e le loro prestazioni paragonabili se non, in alcuni casi, superiori alle alternative a benzina, si capisce la estrema importanza di questo passo compiuto da Citroën.

Un propulsore nato per il trasporto merci, dove affidabilità, longevità ed economia di esercizio pesavano estremamente di più di prestazioni, comfort e sicurezza, sembrava venire prestato ad una autovettura di un certo rango per accontentare chi aveva le necessità di un veicolo commerciale pur non avendo merci da trasportare.

La CX fu protagonista della massima evoluzione dei motori a nafta; all'inizio ci fu appunto il 2.2l, nel 1978 arrivò il 2.5l con 75cv ed in seguito, nel 1983, arrivò il turbocompressore che portò la potenza massima a 95cv, passati a ben 120 nel 1987 con la celebre 25 TRD Turbo 2.

Chissà se qualcuno si è mai preso la briga di contare quante auto a benzina le CX Turbo Diesel si mangiarono in quei giorni...

Dieci anni dopo il debutto dei motori a gasolio nella gamma, nel 1985 comparve la sovralimentazione tramite turbina anche nelle versioni a benzina. Nasceva la potente CX Turbo, che con i suoi 168cv (gli stessi della successiva Turbo 2, scesi a

160 nelle versioni con catalizzatore) garantiva ottime prestazioni ma in tutta sicurezza, grazie alle note sospensioni idropneumatiche.

Infine, verso la fine del 1975, debuttò la versione Break, la quale, pur più corta della progenitrice DS Break di una decina di centimetri, vantava un volume di carico decisamente superiore (2128 litri a divano abbattuto vs 1900).

Inutile dire che tale versione della CX riscosse enorme successo, anche se non paragonabile a quello della berlina o alle quote di mercato delle familiari dei giorni nostri.

L'ampio vano di carico, le sospensioni che sopportavano con scioltezza carichi pesanti, la facilità di introduzione delle merci e l'ampia scelta di motorizzazioni rendevano la CX Break l'auto ideale per una vasta gamma di professionisti.

Ed il confronto con molte concorrenti o antesignane diventava imbarazzante...

Tutte queste qualità non potevano non portare ad un ampliamento delle versioni anche in base alle destinazioni di utilizzo. Una particolare Break era la Familiare, nata nel 1976 e dotata di otto posti disposti su tre file. Appena prima di quest'ultima veniva presentata la versione Ambulance, che si impegnò a perpetuare il successo della DS in questo settore.

Più avanti comparirono anche versioni a sei ruote, realizzate da alcuni carrozzieri tra cui il noto Heuliez, conosciuto anche per altre realizzazioni su base CX come le versioni allungate a tetto rialzato.

Qualcuno, pochi invero, si cimentò anche in trasformazioni

particolari come la versione auto funebre per il trasporto salme.

Senza contare che il telaio della Break, dotato di passo allungato di ben 25 cm rispetto a quello della berlina, venne utilizzato a partire dal 1976 per la realizzazione delle Prestige e Limousine, divenute da subito icone del lusso made by Citroën.

Per tutti questi motivi il 2015 festeggerà principalmente la CX. La Break e la 2200 Diesel, che compiono quarant'anni.

La 25 Turbo, che ne compie trenta.

E tutte le altre CX le quali, ognuna con una sua propria caratteristica, ancora oggi spiegano come quarant'anni fa quel premio di Auto dell'Anno fosse più che meritato.

Il CX Club Italia, affiancato da Club GS Italia ed SM Club Italia, festeggerà quindi il prossimo 19 aprile tutte le CX, con particolare attenzione alle Break, alle 2200 Diesel e alle Turbo benzina.

Con la speranza che si uniscano anche molte GS ed SM a quella che ormai storicamente risulta essere una giornata di festa tra appassionati, ricordando però sempre che qualsiasi altra vettura della Casa francese sarà, come da tradizione, ovviamente la benvenuta.

Alla esposizione delle vetture che si terrà dalle 9.00 alle 12.00 in Piazza Mazzini seguirà il pranzo, che si terrà alla trattoria "Antico Molino" di Pernumia, distante circa cinque chilometri dal luogo del ritrovo.

Rinnovo quote associative anno 2015

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2015 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2014.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën" - se uscirà ancora).
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2015 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino) da versarsi preferibilmente mediante bonifico bancario o tramite vaglia postale (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2015, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2015 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2015.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

Intestato a: CX Club Italia Tesoreria

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)



Foto: Francesco Marigo

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 19 Aprile 2015

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

CX: 1975 - 2015 sempre "Auto dell'Anno"

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: : Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria il Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo Verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

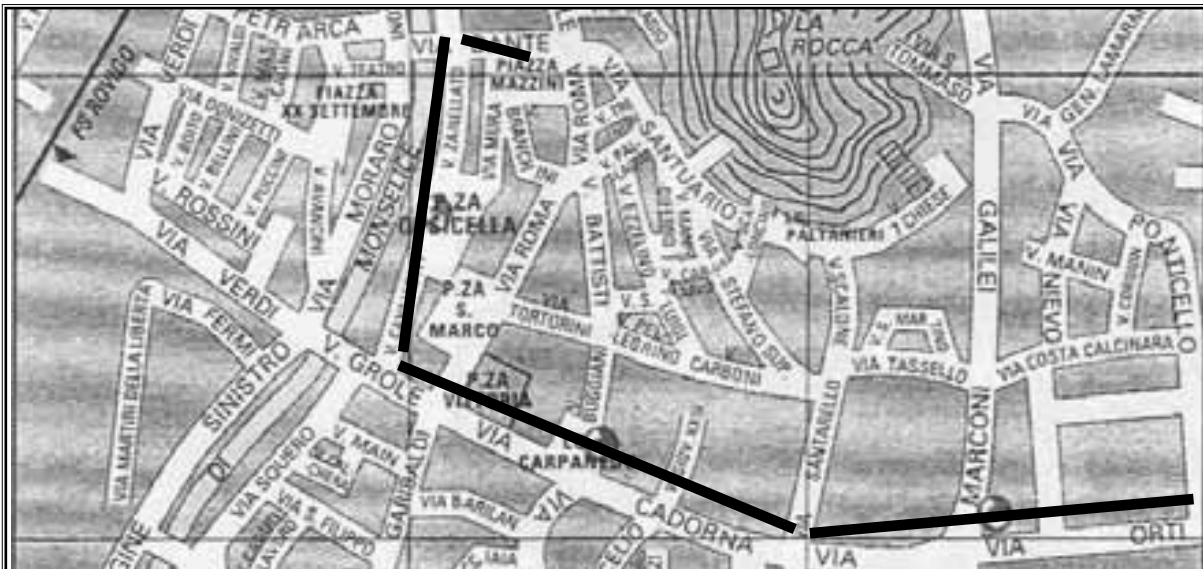
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10.00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 13 aprile preferibilmente mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia o tramite vaglia postale intestato a CX Club Italia Tesoreria: Maurizio Venturino Via Strozzi, 4 Pernumia (PD) (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 www.venetianhostel.it; all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2015 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 18 aprile 2015 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 18 aprile 2015 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso il ristorante "Trattoria il Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2014
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2014
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2015
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- ASSICURAZIONI
- 6- R.I.A.S.C.
- 7- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2015; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2015.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2015

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2015, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

6 oppure 13 Settembre:

Le CX al Castello di Sanguinetto undicesima edizione.

Nogara (VR) e dintorni.

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

Il programma sarà pubblicato a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it e sulla pagina Facebook.

Maggio o Giugno:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

6 - 7 Giugno:

Raduno R.I.A.S.C. a Verona ed Isola della Scala aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per informazioni e prenotazioni: visa650@yahoo.it, 338-3840665

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club interessati. I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://nuke.riasc.it/>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2015