



# InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°23 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2013

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

## Monselice 13 aprile 2014: 40 anni di CX

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Domenica 13 aprile 2014 a Monselice, in provincia di Padova, si festeggeranno i quarant'anni della CX.

\*\*\*

Nella consueta cornice di Piazza Mazzini della città della Rocca ci sarà il tradizionale Raduno del CX Club Italia, il quale organizza l'evento con l'amichevole collaborazione dei Club SM Italia e GS Italia, nonché con il patrocinio del R.I.A.S.C., il Registro di riferimento in Italia per le Citroën storiche.

\*\*\*

Il nome della Manifestazione resta "Le Citroën di Robert Opron", in onore del designer francese padre di CX, SM e GS, oltre che di altri rilevanti lavori sempre in Citroën come l'importante restyling della DS avvenuto nel 1967.

Particolarmente pregevole questo evento del 2014 perché si festeggiano i quarant'anni della CX, presentata il 3 ottobre del 1974.

\*\*\*

Vettura che, a distanza di quattro decenni dalla nascita,

si troverà nuovamente immersa in un clima di opprimente austerità, quasi come in una rievocazione storica.

\*\*\*

Dividerà il posto d'onore in piazza con la recente ma rara C6, vettura che per molti aspetti rappresenta la sua erede più naturale sia per filosofia sia per design.

Proprio a quindici anni dalla presentazione del prototipo "C6 Lignage" avvenuta nel 1999, quando venivano svelate per la prima volta al grande pubblico in maniera pressoché definitiva le forme della ammiraglia del nuovo millennio di casa Citroën, che sarebbe stata poi prodotta dal 2005 al 2012.

\*\*\*

La CX non ha bisogno di presentazioni, essendo stata una delle vetture di punta della Casa francese; molto conosciuta, apprezzata e venduta all'epoca, in via di rapida rivalutazione oggi.

\*\*\*

Nata come sostituta della DS, ebbe un corposo ampliamento

to della scarna gamma nel 1976, quando furono introdotti la versione break, la motorizzazione Diesel e i due allestimenti Super e Pallas.

\*\*\*

Durante una storia lunga quasi diciassette anni seppe farsi amare ed apprezzare grazie ad una varietà ampia, ricca di motori, versioni ed allestimenti.

\*\*\*

La classica Pallas (analoga di Athena e TRE) sostituiva la precedente DS di pari denominazione eguagliandone lusso e raffinatezza.

\*\*\*

La pratica familiare (Break o Familiare a seconda del numero di posti disponibili, rispettivamente cinque su due file e sette su tre file) rappresentava la soluzione perfetta per i professionisti che cercavano un veicolo grande, robusto e ben rifinito per trasportare carichi voluminosi ma soprattutto pesanti.

\*\*\*

La parca Diesel e la veloce Turbodiesel (velocissima la Turbo 2) erano nate per macinare chilometri in quantità, riuscendo a far risparmiare parecchi quattrini nonostante il balzello del superbollo, che in tempi ormai nemmeno più molto recenti contribuì non poco a far quasi scomparire dalle strade queste automobili risparmiatrici ma, a detta dei legislatori, "mostruosamente inquinanti".

\*\*\*

Le Prestige e Limousine erano due facce della stessa medaglia: il passo allungato.

Scelta obbligata per chi volesse trattare il passeggero posteriore come un pascià, potevano offrire rispettivamente o il lusso più completo o i vantaggi del motore gasolio.

\*\*\*

La esuberante GTi, specialmente nelle successive evoluzioni GTi turbo e GTi Turbo 2, era l'anima sportiva della berlina; quell'anima che la sua antenata non ebbe mai, né avrebbe potuto avere.

\*\*\*

A listino fu disponibile anche la Leader, serie speciale con look ed interni dedicati, che completava la gamma Leader a fianco di BX e Visa.

\*\*\*

Non mancarono anche delle curiose rielaborazioni, frutto delle potenzialità e della creatività degli anni settanta ed ottanta: la versione ambulanza, offerta in diverse varianti, fu particolarmente apprezzata perché coniugava nel migliore dei modi i vantaggi delle famose sospensioni con il tipo d'uso richiesto dal veicolo, mentre le versioni a sei ruote, quelle rialzate, furgonate ecc. erano forse anche più utili che scenografiche.

\*\*\*

Tutto ciò merita di essere ricordato, specialmente per l'attrito che si riscontra confrontando la realtà della CX con quella della sua, seppur pregevole, pronipote C6, dove il massimo della differenziazione si ha negli accessori.

\*\*\*

Gli organizzatori sperano di avere presenti il numero più

ampio possibile di versioni della celebre automobile, come degno omaggio alla stessa per aver attraversato con fascino intatto tutti questi lustri.

\*\*\*

Ovviamente, oltre alle festeggiate ci sarà sempre ampio spazio per tutte le altre vetture del Marchio, belle e "brutte", anziane o moderne; saranno sempre accolte a braccia aperte come da tradizione.

\*\*\*

La mattina si avrà l'esposizione statica delle vetture nella centrale piazza Mazzini, mentre a mezzogiorno avrà luogo il trasferimento al ristorante "Trattoria il Molino" che non deluderà le aspettative culinarie degli affamati avventori, proprio come ha saputo fare gli anni scorsi.

\*\*\*

A margine del pranzo ci sarà la consueta consegna dello "Sferolo Verde", riconoscimento simbolico che il CX Club Italia dedica a chi, pur non essendo Socio del Club, durante l'anno si sia particolarmente distinto nel motorismo storico Citroën.

\*\*\*

Il programma è presente sul retro di questa InfoRapida ed è consultabile anche nella pagina principale del sito del CX Club, all'indirizzo [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it).

\*\*\*

In attesa del secondo ritrovo annuale che, come di consueto, si terrà in settembre a Sustinente (MN).

\*\*\*

### Rinnovo quote associative anno 2014

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2014 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2013.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

**L'importo è di 55 euro** (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2014 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2014, vedi coordinate sotto). Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2014 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2014.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

#### COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria  
Maurizio Venturino  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)

#### COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593  
Intestato a: CX Club Italia  
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia  
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050  
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593  
SWIFT: UNCRIT1R00



Foto: Francesco Marigo

# Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 13 Aprile 2014

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

Ospite la C6: "la CX del terzo millennio"

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

## Programma di massima

### Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

### Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: : Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica ( 1236 ) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

### Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria il Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

### Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo Verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

## Istruzioni per l'uso

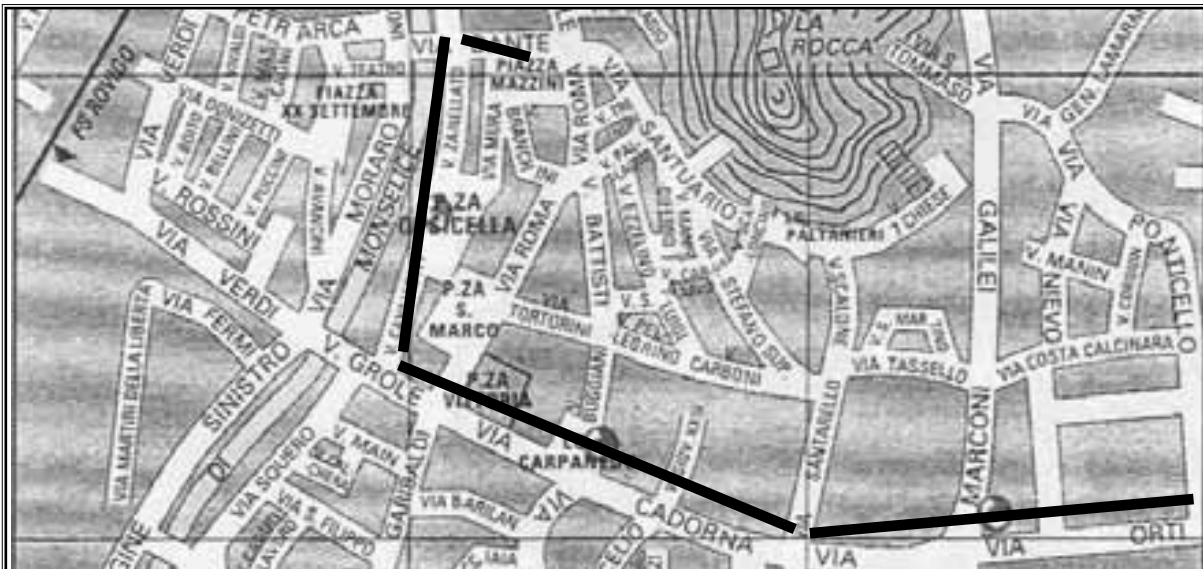
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10.00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 7 aprile tramite vaglia postale intestato al Tesoriere: Maurizio Venturino Via Strozz, 4 Pernumia (PD) oppure mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593 CIN: I -- ABI: 02008 - CAB: 63050, IBAN: IT 031 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 [www.venetianhostel.it](http://www.venetianhostel.it); all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 [www.bluedreamhotel.it](http://www.bluedreamhotel.it) e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 [www.agriturismolemuraglie.it](http://www.agriturismolemuraglie.it). Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 [www.pointhotelconselve.it](http://www.pointhotelconselve.it) (prenotazioni a cura degli interessati).



# A tutti i Soci 2014 del CX Club Italia

## Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 12 aprile 2014 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 12 aprile 2014 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso il ristorante "Trattoria il Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

### ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2013
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2013
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2014
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- ASSICURAZIONI
- 6- R.I.A.S.C.
- 7- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2014; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2014.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonica al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; [info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it).

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

## Raduni anno 2014

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2014, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

**Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.**

### 7 oppure 14 Settembre:

Sustinente (MN) decima edizione.

Le CX al Castello di Sanguinetto... in Villa

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

Il programma sarà pubblicato a tempo debito sul Sito del Club: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it).

### Fine Maggio o primi di Giugno:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

### Data e programma da definire:

Raduno R.I.A.S.C. centro-sud Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club interessati.

I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://nuke.riasc.it/>

Stampa  
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,  
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2014