



Pernumia, 15 settembre 2008

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sanguinetto (VR), 14 settembre 2008

Terzo ed ultimo ritrovo del 2008 per il CX Club Italia a Sanguinetto, paese della provincia di Verona, che da quattro anni ospita gli appassionati Citroënisti grazie al Socio Vincenzo Rocchi e famiglia.

Se qualcuno desiderava la prova tangibile che anche gli dei apprezzano le Citroën, ebbene, lo scorso 14 settembre l'ha avuta.

Infatti, dopo una settimana di continui allarmi meteo in tutta Italia, con piogge, temporali, grandinate ed allagamenti, dalla metà della mattina il cielo si è schiarito, l'acqua ha smesso di scendere ed un pallido sole ha fatto capolino, rendendo accettabile la giornata, iniziata con un clima decisamente autunnale. Comunque i primi equipaggi giunti all'appuntamento stabilito nella piazza del paese, sono stati accolti da uno scrosciante acquazzone e da una temperatura ben al di sotto delle medie del periodo.

Tuttavia hanno avuto modo di trovare riparo in un bar adiacente dove l'efficiente organizzatore aveva predisposto un posto di ristoro che offriva il caffè caldo, gradito da tutti.

A poco a poco il luogo si è andato riempiendo di Citroën più o meno d'epoca.

Dalle anziane DS alla relativamente giovane XM break.

Diciannove le vetture presenti alla fine della mattinata, alle quali si devono aggiungere le due giunte direttamente al ristorante.

Ovviamente la parte del leone era costituita dal gruppo delle CX: tredici.

Due in più rispetto al 2007.

Tra esse un fantastico tris d'assi.

Tre Limousine: una aspirata su Serie uno e due Turbo su Serie due.

Tra queste ultime due, divise da soli 2598 numeri di telaio, ma sufficienti per farne cambiare l'anno modello, da rimarcare lo splendido esemplare appena importato dalla Francia, anno modello 1989, prodotto il 15 giugno 1988, dalla rara livrea Cassis Nacré appartenente ad uno degli ultimi Soci iscritti.

La più giovane del gruppo, assieme a tre Gti Turbo due dello stesso anno modello.

All'opposto, la più anziana d'età, anche se più giovane in quanto a chilometraggio (appena ventimila i chilometri percorsi) era l'immacolata Comfort anno modello 1975 spesso presente ai Raduni del Club.

Due le Athena entrambe anno modello 1980, gemelle nel classico colore Gris Largentière.

In ordine di anzianità un'altra "passo lungo": Prestige automatica 2400, anno modello 1981, seguita dall'unica 2000 Pallas anno modello 1982 e da un'altra Prestige, meccanica, anno modello 1985.

Infine un bell'esemplare di 20 TRE anno modello 1988.

Quindi quasi il 40% delle CX erano berline a passo lungo e soltanto cinque con il propulsore inferiore ai due litri.

Addirittura una sola col tradizionale 1985 di derivazione DS!

Se continua di questo passo sarà sempre più difficile ritrovare alle Manifestazioni modelli antecedenti al 1979, anno in cui avvenne il lancio del motore di 1995 di derivazione Peugeot.

A dimostrazione che i collezionisti si vanno orientando sempre più verso l'estero per accaparrarsi il top della gamma.

A cornice: tre DS, fra le quali quella del webmaster per una volta orfano della sua Gti, una SM in condizioni da concorso con solo trentamila chilometri percorsi, una Axel sempre molto festeggiata, una BX, una XM break a rappresentare le nuove leve del collezionismo e la vettura del Presidente del Sodalizio: questa volta una AK.

Forse per adeguarsi alle prestazioni delle Ferrari che avrebbero corso nel pomeriggio...

Verso mezzogiorno la carovana si è trasferita in un caratteristico agriturismo le cui sale da pranzo erano ricavate dalle antiche stalle.

Tra il verde e la tranquillità, oltre allo squisito banchetto, l'ampia corte ha offerto lo sfondo ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote.

Nel frattempo i meno dotati nell'arte fotografica hanno potuto ammirare le cantine della Villa coi tini posti tra separé di marmo rosa!

La consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata ha concluso la giornata.

Un plauso a tutti i partecipanti: non ostante le avverse condizioni atmosferiche (molti sono partiti da casa sotto il diluvio) e le previsioni del tempo non certo favorevoli, non si è contata nessuna defezione.

Anzi, qualcuno si è presentato senza neppure aver prenotato.

Ciò a gratificazione del buon Vincenzo che, non contento, ha in mente di organizzare un Raid con partenza da Sanguinetto ed arrivo a Montecarlo...

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2009 quando verranno celebrati i quarant'anni dalla presentazione dell'Ami 8.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2008.htm> (7,9)

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289  
e-mail: [info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)  
Sito internet: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it)