



Pernumia, 5 ottobre 2004

OGGETTO: comunicato stampa resoconto della Manifestazione svoltasi in occasione del trentennale della CX. Padova 3 ottobre 2004.

Si è tenuto a Padova lo scorso 3 ottobre l'incontro organizzato dal Consiglio Direttivo del CX Club Italia per festeggiare il trentesimo anniversario dalla presentazione della Citroën CX.

Contrariamente alla tradizione, che verrà mantenuta in futuro, secondo la quale le Manifestazioni organizzate dall'Associazione sono aperte a tutti i possessori ed appassionati dei modelli storici del Double Chevron, questa volta il Raduno è stato riservato ad i soli Soci.

Ciò perché la particolare ricorrenza dei trenta anni era ideale affinché fossero approfonditi i rapporti umani tra persone unite dalla stessa passione, condizione sempre difficile da realizzare qualora vi sia un numero elevato di presenze.

Giunte da tutta Italia le CX, dopo aver sfilato attraverso la città guidate da una pattuglia della Polizia Municipale, sono state esposte nella centrale Piazza dei Frutti, allineate sotto l'imponente Palazzo della Ragione, magnifico scenario situato nel centro storico di Padova.

Molto apprezzate dal numeroso pubblico, al quale sicuramente hanno evocato giovanili ricordi, rappresentavano essenzialmente tutti i modelli e tutti gli anni modello di produzione.

La parata iniziava con una rarissima Confort 2000 immatricolata nel marzo del 1975, proseguiva con una Prestige anno modello 1977 e così via di anno in anno, per terminare con una TRD Turbo 2 dell'anno modello 1989.

Da segnalare una ormai introvabile 20 Leader del 1985, uno dei 3000 esemplari prodotti in quell'anno, il secondo in cui fu commercializzato l'allestimento.

Curioso il fatto che, a pochi metri di distanza l'una dall'altra, vi fossero due 20 TRE Vip, che si differenziavano per soli 9 numeri di telaio...

Un ritrovarsi assieme dopo 15 anni dall'uscita di fabbrica!

Presenti infine due allestimenti speciali: una 2200 D Corbillard anno modello 1976 ed una 2000 Athena Ambulanza anno modello 1981.

La disponibilità dei possessori e degli organizzatori ha fatto sì che i visitatori potessero soddisfare ogni curiosità su una vettura ormai entrata di diritto tra le storiche Citroën e non solo.

Dopo la visita al Palazzo della Ragione i partecipanti si sono trasferiti nello storico Caffè Pedrocchi per il pranzo, durante il quale è stato distribuito un questionario dal titolo "Conosci la CX?".

Il vincitore è stato premiato, e non poteva essere altrimenti, con una sfera delle leggendarie sospensioni Citroën montata su una base di legno, con targhetta ricordo.

Un oggetto che non dovrebbe mancare della dimora di qualsiasi Citroënista che si rispetti!

Tutti i presenti hanno comunque avuto la loro strenna creata in tiratura limitata appositamente per l'occasione: un delicato foulard per le signore ed una elegante cravatta per i loro consorti, nel colore sociale e con il logo del Club.

L'incontro si è concluso a metà pomeriggio, allorché gli organizzatori hanno dato a tutti l'appuntamento per il Raduno del prossimo aprile, anno XXXII dell'era CX.

Maurizio Venturino
Vicepresidente CX Club Italia
Tel.: 0429-779279
info@cxclub.it
www.cxclub.it