



Pernumia, 9 settembre 2013

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sustinente (MN), 8 settembre 2013

Domenica otto settembre si è tenuto il secondo Raduno del 2013 del CX Club Italia.

Il nome della Manifestazione è rimasto "Le CX al Castello", ma, come già successo lo scorso anno, ci si è ritrovati già di mattina al ristorante "Ca' Guerriera" di Sustinente (MN).

Tale scelta, già rivelatasi vincente lo scorso anno, ha permesso di evitare lungaggini e incomprensioni, sempre più frequenti, di natura burocratica per il rilascio dei necessari permessi da parte degli organi comunali preposti, ma ha anche permesso alla breve carovana di evitare un poco allettante trasferimento su strada.

Gli organizzatori hanno, così, sfruttato la possibilità di usufruire del curato tappeto verde antistante il locale per allineare le CX e le altre Citroën lustrate per l'occasione.

Come di consueto, il Raduno è organizzato dal CX Club Italia grazie alla perseverante intraprendenza dei coniugi Rocchi, ed è patrocinato dal R.I.A.S.C..

Il clima conviviale che ci si poteva aspettare dal programma della Manifestazione, privo di esposizione di veicoli al pubblico e del giro turistico, si è respirato come non mai.

Più che alle vetture presenti, comunque degne di nota, si è data importanza ai rapporti umani, come dovrebbe accadere sempre in Club che, in fin dei conti, raggruppano persone con i medesimi interessi.

Questa domenica di fine estate è stata l'occasione giusta per effettuare gli scatti in previsione del prossimo calendario 2014 del Club.

Rispettando l'impostazione degli ultimi anni, si è scelto di seguire un tema; e, per il quarantesimo della CX, ha vinto la versione Limousine.

Così, sotto un cielo dai colori variabili, le macchine fotografiche hanno collezionato gli scatti necessari.

Le protagoniste sono tre Limousine, due su base CX serie uno, la terza su base CX serie due.

Come gli appassionati del Marchio sanno la versione Limousine non era altro che una CX Prestige, quindi a passo lungo e tetto rialzato, con finiture meno nobili e propulsore a gasolio.

Proprio per le caratteristiche dei motori e per l'esagerato costo del celebre superbollo per le vetture Diesel, tali automobili venivano acquistate da chi aspirava al comfort del "passo lungo", ma doveva, per necessità e convenienza, effettuare percorrenze da mezzo pesante.

Ciò ha reso, al giorno d'oggi, assai raro imbattersi in tali rarità; come accade, del resto, per le sorelle CX a passo corto di pari alimentazione.

La più anziana delle tre, AM 1982, dotata di motore aspirato, era affiancata dalla versione turbo e dalla più giovane turbo 2.

Quest'ultima, in livrea "Cassis Nacrè", fa sempre bella figura di sé data la particolarità del colore.

A fare da contorno al terzetto, due GTi; l'una in versione aspirata, l'altra turbo 2, AM 1989.

Una rara 22 TRS AM 1987, nell'altrettanto raro quanto piacevole "Bleu Iris", affiancava la "mascotte" del Club: la 2000 Confort AM 1975, a targhe quadre.

A corredo del gruppo CX facevano bella mostra di sé una ricca DS 21 Pallas, accanto ad una spartana DSpécial e ad una DSuper.

A testimonianza dell'esistenza in vita di codeste vetture di cui a Monselice, lo scorso aprile, si erano perse le tracce...

Meno anziana delle precedenti (immatricolata l'8 maggio 1986) la Axel 11 RE, presenza ormai fissa dei Raduni del CX Club.

Altrettanto preziosa, data la rarità del modello, anche se poco apprezzata.

Certamente non da noi.

Tanto è vero che la storia dettagliata di questa stessa auto è raccontata dal proprietario in un interessante articolo che compare nel numero 23 di SpaCXzio, distribuito ai Soci ad ottobre.

Tra le moderne, una coppia di C3: una ricca Exclusive del 2002, primo anno di commercializzazione, ed una particolare Pinko, nella ancor meno comune livrea bianca.

Osservando lo stuolo di storiche sembrano in attesa di quando verrà il loro turno.

La giornata si è svolta all'insegna della convivialità, lasciando, come sempre, un buon ricordo ai partecipanti.

Se ne è contato un numero superiore rispetto allo scorso anno, non ostante l'assenza del Presidente trattenuto da molteplici impegni e di due equipaggi l'uno rimasto in panne, l'altro accorso in aiuto.

Risultato: due CX in meno all'appello, una 20 TRE ed una Prestige Chapron!

Il pranzo, abbondante, ha rifocillato le membra, un po' provate dall'afa che difficilmente abbandona i territori della pianura padana.

A conclusione la consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata.

Al termine della giornata ci si è salutati dandosi appuntamento per aprile 2014 a Monselice, in occasione dei quarant'anni dalla presentazione della CX.

Attendendo, con trepidante curiosità, l'uscita del calendario 2014 del Club.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2013.htm> e all'interno della sezione foto della pagina Facebook CX Club Italia, nell'album dedicato.

Francesco Marigo

Per ulteriori informazioni sul Club:

Maurizio Venturino

Vicepresidente CX Club Italia

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.: 0429-779289

info@cxclub.it