



Pernumia, 13 settembre 2010

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sanguinetto (VR), 12 settembre 2010

Uno splendido cielo azzurro mare ed un sole caldo di fine estate hanno fatto da coreografia al sesto Raduno di Sanguinetto: il miglior modo per concludere il ciclo delle Manifestazioni organizzate nell'anno 2010 dal CX Club Italia.

Ultima occasione d'incontro prima di "incerare" le nostre vetture per meglio proteggerle dalla polvere, pronte così al lungo riposo invernale...

Magari sollevate su cavalletti, come divinità su piedestalli...

All'ombra delle torri del Castello si sono ritrovati gli amici che ogni anno non rinunciano all'appuntamento ideato e caparbiamente rinnovato dai simpatici Vincenzo ed Elena, coniugi Rocchi.

Quello che caratterizza i nostri ritrovi e che ci spinge a continuare per tale via è, oltre all'ambiente piacevolmente amicale, la presenza di vari modelli del Marchio francese, dai più storici ai più moderni, reale espressione dello spirito del Registro Italiano Auto Storiche Citroën che la nostra Associazione ha contribuito a fondare.

Ovviamente, lo scettro spetta sempre alle CX sia per numero di presenze sia per varietà di modelli.

Quest'anno il loro gruppo era leggermente inferiore a quello del 2009 per quattro importanti defezioni dell'ultimo momento dovute a motivi familiari e... "meccanici".

Fra le otto presenti è difficile scegliere la protagonista della giornata, date le peculiarità di ciascuna.

Infatti, tra le berline si potevano notare una versione aspirata della sportiva Gti, due esemplari di 20 TRE, regina di vendite in Italia, di cui una fresca di restauro nella rara livrea Cassis Nacré, nonché una fiammante Athena, appena uscita dall'atelier dopo aver subito un completo ripristino.

Oltre a queste ve ne erano due a passo lungo, denominate "Limousine", l'una 25 Turbo su Serie uno, l'altra 25 Turbo 2 su Serie due.

Esse, considerate gemelle delle lussuose Prestige, avevano la caratteristica di essere mosse da un propulsore a gasolio.

Tale allestimento veniva scelto da chi, pur non volendo rinunciare alle doti di spaziosità (superiore anche a quello della DS), del "passo lungo" necessitava di un veicolo dai costi di gestione più contenuti.

Particolarmente affascinanti per la loro estrema rarità in terra italiana le quasi gemelle 25 TRI Familiare e 22 RS Break, entrambe di recente importazione.

Per chi ama le statistiche: ben quattro "lunghe", prevalenza di Serie 2 (sei), nessuna antecedente all'anno modello 1980.

Fra le vetture a contorno noi daremmo la medaglia d'oro alla BX GTI 16V, conservata, esemplare più unico che raro che ha catalizzato l'attenzione degli intervenuti suscitando grande ammirazione.

Alcune modifiche espressamente richieste dal primo proprietario all'atto dell'acquisto ed opportunamente certificate all'attuale possessore, ne fanno un pezzo esclusivo.

Al top della gamma, con i suoi 160 CV, ABS, aria condizionata, tetto apribile, quattro vetri elettrici, chiusura centralizzata, non sfigura certo vicino alle più blasonate CX.

Anzi, per ciò che riguarda le prestazioni, supera addirittura le 25 Gti aspirate...

L'altra BX intervenuta era la 14 RE del Presidente del CX Club Italia, giunto appositamente al Raduno abbandonando per alcune ore la concomitante e ben più importante Manifestazione in corso ad Imola.

Rammentiamo che tutte le BX sono censibili alla sezione XB del R.I.A.S.C. tramite il Club GS Italia.

In rappresentanza di tale sodalizio il suo Presidente, accompagnato dalla gentile consorte, esibiva l'unica GS presente: una Spécial 1015 di un bel rosso fiammante.

Delle quattro DS, che spaziavano da D Spécial a D Super 5 a DS 20 Pallas e DS 21 Pallas, la sola 21 ha seguito la comitiva a pranzo, sufficiente comunque per avere una rappresentanza della progenitrice delle CX anche sul curato prato del ristorante.

Gradito l'intervento di una XM, in allestimento Exclusive con alimentazione 2.5 TD 12v, sempre più considerata nell'ambiente degli appassionati del Double Chevron.

Purtroppo non fu sufficientemente capita ed apprezzata all'epoca in cui era nei saloni, situazione che sembra si stia ripetendo oggi per l'attuale ammiraglia...

Un paio di 2CV, l'una 435cc, l'altra 602cc a sostegno delle bicilindriche, sempre sbarazzine non ostante la loro non più tenera età.

Infine una C3 "Classic", appena uscita di produzione.

Già storica?

Verso mezzogiorno il gruppo si è trasferito in carovana in un caratteristico locale del mantovano attraverso un piacevole tragitto di una ventina di chilometri.

L'appuntamento a Sustinente, divenuto consuetudine presso il ristorante Ca Guerriera, rinomato agriturismo della zona, dove ospitalità e qualità vanno di pari passo, ci vede tutti raccolti nella sala di ristoro a raccontarci le nostre storie e a brindare alle nostre amate vetture.

O meglio: tutti tranne uno: il Presidente è infatti impegnatissimo davanti a ben tre televisori, a colori e in bianco e nero, accesi o spenti (ma pronti ad essere accesi in caso di necessità), di varie misure o pollici che dir si voglia, pur di non perdersi neppure un istante del Gran Premio di Monza.

Per sua somma gioia, per una volta, vinto dalla Ferrari.

Oltre allo squisito banchetto consumato all'interno, l'ampia corte ha offerto la cornice ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote tra il verde e la tranquillità del parco antistante.

La consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata ha concluso la giornata.

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2011 quando a Monselice (PD) verranno celebrati i cinquant'anni dalla presentazione della Ami 6.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2010.htm> .

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289