



Pernumia, 2 aprile 2007

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Monselice, 1 aprile 2007

Si è svolto lo scorso 1 aprile il Raduno che il CX Club Italia organizza in primavera a Monselice, in provincia di Padova.

La Manifestazione, giunta alla settima edizione, ha il Patrocinio del Comune e del R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën) e coinvolge i Club dedicati ai modelli SM e GS.

Il Consiglio Direttivo del Club aveva già da tempo annunciato di intitolare l'incontro di quest'anno al 40° compleanno della Dyane, simpatica utilitaria molto diffusa in Italia negli anni '70 per la sua versatilità d'impiego associata ad economia d'esercizio.

Il ritrovo è iniziato dalle 9,00, in una giornata non bellissima, nel pomeriggio appena spruzzata dalla pioggia comunque tale da non comprometterne il regolare svolgimento.

Cinque Dyane a rappresentare le festeggiate: tra queste faceva la parte del leone un impeccabile anno modello 1980, restaurata perfettamente, con interni pari al nuovo.

Quindi un'Acadiane in grande forma, non ostante sia usata quotidianamente dal suo proprietario, come pure gli altri due sgargianti oggetti presenti.

Solo nel parcheggio del ristorante per motivi "tecnici" un allestimento "service" anno modello 1968 di recente importazione francese, in attesa di restauro.

Ha comunque destato molta curiosità: da anni non si vedevano in Italia versioni senza terzo finestrino e con maniglie in alluminio.

Purtroppo assenti esemplari degli ultimi anni prodotti: quelle con i vetri anteriori discendenti.

Per rievocare le tappe fondamentali della sua storia faceva bella mostra un pannello composto da tre calandre: a nido d'ape (AM 1967), grigia (AM 1975) e nera (AM 1978)

La maggior parte dei presenti è ovviamente giunta a bordo di CX.

Quest'anno è stata la saga delle CX Prestige: ben quattro, equamente suddivise tra serie 1 e serie 2.

Oltre alla ormai nota del Vicepresidente, anno modello 1977, ve ne erano altre tre, tutte con il cambio automatico.

Ciò a conferma che l'attenzione da parte dei collezionisti verso il modello sta aumentando (come le quotazioni), e molti appassionati si rivolgono all'estero per procacciarsi l'oggetto del desiderio nel suo allestimento superiore.

Una quinta Prestige serie 2 automatica di fresca immatricolazione italiana non ha potuto partecipare per motivi burocratici; già in possesso delle targhe non aveva ancora ricevuto il libretto di circolazione: misteri italiani...

Inoltre due GTI (RI per il mercato tedesco) una automatica anno modello 1986, l'altra meccanica anno modello 1989; una GTI Turbo 2 anno modello 1987, ben tre Athena 1980, due 25 TRD: una Turbo anno modello 1986 ed una Turbo 2 anno modello 1989.

Senza dimenticare la 22 TRS anno modello 1986, anch'essa di recente importazione.

Oltre, naturalmente, alle due affezionate Confort anno modello 1975, alla Leader anno modello 1985 ed alla 20 TRE anno modello 1989.

Infine, ma non per questo di minore importanza vista la sua rarità, una Pallas D aspirata anno modello 1982 ottimamente conservata.

Tre SM a testimonianza dell'alto di gamma della Casa.

Le DS erano rappresentate in piazza da solo quattro esemplari poiché la quinta è giunta direttamente al ristorante.

Tra esse spiccava un 21 Pallas iniezione di recentissimo restauro, costato notti insonni al proprietario per completarlo in tempo per il Raduno ed i cui interni hanno suscitato un dibattito tra i presenti e non solo.

Una sola GS, ma "di peso" per la sua rarità: una 1220 break convertisseur, una chicca.

Non possiamo esimerci dal menzionare le Visa: una rara 11 cabriolet bianca che faceva il paio con quella nera di servizio; fra un anno la festa sarà dedicata a loro.

Piacevole sorpresa è stata la presenza di ben sei XM: una break prima serie e cinque berlina.  
Tra queste si distingueva una stupenda V6 3000 automatica.  
Un cordiale benvenuto a loro che saranno le prossime Citroën storiche e che stanno ripercorrendo l'esperienza delle CX di pochi anni fa!  
Il recente passato era rappresentato da due Xantia break anno modello 2001, molto giovani ma ugualmente ben accette.  
Verso le 11,00 i partecipanti hanno potuto godere dell'aperitivo offerto dalla Vicepresidenza, valida alternativa alle abituali mete culturali degli anni precedenti.  
Se lo scorso anno ci era venuto il dubbio, quest'anno ne abbiamo la certezza: i radunisti alle mete culturali antepongono quelle culinarie...  
Al termine del pranzo il Responsabile Relazioni Esterne ha consegnato al Presidente del Club GS Italia lo "Sferolo verde", riconoscimento assegnato a chi si è particolarmente distinto, nell'ambito del mondo collezionistico Citroën, per passione e competenza.  
A lui il merito di farsi carico del censimento delle Citroën storiche "minori": Visa, BX, AX, Axel.  
L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo <http://www.cxclub.it/monselice2007.htm>  
Appuntamento a tutti per il 2008 allorché si celebreranno i 30 anni della Visa.  
Per il 2007 ci potrete invece trovare il 10 giugno a Piazzola sul Brenta (PD) ed il 9 settembre a Sanguinetto (VR)

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289  
E-mail: [info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)  
Sito internet: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it)