

# InfoRapida CX



ANNO SECONDO    FOGLIO INFORMATIVO DEL CX CLUB ITALIA    NUMERO CINQUE  
LUGLIO 2003

## PIETRA LIGURE RADUNO "G" 18 MAGGIO 2003

Talvolta il sole della Liguria in maggio, con la complicità di una lieve brezza, rende il vivere una mattinata all'aperto particolarmente dolce e confortante.

Domenica 18 maggio 2003 a Pietra Ligure le condizioni atmosferiche erano proprio quelle giuste.

Si viveva benissimo con una giacca sopra la maglietta, anche se forse in primi bagnanti avrebbero preferito qualche grado in più e, soprattutto, l'aria ferma.

Beh...mi spiace per loro, ma per noi è stato molto meglio così'.

Sono arrivato nella bella Piazza della chiesa di S.Nicolò intorno alle 8.45 e l'ho trovata ancora deserta.

Ho sistemato la CX e ho iniziato a gironzolare godendomi un po' le particolarità architettoniche dell'ambiente circostante.

Curioso, sono Savonese e vivo a Savona da 38 anni, ma non avevo mai, dico mai, messo i piedi nel borgo di Pietra Ligure fino a domenica scorsa.

La passione per il motorismo storico, spesso non è fine a se stessa.

Si scoprono località ignorate fino ad un attimo prima, si stringono nuove amicizie che non è raro vadano poi oltre l'interesse verso le automobili e..."last but not least", si ha modo di conoscere ristoranti e trattorie davvero niente male.

Mentre ero immerso in questi pensieri, si presenta al mio cospetto una GS Break blu metallizzata del 1976...era una vita che non ne vedevo una!

Rapida conoscenza con il proprietario quando ecco arrivare il gruppo dirigente con bandiere standardi e banchetti.

A poco a poco la piazza si è riempita di GS e GSA con una decisa superiorità numerica per le prime.

Non sono mancati gli esemplari particolarmente interessanti: una bella 1015 "vert argentè" del 1972 e due GS Pallas prima serie, ovvero antecedenti

all'anno-modello 1977, anno in cui venne introdotta la lista satinata sul portello posteriore conferendo alla GS un aspetto più marcatamente "simil-CX".

Alla fine erano nove le GS presenti, tra le quali due break, e quattro le GSA (interessanti le due break, e una Pallas del 1980 "gris perle" con soli 22.000 Km!).

Lo scenario è stato completato da due CX Gti, la mia Serie 2 del 1986 e una 2400 del 1980, quattro DS, una 23 iniezione NON PALLAS manuale (complimenti al proprietario!), una 21 NON PALLAS semiautomatica, e due 20 Pallas del 1973 ovviamente semiautomatiche. Gradita sorpresa una Traction Avant 11 BL del 1953 nella sua classica livrea nera.

Vi chiederete perché ho scritto "non Pallas" a lettere maiuscole...la ragione è che le DS non Pallas sono decisamente più rare delle Pallas e delle ID in quanto all'epoca erano meno richieste e negli anni se ne sono conservate ancor meno.

Chi voleva una DS mediamente optava per il top, chi voleva risparmiare si orientava sulle ID.

Un plauso quindi a chi si impegna nel restauro di queste particolari "D": fornisce agli appassionati un'opera filologica di grande valore.

Ancora una segnalazione particolare per il simpatico studente universitario giunto a bordo di una meravigliosa SM a carburatori del 1972.

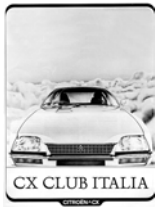
Un raduno simpatico e riuscito, ventuno vetture in tutto esposte all'ammirazione di appassionati e passanti, è sempre gratificante notare l'interesse degli avventori occasionali verso le nostre Citroen!

Una riflessione prima di chiudere: bellissimi i raduni con cento macchine, ci mancherebbe, però a volte numeri più contenuti evitano quell' "effetto Woodstock" che disperde un po' l'attenzione di tutti.

Ricordate il vecchio adagio "poca brigata vita beata"?

Mario Siccardo

**BUONE VACANZE A TUTTI**



# InfoRapida CX



ANNO SECONDO    FOGLIO INFORMATIVO DEL CX CLUB ITALIA    NUMERO CINQUE  
LUGLIO 2003

## LEGNAGO 25 MAGGIO 2003

Un cartello ben visibile era esposto all'ingresso di Piazza della Libertà a Legnago lo scorso 25 maggio 2003; recitava così: "divieto di sosta dalle 04 alle 18 con rimozione forzata".

Naturalmente tale divieto non poteva essere valido per le nostre dee Palladi o Dyane, per i nostri cavalli sempre in coppia, o ancora per le regine della penetrazione (aerodinamica!!), tutte vetture che, come ben sappiamo, guardano con riluttanza all'appellativo di "macchine".

I veicoli presenti alla manifestazione erano in tutto 99; si potevano contare ben 36 DS, 2 Traction Avant, 2 SM ed un HY.

Non potevano mancare le bicilindriche, che da sole hanno fatto la parte del leone: ben 34 2CV, 7 Dyane 6, 3 Acadiane, 2 Mehari, 2 Ami 6 break, 1 Ami 8 break ed una Visa prima serie!

Impossibile per il CX Club non partecipare a tale manifestazione, a pochi chilometri di distanza dalla sua sede.

Ben 8 le CX presenti, di cui 4 in perfetto stato.

Al posto d'onore il carro 2200 diesel del Vicepresidente del CX Club, nominata a furor di popolo "vettura di rappresentanza" del Club stesso; al suo fianco l'altrettanto unica ed eccellentemente preparata 2400 GTI prima serie del Socio Marchioro, mentre sparse per il resto della piazza giacevano le altre CX, tra cui la Leader e quel maggio '75 già viste al raduno di Monselice lo scorso 13 Aprile.

La giornata era all'insegna del sole cocente e dell'afa padana, ma grazie alla perspicacia degli organizzatori, coloro che hanno partecipato al raduno hanno potuto godere di posti a sedere all'ombra di alberi o del tendone organizzato per il pranzo.

A proposito di cibarie, il pranzo è stato a dir poco sorprendente, non tanto per la qualità degli alimenti (comunque più che apprezzabile), quanto piuttosto per la rapidità del servizio.

È infatti indiscutibile il vantaggio di avere il ristorante già in piazza, cosa che fa sfruttare tutti quei minuti, a volte intere mezzore, che in altre manifestazioni sono impiegati per il trasloco delle vetture.

La qualità delle vetture presenti era indiscutibilmente di livello medio alto, e ciò si può dedurre dall'ottimo stato di conservazione o di restauro, ma anche dall'anzianità dei pezzi esposti.

È infatti curioso poter trovare ad un raduno un esemplare di Visa prima serie, ancora dotato di maniglie in acciaio, anche se non in perfette condizioni, ben due esemplari di Dyane aventi maniglie rovesce in alluminio e volante con razza orizzontale, un 2CV del '63 con bauletto posteriore e un CX carro funebre prima serie!

Altro pezzo singolare è stato un "Acadiane Oasi" giunto quasi al momento della dipartita, che naturalmente presentava al proprio interno tutti gli accessori utili al campeggio come lavello, fornello e letto.

Per chi voleva e ne aveva le possibilità, è stata allestita una mostra scambio di ricambi per Citroën d'epoca, che vedeva la presenza di tre espositori stracolmi di materiale ferroso e plastico di vario genere,

Al termine della manifestazione il rituale delle premiazioni, particolarmente gradito dal pubblico astante.

Il CX Club è riuscito ad ottenere, con il famigerato carro del Vicepresidente, persino la coppa per la CX più anziana, come premio innanzitutto per la sua sopravvivenza dopo 27 anni di servizio, ed in secondo luogo per la qualità del suo restauro.

Proprio il Vicepresidente, al ritorno dalla manifestazione, ha prontamente esposto il cimelio nella sede del Club, augurandosi che sia il primo di una serie di riconoscimenti attribuiti a questo mezzo di lavoro da persone che valutano oggettivamente la sua qualità, senza limitarsi ad una fugace ma visibile "toccatina" in sua presenza.

Dopo aver goduto di cotanta arte e bellezza, niente di meglio che una settantina di chilometri al volante di una fiammante Dyane, con il sole sulle spalle, il vento tra i capelli... ed il carro davanti.

Francesco Marigo

## PROSSIMI APPUNTAMENTI

**29 LUGLIO -3 AGOSTO VINADIO** 15° raduno internazionale 2CV. Grosso tel. 0171-384145

**7 SETTEMBRE LATERINA** raduno aperto a tutti i modelli Citroën. Allodola tel. 0575-898441

**13-14 SETTEMBRE FERRARA** raduno SM. Baiocchi tel. 0721-67553/0721-30615/329-6231824

**19 OTTOBRE RADICOFANI** raduno aperto a tutti i modelli Citroën. Giovannelli tel. 0574-710128

**13 DICEMBRE SALTINO DI VALLOMBROSA** Citroën con volante monorazza. Giovannelli tel. 0574-710128