



## DOSSIER CX: 1975-1979

Di Mario Siccardo Resp. Relazioni Esterne CX Club Italia

### PREMESSA

La CX "Serie 1" è stata prodotta per ben 11 Anni Modello, ovvero da AM 1975, ad AM 1985.

Trattiamo in questo articolo gli AM fino al 1979 ovvero gli anni in cui le CX dell'intera gamma presentavano solo motorizzazioni native Citroën.

A partire da AM 1980, le CX due litri iniziarono ad essere equipaggiate col noto 1995cc PRV frutto della collaborazione tecnica e finanziaria tra Peugeot, Renault e Volvo.

Tratteremo la Serie 1 da AM 1980 ad AM 1985 in un prossimo articolo.

Come già fatto per il Dossier Serie 2 (apparso su SpaCXzio numero 10) ordiniamo il lavoro adottando come prima discriminazione l'Anno-Modello.

Ricordiamo che l'Anno-Modello segue la logica dell'anno commerciale e non di quello solare.

Ad esempio, per AM 1978 si intendono le vetture presentate in luglio 1977 e prodotte fino a giugno del 1978.

Buona lettura.

\*\*\*

### LE BERLINE

#### AM 1975

#### CX 2000

Oggi la si chiamerebbe "entry level".

Piuttosto "frugale" negli allestimenti interni, priva di servosterzo DiRaVi (disponibile solo a richiesta) presentava comunque un miglioramento complessivo rispetto alle ultime DSpecial ancora caratterizzate da molta lamiera a vista, selleria obsoleta e pannelli in cartone pressato.

Dalla serie D ereditava il motore,

il vecchio 1985cc montato però trasversalmente e inclinato di 30° in avanti e quindi probabilmente soggetto ad una certa perdita di rendimento.

Se sulle D non era un fulmine di guerra, sulla CX rivelò in modo ancor più palese la sua inadeguatezza, anche perché si era ormai a metà anni '70.

Anche i vetri elettrici, ancora molto rari anche su una top di gamma, erano a richiesta sebbene molte CX, giunte nei saloni nella classica livrea di lancio Sable Centrè (AC 330), ne fossero equipaggiate forse per impressionare i potenziali acquirenti e togliere loro l'impressione di avere sotto agli occhi una GS pantografata.

Dalla GS Birotor ereditava i piccoli copri ruota concavi.

In Francia la commercializzazione iniziò il 28 Agosto 1974.

Motore: 1985cc

Cavalli: 102 DIN a 5500 giri

Trasmissione: a 4 velocità

Pneus: 185 SR-14 ZX (AV) e 175 SR-14 ZX (AR)

Velocità Max: 174 Km/h

#### CX 2000 ECONOMIQUE

Non è chiaro se questa versione sia effettivamente entrata in regolare produzione.

Venne comunque presentata alla stampa.

Dotata di rapporti lunghi per contenere i consumi, non si spingeva oltre i 167 Km/h.

#### CX 2200 CLUB

Ecco il motore della DS21 (in ultimo su DSuper5) sotto al cofano della CX.

Rispetto alla 2000, la 2200 aveva vetri elettrici anteriori di serie, moquette sul pavimento,

cinture di sicurezza anteriori (solo a richiesta sulla 2000), plafoniera interna tipo SM ed una strumentazione più completa comprensiva di contagiri, spia freno di stazionamento, pulsante prova-lampada pressione idraulica, spia pressione olio motore ed un indicatore pneumatico del livello dell'olio motore comandato dall'abitacolo.

Caratteristici i copri ruota in acciaio completamente coprenti il cerchio e di foggia non più riproposta negli AM successivi.

Ancora solo a richiesta il DiRaVi. Striscia protettiva di gomma applicata al paraurti posteriore.

La commercializzazione in Francia iniziò nel gennaio del 1975.

Motore: 2175cc

Cavalli: 112 DIN a 5500 giri

Trasmissione: a 4 velocità

Pneus: 185 SR-14 XVS (AV) e 175 SR-14 XVS (AR)

Velocità Max: 179 Km/h

#### AM 1976

La console centrale viene dotata di una bocchetta di areazione supplementare.

#### CX 2000 CONFORT

Stesse caratteristiche dalla CX 2000 AM 1975.

#### CX 2000 ADMINISTRATION

Non tutti i testi riportano l'esistenza di questo modello. Anzi, solo il "Toutes le Citroën" di Renè Bellù lo menziona.

Non ve n'è traccia sul "La CX de mon pere", non sul "CX une lignée prestigieuse" e neppure sui dossier delle varie riviste francesi di motorismo vintage come "Gazoline".

La denominazione "Administration" è però certamente presente nei listini pur per il solo AM 1976; potrebbe trattarsi non di una vera versione, ma di un "pack" di accessori come poi andrà ad indicare il termine



# SPACXZIO

"Vip" sulla Serie 2.

Caratteristiche meccaniche come CX 2000 CONFORT.

## **CX 2000 SUPER**

Stesso equipaggiamento della vecchia versione CLUB della 2200 dell'AM precedente.

I copri ruota sono però del tipo piccolo come per la 2000 CONFORT.

Inoltre: lavavetri elettrico, pre-equipaggiamento radio, sedile conducente regolabile in altezza, avvisatore acustico pneumatico.

Caratteristiche meccaniche come CX 2000 CONFORT.

## **CX 2000 PALLAS**

La dea Pallade torna in terra di Francia per fregiare la CX.

Oltre a quanto già presente sulla versione SUPER, la Pallas ha gomme di protezione nere anche ai paraurti anteriori così come alle lame laterali del paraurti posteriore, inediti copri ruota "stella a sei raggi", modanature laterali lungo le fiancate, cornici cromate ai vetri, filetto cromato lungo la linea di cintura, targhetta "Pallas" sui pannelli di custodia ed in un incavo ricavato nel "tappo" del volante, illuminazione interna all'atto dell'apertura di una qualsiasi delle quattro porte, luce di lettura carte, moquette di qualità superiore.

## **CX 2200 SUPER**

Allestimento come CX 2000 SUPER.

Caratteristiche meccaniche invariate rispetto alla CX 2200 CLUB tranne la potenza che scende a 110 CV DIN.

E' inoltre disponibile in opzione la trasmissione semiautomatica C-Matic.

## **CX 2200 SUPER ADMINISTRATION**

Vale quanto detto per l'analogo modello 2000.

## **CX 2200 PALLAS**

Come per l'analogo modello CX 2000 PALLAS. Inoltre a richiesta la trasmissione semiautomatica C-Matic.

## **CX 2200 DIESEL**

Declinata nelle versioni **CONFORT** e **SUPER** (vedi quanto descritto in precedenza), è dotata del "solito" 2175cc dieselizzato.

Manca la versione PALLAS.

Motore: 2175cc a ciclo Diesel

Cavalli: 66 DIN a 4500 giri

Trasmissione: a 4 velocità

Pneus: 185 SR-14 ZX (AV) e 175 SR-14 ZX (AR)

Velocità Max: 146 Km/h

## **CX 2400 PRESTIGE**

Con il passo allungato fino a 309,5 cm, contro i 284,5 della berlina "corta", ed una lunghezza di 491 cm (466 la berlina "corta"), la CX Prestige resta l'automobile Citroën dell'era moderna con maggiore abitabilità posteriore.

Ad un allestimento "Pallas" aggiunge la comodità della regolazione elettrica del retrovisore esterno, tutti e quattro i vetri elettrici, pre-equipaggiamento stereo, selleria interamente dotata di appoggiatesta sia anteriormente che posteriormente, lunette parasole per i posti posteriori, servosterzo DiRaVi e condizionatore di serie.

Tetto in vinile di serie.

Al momento è l'unica CX con il DiRaVi di serie che resta a richiesta su tutte le altre.

Logo "Prestige" in caratteri tipo "Pallas" anche sul tappo del volante.

Motorizzata con il vecchio propulsore 2347cc della DS23, viene messa in vendita a partire da febbraio 1976.

Motore: 2347cc

Cavalli: 115 DIN a 5750 giri

Trasmissione: a 4 velocità

Pneus: 185 HR-14 XVS (AV et AR)

Velocità Max: 180 Km/h

## **AM 1977**

Viene abbandonato il motore 2175cc, sostituito dal 2347cc già presente sulla CX PRESTIGE.

Vengono adottate nuove lampade allo iodio, una tasca sull'aletta parasole del conducente e tasche anche sui pannelli delle portiere (tranne versione CONFORT).

Su SUPER e PALLAS tasche a soffietto portacarte sul retro delle poltrone anteriori.

Tendine parasole posteriori a richiesta su tutti i modelli.

## **CX 2000 CONFORT e SUPER**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2000 PALLAS**

Caratteristiche invariate, inoltre: barrette mascherina anteriore cromate, tessuto selleria a Chevron.

## **CX 2200 DIESEL CONFORT e SUPER**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2400 SUPER**

Caratteristiche come CX 2200 SUPER AM 1976 eccetto la motorizzazione:

Motore: 2347cc

Cavalli: 115 DIN a 5500 giri

Trasmissione: a 4 velocità oppure C-Matic a 3 velocità

Pneus: 185 HR-14 XVS (AV et AR)

Velocità Max: 181 Km/h (177 Km/h) con C-Matic

## **CX 2400 PALLAS**

Caratteristiche come CX 2200 PALLAS AM 1976 eccetto la motorizzazione (vedi CX 2400 SUPER) e inoltre: barrette mascherina anteriore cromate, tessuto selleria a Chevron.

## **CX 2400 PRESTIGE**



Caratteristiche invariate, inoltre: barrette mascherina anteriore cromate.

## **CX 2400 GTI**

A maggio del 1977 inizia la commercializzazione della CX GTi.

Si compone, con la PRESTIGE, l'ambita coppia dei grandi classici della CX per eccellenza.

Ad oggi, PRESTIGE e GTi restano le CX più ricercate in tutte le declinazioni di entrambe le serie.

Il noto 2347cc viene alimentato da iniezione elettronica Bosch L-Jetronic e (finalmente) dotato di trasmissione a 5 velocità.

Al bellissimo colore di lancio azzurro metallizzato (Bleu Océan, AC 648) viene abbinata una curiosa selleria in cuoio bicolore nera e crema.

In modo un po' kitch, la razza del volante, con logo GTi sul "tappo", viene ornata con un inserto metallico forato di foggia sportiva.

Questo sarà il tratto distintivo delle GTi aspirate su Serie 1 fino all'ultimo Anno-Modello, il 1985.

Le sospensioni sono rinforzate da una barra stabilizzatrice più grande montata all'avantreno.

Il servosterzo DiRaVi è di serie così come le tendine parasole posteriori.

E' presente un termometro acqua non graduato, alette parasole per i posti posteriori e soffiato base leva del cambio in cuoio.

La striscia con i loghi posta sul portello del baule è nera anziché satinata così come sono nere le cornici dei vetri.

I cerchi in lega leggera sono in opzione mentre è di serie il comando elettrico del retrovisore esterno.

Interessante notare che il logo GTi, qui al suo debutto, verrà adottato con questa foggia fino agli anni '90 sulla AX GTi Serie 2

(sebbene un po' inclinato), passando prima da Visa e BX.

Motore: 2347cc alimentato ad iniezione

Cavalli: 128 DIN a 4800 giri

Trasmissione: a 5 velocità

Pneus: 185 HR-14 XVS (AV et AR)

Velocità Max: 189 Km/h

## **AM 1978**

### **Osservazioni generali:**

Il successo della CX è grande ed in gran parte per merito delle Diesel che in questi anni ne rappresentano il 45% della produzione.

La più grande novità è sicuramente la CX 2500 Diesel che a febbraio soppianta la vecchia motorizzazione 2200cc al momento per la sola versione PALLAS.

Tutti i modelli hanno tergicristallo a tre velocità di cui una intermittente.

Alla PRESTIGE viene rialzato il tetto.

## **CX 2000 CONFORT e SUPER**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2000 PALLAS**

Nuovi copri ruota in acciaio liscio in luogo dei vecchi copri ruota a stella.

Retrovisore a comando elettrico.

Illuminazione del blocco serratura di contatto e accensione motore.

## **CX 2200 DIESEL CONFORT e SUPER**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2200 DIESEL PALLAS (prodotta fino a gennaio 1978)**

Da questo AM, possibilità della configurazione PALLAS anche con motore Diesel.

Si noti la rarità delle 2200 Diesel Pallas, prodotte per soli sei mesi da settembre 1977 a gennaio 1978.

## **CX 2400 SUPER**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2400 PALLAS**

Caratteristiche invariate più quanto riportato per CX 2000 PALLAS.

## **CX 2400 GTI**

Caratteristiche invariate.

## **CX 2400 PRESTIGE**

Il tetto viene rialzato di alcuni centimetri.

In opzione è disponibile la trasmissione semiautomatica C-Matic oppure meccanica a 5 velocità.

Viene adottato un filetto cromato sul cofano intorno ai fari e intorno alla porzione di tetto preposta al materiale vinilico.

Nuovi copri ruota come le PALLAS, loghi "Prestige" con caratteri in stile "inglese".

I passeggeri posteriori hanno i tasti dei vetri elettrici sulla consolle centrale anziché sui pannelli delle portiere.

Soffietto di cuoio alla base della leva del cambio.

Illuminazione del blocco serratura di contatto e accensione motore.

Cofano motore con tappezzeria di insonorizzazione ispessita.

## **CX 2400 PRESTIGE INJECTION**

Come CX 2400 PRESTIGE, ma con motore alimentato ad iniezione Bosch come CX GTi.

Motore: 2347cc alimentato ad iniezione

Cavalli: 128 DIN a 4800 giri

Trasmissione: a 5 velocità oppure 3 velocità C-Matic

Pneus: 185 HR-14 XVS (AV et AR)

Velocità Max: 190 Km/h (180 Km/h con C-Matic)

## **CX 2500 PALLAS (prodotte da febbraio 1978)**

Come le 2200 DIESEL, ma con



motore 2500cc.

Per questo AM, anche la motorizzazione 2500cc è proposta con il cambio a sole 4 velocità.

Questa motorizzazione nei mesi da febbraio a luglio 1978 sarà disponibile solo nella declinazione PALLAS, CONFORT e SUPER saranno disponibili solo da AM 1979 (vedi).

Motore: 2500cc a ciclo Diesel

Cavalli: 75 DIN a 4250 giri

Trasmissione: a 4 velocità (5 in opzione, ma solo da AM 1979)

Pneus: 185 SR-14 ZX (AV) e 175 SR-14 ZX (AR)

Velocità Max: 147 Km/h (156 Km/h a 5 velocità da AM 1979)

### AM 1979

Su tutti i modelli viene modificata la console centrale con nuove bocchette d'aerazione quadrate (prima erano rotonde), nuovo alloggiamento della radio a frontale verticale (prima era "piatto") e sopra di esso la celebre "grenouille", ovvero un posacenere a forma di ranocchia che verrà adottato solo per due AM.

Sotto le bocchette di aerazione, troviamo un vano portaoggetti aperto.

Tutti i modelli sono dotati di cinture di sicurezza anteriori con arrotolatore, tranne per la confort che le ha statiche.

Battitacco in plastica nera su tutti i modelli tranne PALLAS, GTI e PRESTIGE che lo hanno in inox.

### CX 2000 CONFORT e SUPER

Caratteristiche invariate.

### CX 2000 e 2400 PALLAS

Caratteristiche invariate, inoltre: nuovo rivestimento del padiglione in materia morbida.

Battitacco in inox.

Plafoniera centrale con due spot di lettura per i posti posteriori e uno orientabile per i posti anteriori.

### CX 2400 SUPER

Caratteristiche invariate.

### CX 2400 GTI

Cerchi in lega di serie. Battitacco in inox.

Plafoniera centrale con due spot di lettura per i posti posteriori e uno orientabile per i posti anteriori.

### CX 2400 PRESTIGE INJECTION

Tetto in vinile in opzione e non più di serie.

Battitacco in inox.

Moquette ancora migliorata all'interno del cofano motore.

Chiusura centralizzata.

Versione a carburatore non più disponibile.

### CX 2500 DIESEL CONFORT e SUPER

Sostituiscono le corrispondenti versioni con motorizzazione 2200.

### CX 2500 PALLAS

Battitacco in inox.

A richiesta è disponibile la trasmissione a 5 velocità.

Con questo cambio, la CX a gasolio raggiunge i 156 Km/h.

Un record per l'epoca.

\*\*\*

## LE BREAK

### AM 1976

A inizio 1976, è disponibile nei saloni la bellissima Break CX.

Presentata a settembre 1975, si tratta della più riuscita delle grandi giardinette Citroën secondo lo scrivente.

Il tetto viene in parte rialzato per avere una buona altezza sulla superficie frontale di carico (0,95 m).

Con i sedili posteriori ripiegati, la Break ha un volume di carico di 2,03 mc per una superficie di 2,50 mq.

Ben più del vecchio Break DS pur con una lunghezza inferiore di 10 cm.

Rispetto alla CX Berlina, la Break è più lunga di 19 cm mentre il passo è di 3,095 m contro i 2,845 della berlina.

I bracci delle sospensioni anteriori sono rinforzati e i dischi dei freni anteriori sono auto ventilati.

La superficie di frenatura sia anteriormente che posteriormente, passa da 96 a 145 cmq.

Inizialmente è disponibile in due motorizzazioni: con il 1985cc benzina e il 2175cc Diesel entrambe in allestimento Confort e Super.

Servosterzo DiRaVi a richiesta.

### AM 1977

Con una fila di strapuntini collocata tra la selleria anteriore e quella posteriore, la Break viene declinata in versione "Familiare" con motorizzazioni 2200 Diesel e 2400 benzina nel solo allestimento Super.

Un pulmino per famiglie... pardon, famiglie numerose.

Come per la Familiare, anche per la Break viene reso disponibile il motore 2347cc nel solo allestimento Super.

Va osservato che non sono quindi mai state prodotte CX Break motorizzate 2175cc benzina di derivazione DS21.

Break 2000 benzina disponibile nel solo allestimento Confort.

### AM 1978

Da febbraio, la motorizzazione Diesel aumenta la cubatura a 2500cc.

Mantenendo in listino le versioni Confort, Super e Familiare Super.

### AM 1979

Da dicembre 1978, la Break 2400 può avere in opzione cambio a 5 velocità.

\*\*\*