



Pernumia, 14 settembre 2009

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Sanguinetto (VR), 13 settembre 2009

Il terzo Raduno dell'anno promosso dal CX Club Italia si è svolto lo scorso 13 settembre a Sanguinetto, in provincia di Verona, grazie all'impegno profuso da un Socio del posto che, per il quinto anno consecutivo, si è speso per organizzare un ritrovo caratterizzato, come di consueto, dall'amabilità e dallo spirito di fratellanza che unisce i possessori di Citroën storiche.

Se vogliamo individuare un elemento di spicco nella Manifestazione di quest'anno, possiamo spendere senza tema di smentite il sostantivo 'continuità'.

Continuità per la frequentazione di un manipolo di Soci che ama incontrarsi sul finire dell'estate in un contesto agreste e baciato dal sole, e continuità perché in piazza si sono accompagnate quattro generazioni di ammiraglie del Double Chevron, dalla D Spécial del 1973, di proprietà dell'organizzatore, fino alla C6 di un Socio a rappresentare l'attualità e la permanenza, oltre che l'indiscussa legittimazione storica, di un certo modo di intendere l'alto di gamma, caro a tutti gli amatori della Citroën e che, forse, avrebbe meritato un miglior sostegno da parte della Casa Madre.

Del gruppo di 22 auto le regine erano ovviamente le 12 CX.

Tra di esse quattro su serie uno ed otto su serie due.

Rappresentate tutte le generazioni e financo le fuoriserie, data la presenza, assai ammirata da parte degli astanti, di una rarissima Prestige Chapron del 1978, di origine francese e di proprietà di un appassionato di Cremona.

Ancora ornata delle sue targhe di immatricolazione originali (del dipartimento degli Hauts-de-Seine), la CX Prestige Chapron ha rappresentato la classica ciliegina sulla torta di un Raduno che merita la piena e affettuosa adesione che gli appassionati del Nord Italia gli tributano generosamente, allietati dalla bucolica situazione geografica, dalle condizioni climatiche ideali e dalla indimenticabile esperienza culinaria che l'agriturismo Ca' Guerriera, in quel di Sustinente, non lontano dall'argine del Po, ha offerto loro per il secondo anno consecutivo.

Ospite molto gradita, dalla Riviera Ligure, una immacolata C6 3.0 mossa dal propulsore V6 benzina, nell'allestimento Exclusive e colore "Sable de Langrune", tra l'altro già fuori produzione, immatricolata ad aprile 2008, con soli 3000 Km.

Modello di punta della Citroën che tanto si è fatta attendere nei cuori dei Citroënisti dopo la prematura sospensione dalla produzione della XM, la ammiraglia della Casa francese del decennio compreso tra il 1989 ed il 2000.

"Extreme", Citroën XM Club Italia, era presente con 4 esemplari, una 2.0 del 1991, prima serie, 2 berlina della seconda serie ed una splendida break del Presidente del CX Club Italia.

Ottimo esempio di integrazione...

I partecipanti, Soci del Club, ringraziando i "colleghi" in CX per la gentile ospitalità danno loro appuntamento a novembre quando l'XM festeggerà a Senigallia il ventennale del modello.

A questo proposito cogliamo l'occasione per rinnovare l'invito a tutti i "citroamatori" in occasione del ventesimo compleanno della nostra beneamata.

Aggiornamenti e prenotazioni saranno a breve disponibili presso [www.xmclub.it](http://www.xmclub.it)

Prima dell'avvento della C6 il "buco" fu coperto per un periodo di ben cinque anni dalla C5, promossa ad ammiraglia.

Anche un esemplare di questo modello era presente a Sanguinetto: una V6 benzina anch'essa color Sabbia importata direttamente dalla Francia.

A contorno, ma non per questo snobbate dai partecipanti e dal pubblico due BX: una splendida e rara Leader 1.1 ed una altrettanto pregiata Athena 1.6.

Infine una 2CV in condizioni impeccabili.

Come in ogni Manifestazione che si rispetti non è mancato un piccolo imprevisto; una delle Prestige presenti, nonostante le recenti e plurime cure meccaniche, ha pensato bene di non ripartire dalla Piazza se non tramite i famigerati cavi a causa del malfunzionamento dell'alternatore.

Il proprietario non ha potuto fare a meno di riservare qualche pensierino osceno verso il suo manutentore meccanico, che ha cambiato tutto ciò che riguardava i componenti deputati all'accensione, tranne il pezzo che era il vero responsabile del malfunzionamento!

Comunque male minore rispetto a quanto toccato alla coppia di fratelli che, partiti da Genova a bordo della loro GSA, hanno dovuto dopo pochi chilometri sostituire il mezzo a causa di un banale malfunzionamento.

Tuttavia la loro abnegazione ha fatto sì che fossero ugualmente presenti per godersi almeno la mattinata in buona compagnia.

Verso mezzogiorno la carovana si è trasferita in un caratteristico agriturismo le cui sale da pranzo erano ricavate dalle antiche stalle.

Tra il verde e la tranquillità, oltre allo squisito banchetto, l'ampia corte ha offerto lo sfondo ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote.

La consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata ha concluso la giornata.

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2010 quando a Monselice (PD) verranno celebrati i quarant'anni dalla presentazione della GS e della SM.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2009.htm> .

Maurizio Venturino  
Vicepresidente CX Club Italia  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)  
Tel.: 0429-779289