



Pernumia, 21 febbraio 2011

OGGETTO: Raduno CX Club Italia, Monselice (PD) 17 aprile 2011

Per la gioia di tutti si sta avvicinando la primavera.

Con le belle giornate e i fiori torna anche il periodo dei Raduni.

L'appuntamento con il classico ritrovo annuale del CX Club Italia è per il 17 aprile 2011, sempre nella centrale Piazza Mazzini a Monselice, in provincia di Padova.

Il programma del Raduno ricalca quello delle passate dieci edizioni.

Infatti, forti del numero sempre crescente di vetture e appassionati che partecipano alla Manifestazione, si è deciso di non stravolgere o cambiare la squadra vincente.

Come di consueto, il Raduno gode del patrocinio del R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën), di cui il CX Club Italia fa parte.

Il nome della Manifestazione "le Citroën di Robert Opron" ricorda la partecipazione dei Club SM Italia e GS Italia.

L'appuntamento ogni anno attira gli appassionati delle vetture disegnate da Robert Opron; nel passato 2010 i presenti hanno potuto rendere omaggio a due storici modelli del designer francese (GS ed SM), due "gemelle" quarantenni, nate entrambe nel 1970.

Quest'anno, invece, pur avendo un occhio di riguardo per la CX che compie trentasette anni di carriera, gli organizzatori hanno voluto dare importanza ad un'altra ricorrenza: i cinquant'anni dall'entrata in produzione dell'Ami 6.

Questa vettura, presentata in tutta Europa il 24 aprile del 1961, fu creata dall'artista Flaminio Bertoni, celebre soprattutto per aver dato vita a miti immortali come Traction Avant, 2CV e DS.

In realtà, come risulta da alcune confessioni dello stesso Bertoni, fu proprio la Ami la sua creazione automobilistica preferita, nonostante i numerosi riconoscimenti di pubblico e critica delle altre creazioni.

Nata non per sostituire un modello preesistente ma per creare un nuovo segmento intermedio che in Citroën mancava da troppo tempo, la Ami doveva essere una vettura adatta alla sempre più nutrita classe della borghesia, che non si poteva accontentare della "proletaria" 2CV e che non si poteva permettere una "nobile" DS, nemmeno nella spartana versione ID.

In pratica, a Monsieur Bertoni venne affidato il compito che, in seguito, fu assegnato anche a Monsieur Opron, il quale realizzò la GS, più vicina alla aristocratica ammiraglia, sebbene con costi gestione (almeno sulla carta) da utilitaria; una specie di ascesa sociale del medio borghese rispetto ai tempi della Ami.

Oggi l'Ami 6 è molto apprezzata dai collezionisti affezionati alla Casa francese, forse proprio in virtù delle caratteristiche peculiari oltre che dell'anzianità e rarità del modello.

Purtroppo gli esemplari in circolazione sono molto pochi; in pratica si tratta di una specie in via di estinzione.

Molto difficile sarà, per gli organizzatori del Raduno, trovare degli esemplari da portare in piazza.

Molto più difficile di quanto non sia stato per la Ami 8, sua sostituta, festeggiata a Monselice nel 2009, in concomitanza dei quarant'anni dalla presentazione del modello; allora presenziarono tre Ami 8 break ed una rara Ami Super, con motore 1015.

Per quest'anno la sfida rimane aperta.

Al ritrovo del mattino in Piazza Mazzini seguirà il consueto pranzo sociale, che si terrà, come consuetudine, alla trattoria Antico Molino, in quel di Pernumia.

Francesco Marigo

Per il programma completo della manifestazione ed ulteriori informazioni sul Club si può contattare il Vicepresidente:

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.-Fax.:0429-779289 (dopo le ore 20)

e-mail: [info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)

Il programma è anche scaricabile dal sito internet: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it)

Prossimo appuntamento con il CX Club Italia (data indicativa da verificare):

11 settembre: Sanguinetto (VR)