



Pernumia, 7 aprile 2008

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Monselice, 6 aprile 2008

Il 6 aprile scorso si è tenuto a Monselice, in provincia di Padova, con il Patrocinio della locale Amministrazione e del R.I.A.S.C., Registro Italiano Auto Storiche Citroën, l'incontro che apre la stagione delle Manifestazioni organizzate dal CX Club Italia.

Anche quest'anno, ed è l'ottavo, gli appassionati hanno potuto trascorrere una giornata in lieta compagnia.

La ricorrenza scelta dal Consiglio Direttivo a tema dell'appuntamento festeggiava il trentennale della Visa, entrata in produzione nel 1978, in sostituzione della Ami 8.

Un notevole passo avanti nei confronti della concorrenza, considerando l'elevato numero di accessori cui era dotata di serie.

In realtà il divertimento, seppure in modo informale, era già iniziato il pomeriggio precedente, con l'arrivo di un Socio dalla Germania.

E non solo per il piacere di rivederlo dopo circa diciotto mesi, ma anche perché questa volta era in compagnia di due suoi amici tedeschi e soprattutto di un oggetto eccezionale: una CX allungata e dotata di un secondo assale posteriore.

Elaborazione operata da una ditta locale successivamente all'acquisto.

Siamo così venuti a conoscenza che non fu solamente Tissier a compiere questo tipo di trasformazione, anche altri la fecero.

Oltre tutto adottando una tecnica diversa che, a detta del proprietario, garantisce una migliore stabilità a questo "bisonte" lungo più di cinque metri.

In Germania risultano esservi altri otto esemplari nella versione "lamierata" adibiti ad uso commerciale ed un altro simile a questo, ovvero con sei luci.

La domenica prevedeva il ritrovo a partire dalle 9, come d'abitudine, nella Piazza centrale della città.

Tra le prime ad arrivare una delle festeggiate: una Visa 650 anno modello 1981 di recentissimo restauro.

Utilizzata per tanti Raduni come vettura di servizio, quest'anno era sul palco d'onore, splendida nella caratteristica livrea nera con filetti rossi

A differenza di quanto si crede tale allestimento, per la motorizzazione in oggetto, non era una serie speciale, bensì una opzione, denominata Filet Rouge, fornita al sovrapprezzo di 180.000 lire, se la memoria non mi inganna, cioè equivalente al costo della vernice metallizzata.

Lieta premessa all'arrivo delle altre Visa una sorpresa, una chicca per tutti i veri appassionati.

Forse per la prima volta in Italia ad un Raduno appariva, miracolo, una Axel rarissima già all'epoca in cui era a listino.

In condizioni impeccabili, è stata giustamente elogiata ed invitata sul podio accanto alle Visa.

Un doveroso ringraziamento al suo possessore che ci ha reso partecipi di codesta rarità eccellentemente conservata.

Al suo fianco, oltre la Filet Rouge, due bellissime Visa Cabrio, una delle quali già presente lo scorso anno, l'altra sottoposta ad un restauro conservativo proprio per poter degnamente partecipare alla Manifestazione.

A tal proposito ringraziamo il suo proprietario con particolare calore: non ostante sapesse di non poter trascorrere con noi l'intera giornata si è sobbarcato un viaggio di 500 chilometri tra andata e ritorno pur di renderci partecipi del suo gioiellino.

A seguire due Visa II: una con propulsore 1100, l'altra 650 e meno di 40.000 chilometri...

Tra le CX molte le "calandre" nuove, per la prima volta a Monselice.

A parte la già citata tre assi le novità comprendevano vari modelli in svariati allestimenti.

Dalla 20 TRE VIP anno modello 1988, per passare ad una Prestige automatic anno modello 1986 prossima al restauro, ad una 25 Gti Turbo 2 anno modello 1989, ad una Pallas anno modello 1982, ad

una rara 2500 D anno modello 1979, che faceva il paio con la gemella a benzina dello stesso anno modello in splendide condizioni di conservazione.

Inoltre una Limousine Turbo anno modello 1984 ed una 22 TRS anno modello 1989 ed infine una 20 TRE anno modello 1988.

Tra i "volti noti" il ritorno della corbillard del Vicepresidente, 2200 Diesel anno modello 1976 la splendida 2000 Comfort anno modello 1975, la 20 Leader anno modello 1985 (quando riusciremo a vedere altre Leader superstiti?), la Gfl automatica aspirata anno modello 1986, la 22 TRS anno modello 1986, la 20 TRE con tetto in vinile anno modello 1989, la Athena anno modello 1980, la 2500 D aspirata anno modello 1983, e le due Prestige anno modello 1985.

Un bel colpo d'occhio soprattutto per chi ha avuto la fortuna di salire sulla adiacente Torre Civica e fotografare il gruppo dall'alto.

In sintesi undici Serie 1, di cui quattro a passo lungo e nove Serie 2 di cui una a passo lungo ed una ... lunghissimo

A contorno, ma per noi non meno importanti, anche perché per nulla superstiziosi, altre diciassette vetture.

Dalla anziana DS 19 anno modello 1961 con le prese d'aria dette a posacenere sui parafranghi anteriori alla giovane XM break anno modello 1995 del Presidente.

Quindi quattro esemplari di bicilindriche, una GSA, una BX e due prestigiose SM tra le quali quella del Presidente del sodalizio ad essa dedicato.

Verso le 12,30 il corteo è partito alla volta del ristorante deludendo il gruppo di pensionati velocipede muniti che hanno atteso invano il rinfresco, da due anni allestito per accogliere i partecipanti.

Al termine del pranzo la consegna dell'ambito riconoscimento "Sferolo verde" assegnato a chi si sia particolarmente distinto nell'ambito del mondo motoristico, non solo Citroën.

Quest'anno è andato a Francesco Giovannelli distintosi per il suo impegno a difesa delle vetture "vecchie".

Suo il motto: "bisogna salvare le vecchie auto per salvare le auto d'epoca, non viceversa" che condividiamo pienamente.

A seguire, per concludere in allegria la giornata, una esilarante "lotteria-spazzatura" condotta magistralmente dallo scatenato neo Presidente dell'SM Club Italia.

In palio oggetti talmente inutili ed assurdi che anche gli... "operatori ecologici" si rifiutano di ritirare...

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club: www.cxclub.it all'indirizzo <http://www.cxclub.it/monselice2008.htm>

Appuntamento a tutti per il 2009 allorché celebreremo i 40 anni della Ami 8.

Per il 2008 ci potrete invece trovare il 15 giugno a Piazzola sul Brenta (PD) ed il 14 settembre a Sanguinetto (VR)

Maurizio Venturino
Vicepresidente CX Club Italia
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)
Tel.: 0429-779289
E-mail: info@cxclub.it
Sito internet: www.cxclub.it