



InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°29 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2016

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 23 aprile: orgoglio idropneumatico

Di Mario Siccardi Responsabile Relazioni Esterne CX Club Italia

Sarebbe tutta da ridere la recente trovata di PSA, se non fosse tragicamente lesiva nei confronti della storia di Citroën e dei suoi appassionati.

Forse non tutti sanno di che si tratta.

Orbene vediamo di fare un po' di riassunto.

PSA ha recentemente lanciato un Marchio con qualche pretesa luxury e l'ha chiamato "DS", sì avete capito bene... proprio come una delle più celebri e celebrate Citroën, ha poi preso alcuni vecchi modelli già noti da diversi anni all'interno della gamma e li ha semplicemente rimarchiati "DS".

Ce ne sarebbe già abbastanza da destare più di qualche perplessità, ma, come si suole dire, al peggio non c'è limite.

Come se non fosse sufficiente l'utilizzo disinvolto del cruciale identificativo "DS",

due tra i modelli storici più amati della Maison, DS (appunto) ed SM, sono al momento oggetto di un tentativo assurdo: enuclearli dalla storia di Citroën per metterli alla base della "storia", ovviamente inesistente, del neomarchio "artificiale" DSA.

Dove la "A" l'aggiungo io e sta per "Automobiles" giusto perché non sopporto neppure alla vista vedere il nome della DEA assimilato ad altri prodotti.

E mi fermo qui.

Ora, ragionevolmente, qualcuno potrebbe pensare che ce ne sia d'avanzo, ma la regola del peggio senza limiti si conferma valida ancora una volta: la comunicazione ufficiale di Citroën ha dichiarato il prossimo abbandono delle sospensioni idropneumatiche e di conseguenza è facile immaginare non solo che la C5 (vicina al pensionamen-

to) non sarà rimpiazzata, ma anche che il Double Chevron sarà ridotto a "Marchio giullare" di PSA buono per utilitarie "frou frou" (definizione data dal responsabile del Centro Documentazione Storica del Marchio (!) su un forum di discussione), improbabili "spaggiagne" elettriche dai risultati di vendita davvero nulli, cloni Toyota e qualche furgone.

Tutto questo in barba alla gloriosa tradizione del Marchio nel settore delle peraltro straordinarie berline medie e di alta gamma.

Devo annoiarvi?

Vi dicono qualcosa nomi come Traction Avant, DS, SM, GS, CX, BX, XM, Xantia, C5 e C6?

Bene, questa importantissima parte della storia del Marchio sembra destinata a non avere più continuità.

Stop.

Fine.

Tutto nella spazzatura.

Allora siano chiare alcune cose.

Primo: noi del CX Club Italia abbiamo tutto il diritto di esprimere con la forza e la chiarezza che ci distinguono da sempre il nostro profondo dissenso e ad esso darvi tutto il volume possibile.

Questo è il motivo della GIORNATA DELL'ORGOGGIO IDROPNEUMATICO: unire chi

non ci sta a starsene zitto e a navigare nelle acque limacciose del quieto vivere.

Lo facciano gli altri, a noi del CX Club Italia piace parlare in modo forte e chiaro e detestiamo pelose ambiguità spacciate per finezze diplomatiche.

Secondo: è pregato di togliere il disturbo qualsiasi sedicente "appassionato" del Marchio che si prodiga senza risparmiarsi per fare accettare queste porcherie nel nostro mondo.

Almeno per quanto riguarda il CX Club Italia, personaggi del genere non sono graditi. Non li vogliamo tra noi.

A nostro modo di vedere andrebbero allontanati da ogni incarico ufficiale legato al Citroënismo storico.

Rendano i loro servigi a PSA e buon pro gli faccia.

Terzo: è solo apparentemente paradossale che l'uso scriteriato della DS sia denunciato con decisione da un Club dedicato ad un altro modello, in realtà ciò non deve stupire.

E' vero, ci siamo sempre dichiarati appassionati del Marchio in tutti i suoi aspetti e tanto basterebbe, ma la cosa che più ci sta a cuore è di non essere presi per i fondelli.

A noi non la si dà a bere.

DS ed SM sono e sempre saranno automobili Citroën. Imposture e impostori li rispe-

diamo al mittente.

Quarto: naturalmente siamo molto dispiaciuti che le cose stiano andando così.

A metà dello scorso decennio, sembrava che il Double Chevron avesse ritrovato la propria identità.

Una sorta di rinascimento Citronico, magari non sempre a fuoco, ma costellato da qualche buon modello coerente con il patrimonio genetico del Marchio nonché sublimato al vertice dalla bellissima C6, un meraviglioso acuto verso il quale sarebbero dovuti andare quegli sforzi promozionali profusi oggi al massacro di Citroën.

Quindi.

A tutti gli appassionati che la pensano come noi, non resta che saltare a bordo delle loro Citroën (di qualsiasi modello, anche non idropneumatico) e raggiungerci il giorno 23 aprile, come sempre in Veneto a Monselice (PD) per godersi con noi la giornata dell'orgoglio idropneumatico.

Ovviamente non sono gradata DS prodotte dopo il 1976... salvo che non si tratti della Cabriolet 23 i.e. di colore blu uscita dalla sartoria Chapron nel 1978, tutte le altre sono dei falsi.

E neppure ben riusciti.

Rinnovo quote associative anno 2017

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2017 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2016.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2017 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino) da versarsi preferibilmente mediante bonifico bancario o tramite vaglia postale (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2017, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2017 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2017.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

Intestato a: CX Club Italia Tesoreria

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)



Da L'Automobile maggio 1972

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 23 Aprile 2017

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

"Giornata dell'orgoglio idropneumatico"

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria Antico Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo Verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

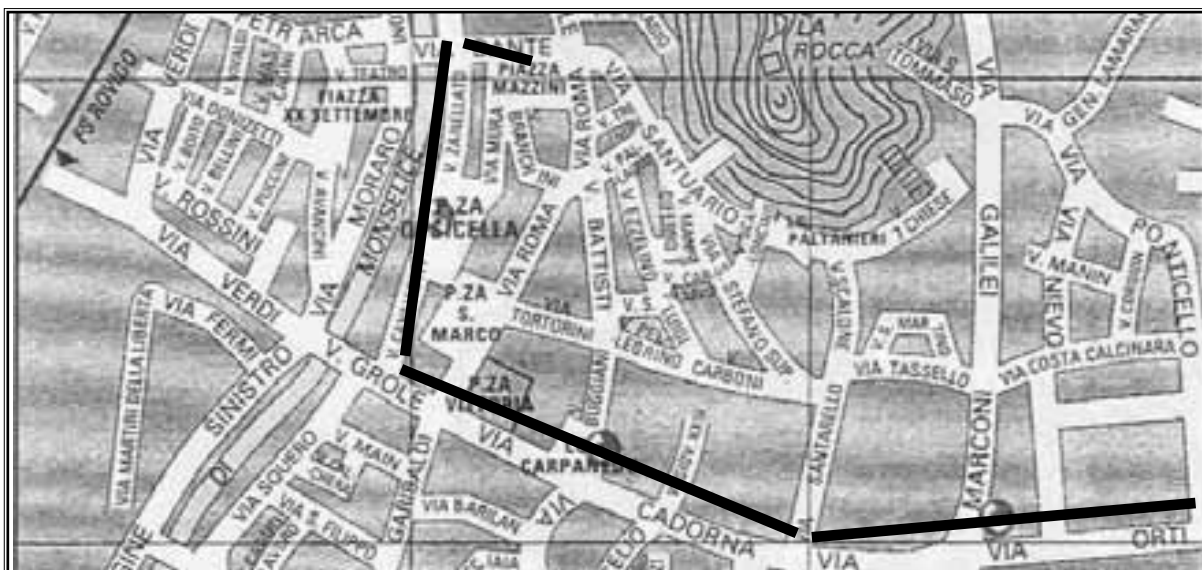
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10.00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 18 aprile preferibilmente mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia o tramite vaglia postale intestato a CX Club Italia Tesoreria: Maurizio Venturino Via Strozzi, 4 Pernumia (PD) (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. ed a Pernumia presso il B&B "Cà Borgo delle Rane" Via Savellon 24 tel.: 0429-779369 www.caborgodellerane.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2017 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 22 aprile 2017 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 22 aprile 2017 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso la "Trattoria Antico Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2016
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2016
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2017
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- R.I.A.S.C.
- 6- ASI
- 7- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2017; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2017.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2017

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2017, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

10 Settembre

Gazzo Veronese (VR) e dintorni Raduno CX Club Italia "Le CX al Castello di Sanguinetto" tredicesima edizione.

I Soci che volessero organizzare altri incontri sono pregati di contattare la Vicepresidenza per il patrocinio.

25 Maggio

Lucerna (Svizzera) Raduno SM Club Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Giugno e Novembre

Date e luoghi da definire Raduni Extreme XM Club Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

23, 24, 25 Giugno

Merano (BZ) Raduno R.I.A.S.C. 2017 aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Ottobre

Data da definire Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club di Modello interessati. I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://www.riasc.it/club-federati/>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2017