



Pernumia, 11 settembre 2017

OGGETTO: Manifestazione CX Club Italia, Gazzo Veronese (VR), 10 settembre 2017

Il secondo Raduno del CX Club Italia per questo 2017 si è tenuto il giorno 10 settembre a Gazzo Veronese, località della pianura veneta non distante dal paese di Sanguinetto che ha ospitato le prime edizioni di questa Manifestazione.

\*\*\*

Come i più affezionati sanno, l'incontro ha mantenuto il nome "Le CX al Castello" poiché il luogo del ritrovo, pur non essendo il caratteristico Castello di Sanguinetto edificato intorno al 1375 per volere degli Scaligeri, è pur sempre uno stabile di simile impronta; trattasi del quattrocentesco Palazzo-Castello denominato Villa Montanari-Merli-Bocciarelli, più comunemente conosciuto come Palazzo De' Merli, già sede di ritrovi del CX Club Italia gli scorsi anni.

Si tratta di un caratteristico edificio che unisce la parte della Villa, cioè la residenza, con riferimenti architettonici tardo gotici, con quella del Castello medievale dotato di merlature e torri.

Non risulta meno di impatto il giardino che si trova immediatamente di fronte al caseggiato, arricchito da statue dal sapore classico e da una fontana nel mezzo.

\*\*\*

I coniugi Rocchi, come di consueto, si sono dati da fare per organizzare questo Raduno autunnale, che gode, al solito, del patrocinio del R.I.A.S.C., il Registro italiano che riunisce le vetture d'epoca Citroën.

E proprio nel più profondo spirito del R.I.A.S.C. la Manifestazione era, come sempre, aperta a tutti i modelli della Casa del Double Chevron, accolti a braccia aperte dagli organizzatori e da tutto il CX Club Italia.

Diciassette le auto in tutto, di cui dieci CX, quattro DS, una 2CV, una C5 ed una C3, la ormai celebre Pinko d'ordinanza.

\*\*\*

Gli allestimenti delle CX, le "ospiti speciali" ai Raduni del CX Club Italia, erano quasi tutti particolari o prestigiosi: dalla "anziana" 2000 Comfort a targhe quadre del 1975 alla "moderna" e potente GTi Turbo2, passando per le conosciute ed apprezzate Limousine, le CX a passo lungo e motorizzazione Diesel (una Turbo su Serie 1 e una Turbo2 su Serie 2).

A proposito di vetture "prestigiose" non poteva mancare una Prestige, nello specifico una 25 Automatic su Serie 2 in una distinta quanto intrigante livrea nera.

Sempre a passo lungo, la 25 RI Familiare, con motore 2500cc a benzina e sette posti, una antesignana delle più recenti monovolume o SUV, con il pregio, al contrario di queste, di essere elegante e snella pur non rinunciando a spazio per passeggeri e bagagli.

A chiudere il cerchio delle "rarità" una Pallas con motore 2400cc, tipicamente riservato nel nostro Paese ad allestimenti sportivi (GTi) o di lusso (Prestige).

\*\*\*

A testimonianza invece di quella che in Italia era la parte più importante delle vendite della CX, ancora una Pallas, ma con canonica motorizzazione 2000cc, e due Athena della medesima cilindrata.

Le quattro DS presenti testimoniavano la storia dell'alto di gamma di Citroën nei due decenni precedenti la CX, sfoggiando orgogliosamente il Double Chevron sul cofano posteriore.

La 2CV, altra pietra miliare di Citroën, non ancora scorporata dalla sua storia da parte della stessa Casa Madre teneva alta la bandiera delle bicilindriche, non idropneumatiche ma ugualmente 100% Citroën.

A tal proposito un breve inciso, senza intenti polemici: non riusciamo a comprendere e ad accettare la politica di PSA che ha deciso di dare molto spazio al neonato Marchio DS, volendo addirittura creare un artificioso passato appropriandosi dei modelli DA ed SM!

\*\*\*

Nell'angolo "moderne" la celebre C3 Pinko d'ordinanza era affiancata da una grande C5 Break, modello che rappresentò l'alto di gamma Citroën fino all'avvento della tanto attesa C6, vettura quest'ultima che ci piace considerare "la CX del terzo millennio", e ritornò ad esserlo dopo la prematura scomparsa della stessa.

\*\*\*

I partecipanti al Raduno sono stati accolti da un clima poco estivo, specialmente se si considera che i mesi appena precedenti erano stati particolarmente caldi ed afosi.

Un vento freddo ha accarezzato la carrozzeria delle vetture, mentre le molte nubi hanno protetto gli abitacoli dalle alte temperature nemiche di cruscotti ed occupanti.

Tuttavia, le condizioni metereologiche non particolarmente favorevoli non hanno impedito agli appassionati di ritrovarsi in un tipico clima di convivialità, godendo di una giornata di spensieratezza in buona compagnia.

Al termine del pranzo i convitati si sono salutati dandosi appuntamento a Monselice la prossima primavera, per il primo Raduno ufficiale del CX Club Italia del 2018.

\*\*\*

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2017.htm> e all'interno della sezione foto della pagina Facebook CX Club Italia, nell'album ad essa dedicato.

Francesco Marigo

Per ulteriori informazioni sul Club:

Maurizio Venturino

Vicepresidente CX Club Italia

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)

Tel.: 0429-779289

[info@cxclub.it](mailto:info@cxclub.it)