



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°31 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2017

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Gazzo Veronese 2017: sempre più in alto!

A cura della Redazione del CX Club Italia

Il secondo Raduno del CX Club Italia per questo 2017 si è tenuto il giorno 10 settembre a Gazzo Veronese, località della pianura veneta non distante dal paese di Sanguinetto che ha ospitato le prime edizioni di questa Manifestazione.

Come i più affezionati sanno, l'incontro ha mantenuto il nome "Le CX al Castello" poiché il luogo del ritrovo, pur non essendo il caratteristico Castello di Sanguinetto edificato intorno al 1375 per volere degli Scaligeri, è pur sempre uno stabile di simile impronta; trattasi del quattrocentesco Palazzo-Castello denominato Villa Montanari-Merli-Bocciarelli, più comunemente conosciuto come Palazzo De' Merli, già sede di ritrovi del CX Club Italia gli scorsi anni.

Si tratta di un caratteristico edificio che unisce la parte della Villa, cioè la residenza, con riferimenti architettonici tardo gotici, con quella del

Castello medievale dotato di merlature e torri.

Non risulta meno di impatto il giardino che si trova immediatamente di fronte al caseggiato, arricchito da statue dal sapore classico e da una fontana nel mezzo.

I coniugi Rocchi, come di consueto, si sono dati da fare per organizzare questo Raduno autunnale, che gode, al solito, del patrocinio del R.I.A.S.C., il Registro italiano che riunisce le vetture d'epoca Citroën.

E proprio nel più profondo spirito del R.I.A.S.C. la Manifestazione era, come sempre, aperta a tutti i modelli della Casa del Double Chevron, accolti a braccia aperte dagli organizzatori e da tutto il CX Club Italia.

Diciassette le auto in tutto, di cui dieci CX, quattro DS, una 2CV, una C5 ed una C3, la ormai celebre Pinko d'ordinanza.

Gli allestimenti delle CX, le

"ospiti speciali" ai Raduni del CX Club Italia, erano quasi tutti particolari o prestigiosi: dalla "anziana" 2000 Comfort a targhe quadre del 1975 alla "moderna" e potente GTi Turbo2, passando per le conosciute ed apprezzate Limousine, le CX a passo lungo e motorizzazione Diesel (una Turbo su Serie 1 e una Turbo2 su Serie 2).

A proposito di vetture "prestigiose" non poteva mancare una Prestige, nello specifico una 25 Automatic su Serie 2 in una distinta quanto intrigante livrea nera.

Sempre a passo lungo, la 25 RI Familiare, con motore 2500cc a benzina e sette posti, una antesignana delle più recenti monovolume o SUV, con il pregio, al contrario di queste, di essere ele-

gante e snella pur non rinunciando a spazio per passeggeri e bagagli.

A chiudere il cerchio delle "rarità" una Pallas con motore 2400cc, tipicamente riservata nel nostro Paese ad allestimenti sportivi (GTi) o di lusso (Prestige).

A testimonianza invece di quella che in Italia era la parte più importante delle



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo

Rinnovo quote associative anno 2018

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2018 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2017.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2018 o la ricevuta del pagamento, da inviare al Tesoriere Maurizio Venturino) **da versarsi preferibilmente mediante bonifico bancario** o tramite vaglia postale (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2018, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2018 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2018.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593

Intestato a: CX Club Italia

UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia

IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593

SWIFT: UNCRITB1R00

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

Intestato a: CX Club Italia Tesoreria

Maurizio Venturino

Via Strozzi, 4

35020 Pernumia (PD)



Foto: Francesco Marigo

vendite della CX, ancora una Pallas, ma con canonica motorizzazione 2000cc, e due Athena della medesima cilindrata.

Le quattro DS presenti testimoniavano la storia dell'alto di gamma di Citroën nei due decenni precedenti la CX, sfoggiando orgogliosamente il Double Chevron sul cofano posteriore.

La 2CV, altra pietra miliare di Citroën, non ancora scorporata dalla sua storia da parte della stessa Casa Madre teneva alta la bandiera delle bicilindriche, non idropneumatiche ma ugualmente 100% Citroën.

A tal proposito un breve inciso, senza intenti polemici: non riusciamo a comprendere e ad accettare la politica di PSA che ha deciso di dare molto spazio al neonato Marchio DS, volendo addirittura creare un artificioso passato approprian-

dosi dei modelli DA ed SM!

Nell'angolo "moderne" la celebre C3 Pinko d'ordinanza era affiancata da una grande C5 Break, modello che rappresentò l'alto di gamma Citroën fino all'avvento della tanto attesa C6, vettura quest'ultima che ci piace considerare "la CX del terzo millennio", e ritornò ad esserlo dopo la prematura scomparsa della stessa.

I partecipanti al Raduno sono stati accolti da un clima poco estivo, specialmente se si considera che i mesi appena precedenti erano stati particolarmente caldi ed afosi.

Un vento freddo ha accarezzato la carrozzeria delle vetture, mentre le molte nubi hanno protetto gli abitacoli dalle alte temperature nemiche di cruscotti ed occupanti.

Tuttavia, le condizioni meteorologiche non particolarmente favorevoli non hanno impedito agli appassionati di ritrovarsi in un tipico clima di convivialità, godendo di una giornata di spensieratezza in buona compagnia.

Al termine del pranzo i convitati si sono salutati dandosi appuntamento a Monselice la prossima primavera, per il primo Raduno ufficiale del CX Club Italia del 2018.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2017.htm> e all'interno della sezione foto della pagina Facebook CX Club Italia, nell'album ad essa dedicato.

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Novembre 2017



Foto: Francesco Marigo

Raduni anno 2018

Questo è il calendario di massima degli incontri in programma per il 2018, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico. Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero del Vicepresidente 0429-779289.

Febbraio oppure Marzo 2018

Luogo e data da definire: grigliata organizzata dal Socio Rocchi.

8 oppure 15 Aprile:

Monselice (PD) diciottesima edizione: dedicato a... sorpresa! Per iniziare bene l'anno.

9 Settembre:

Gazzo Veronese (VR) o dintorni quattordicesima edizione. Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

I Soci che volessero organizzare altri incontri sono pregati di contattare la Vicepresidenza per il patrocinio.

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.

Altri Raduni anno 2018

Primi di Ottobre:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni su altre Manifestazioni contattare direttamente i Club interessati.



Calendario CX Club Italia 2018

Il calendario del CX Club Italia per l'anno 2018 cambia la rotta: si è scelto di immortalare due modelli di CX affiancandoli a ben tre modelli di Visa, che festeggia i 40 anni, seguendo un semplice schema di alternanza tra visuali più generali e attenzione ai dettagli.

In questi scatti compaiono una giovane CX 25 Prestige, accompagnata da una più anziana 2000 Super in compagnia di una infaticabile Visa 650 Club, una grintosa GT ed una sbarazzina 14 RE Decouvrable.

Invitiamo tutti i Soci che lo desiderino a contattarci.

Costoro, specialmente se in possesso di un "pezzo" particolare, dovranno adoperarsi per immortalare la propria CX.

Se le foto saranno considerate adatte, il benemerito avrà la possibilità di far vanto della propria vettura per un intero anno nel Calendario ufficiale del CX Club Italia.

Almanacco che, come si ha avuto modo di notare, mantiene sempre (e, si spera, a lungo) le caratteristiche di umiltà e sobrietà, date da dimensioni "ergonomiche" e da composizione fatta "in casa".

Dopo tutto, si cerca di anteporre il contenuto e la razionalità alla forma, intesa come pura esibizione di -spesso dubbie- abilità artistiche; questo compito lo lasciamo ai professionisti, con cui non abbiamo mai voluto rivaleggiare.

Cogliamo l'occasione per porgere a tutti i Soci ed alle loro famiglie i migliori auguri per un felice e prospero 2018.