



# InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°17 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2010

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

## Sanguinetto VI: Rocchi meglio di Rocky

Di Francesco Marigo e Maurizio Venturino della Redazione del CX Club Italia

Uno splendido cielo azzurro mare ed un sole caldo di fine estate hanno fatto da coreografia al sesto Raduno di Sanguinetto: il miglior modo per concludere il ciclo delle Manifestazioni organizzate nell'anno 2010 dal CX Club Italia.

Ultima occasione d'incontro prima di "incerare" le nostre vetture per meglio proteggerle dalla polvere, pronte così al lungo riposo invernale... Magari sollevate su cavalletti, come divinità su piedestalli...

All'ombra delle torri del Castello si sono ritrovati gli amici che ogni anno non rinunciano all'appuntamento ideato e caparbiamente rinnovato dai simpatici Vincenzo ed Elena, coniugi Rocchi.

Quello che caratterizza i nostri ritrovi e che ci spinge a continuare per tale via è, oltre all'ambiente piacevolmente amicale, la presenza di vari modelli del Marchio francese, dai più storici ai più moderni, reale espressione dello spirito del Registro Italiano Auto Storiche Citroën che la nostra

Associazione ha contribuito a fondare.

Ovviamente, lo scettro spetta sempre alle CX sia per numero di presenze sia per varietà di modelli.

Quest'anno il loro gruppo era leggermente inferiore a quello del 2009 per quattro importanti defezioni dell'ultimo momento dovute a motivi familiari e... "meccanici".

Fra le otto presenti è difficile scegliere la protagonista della giornata, date le peculiarità di ciascuna.

Infatti, tra le berline si potevano notare una versione aspirata della sportiva Gti, due esemplari di 20 TRE, regina di vendite in Italia, di cui una fresca di restauro nella rara livrea Cassis Nacré, nonché una fiammante Athena, appena uscita dall'atelier dopo aver subito un completo ripristino.

Oltre a queste ve ne erano due a passo lungo, denominate "Limousine", l'una 25 Turbo su Serie uno, l'altra 25 Turbo 2 su Serie due.

Esse, considerate gemelle

delle lussuose Prestige, avevano la caratteristica di essere mosse da un propulsore a gasolio.

Tale allestimento veniva scelto da chi, pur non volendo rinunciare alle doti di spaziosità (superiore anche a quello della DS), del "passo lungo" necessitava di un veicolo dai costi di gestione più contenuti. Particolarmente affascinanti per la loro estrema rarità in

terra italiana le quasi gemelle 25 TRI Familiare e 22 RS Break, entrambe di recente importazione.

Per chi ama le statistiche: ben quattro "lunghe", prevalenza di Serie 2 (sei), nessuna antecedente all'anno modello 1980.

Fra le vetture a contorno noi daremmo la medaglia d'oro alla BX GTI 16V, conservata, esemplare più unico che raro

che ha catalizzato l'attenzione degli intervenuti suscitando grande ammirazione.

Alcune modifiche espressamente richieste dal primo proprietario all'atto dell'acquisto ed opportunamente certificate all'attuale possessore, ne fanno un pezzo esclusivo.

Al top della gamma, con i suoi 160 CV, ABS, aria condizionata, tetto apribile, quattro vetri elettrici, chiusura centralizza-



Sanguinetto 2010  
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2010  
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2010  
Foto: Francesco Marigo

### Rinnovo quote associative anno 2011

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2011 **dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2010.**

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

**L'importo è di 55 euro** (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ai Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2011 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2011, vedi coordinate sotto). Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2011 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2011.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

#### COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria  
Maurizio Venturino  
Via Strozzi, 4  
35020 Pernumia (PD)

#### COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593  
Intestato a: CX Club Italia  
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia  
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050  
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593  
SWIFT: UNCRITB1R00

ta, non sfigura certo vicino alle più blasonate CX.

Anzi, per ciò che riguarda le prestazioni, supera addirittura le 25 Gti aspirate...

L'altra BX intervenuta era la 14 RE del Presidente del CX Club Italia, giunto appositamente al Raduno abbandonando per alcune ore la concomitante e ben più importante Manifestazione in corso ad Imola.

Rammentiamo che tutte le BX sono censibili alla sezione XB del R.I.A.S.C. tramite il Club GS Italia.

In rappresentanza di tale sodalizio il suo Presidente, accompagnato dalla gentile consorte, esibiva l'unica GS presente: una Spécial 1130 di un bel rosso fiammante.

Delle quattro DS, che spaziavano da D Spécial a D Super 5 a DS 20 Pallas e DS 21 Pallas, la sola 21 ha seguito la comitiva a pranzo, sufficiente comunque per avere una rappresentanza della progenitrice delle CX anche sul curato prato del ristorante.

Gradito l'intervento di una XM, in allestimento Exclusive con alimentazione 2.5 TD 12v, sempre più considerata nell'ambi-

ente degli appassionati del Double Chevron.

Purtroppo non fu sufficientemente capita ed apprezzata all'epoca in cui era nei saloni, situazione che sembra si stia ripetendo oggi per l'attuale ammiraglia...

Un paio di 2CV, l'una 435cc, l'altra 602cc a sostegno delle bicilindriche, sempre sbarazzine non ostante la loro non più tenera età.

Infine una C3 "Classic", appena uscita di produzione.

Già storica?

Verso mezzogiorno il gruppo si è trasferito in carovana in un caratteristico locale del mantovano attraverso un piacevole tragitto di una ventina di chilometri.

L'appuntamento a Sustinente, divenuto consuetudine presso il ristorante Ca Guerriera, rinomato agriturismo della zona, dove ospitalità e qualità vanno di pari passo, ci vede tutti raccolti nella sala di ristoro a raccontarci le nostre storie e a brindare alle nostre amate vetture.

O meglio: tutti tranne uno: il Presidente è infatti impegnatissimo davanti a ben tre televisori, a colori e in bianco e

nero, accesi o spenti (ma pronti ad essere accesi in caso di necessità), di varie misure o pollici che dir si voglia, pur di non perdersi neppure un istante del Gran Premio di Monza.

Per sua somma gioia, per una volta, vinto dalla Ferrari.

Oltre allo squisito banchetto consumato all'interno, l'ampia corte ha offerto la cornice ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote tra il verde e la tranquillità del parco antistante.

La consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata ha concluso la giornata.

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2011 quando a Monselice (PD) verranno celebrati i cinquant'anni dalla presentazione della Ami 6.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it) all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2010.htm>.

Stampa  
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,  
75/16 52100 Arezzo Novembre 2010

## Raduni anno 2011

Questo è il calendario di massima degli incontri in programma per il 2011, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni necessarie per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

**Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.**

**3 oppure 17 Aprile:**

Monselice (PD) undecima edizione.  
Festeggeremo il cinquantennio dalla presentazione dell'Ami 6.

**5 Giugno:**

Piazzola sul Brenta (PD) quarta edizione.  
Con la splendida cornice di Villa Contarini.  
Per il tradizionale scambio di auguri prima delle meritate vacanze estive

**11 Settembre:**

Sanguinetto (VR) settima edizione.  
Le CX al Castello di Sanguinetto.  
Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale

**I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: [www.cxclub.it](http://www.cxclub.it).**



Sanguinetto 2010  
Foto: Francesco Marigo

## Lemmi

Di Maurizio Venturino della Redazione del CX Club Italia

Il vocabolo (lemma) "passione" deriva dal latino "passio" che, a sua volta, origina dal verbo "pati", ovvero sopportare, patire. L'accezione latina classica definiva il turbamento dell'animo, un sentimento di sofferenza, che trova la sua origine nel greco antico "pathos".

La massima espressione del "pathos" greco era rappresentata dalla passione, ovvero dal martirio di Gesù.

Nel medioevo il concetto principe della parola "passione" venne a poco a poco mutato, legandolo alla sofferenza corporale, fisica, fino ad estenderlo a sinonimo di "dolore".

La cultura medioevale esaltava con codesto termine la condizione dell'essere passivo: il soggetto subiva una determinata azione.

La "passione" si contrapponeva all'"azione" come il verbo passivo all'attivo.

Negli anni, gradualmente, accanto al significato di una sofferenza fisica fu associato quello di una sofferenza morale.

La "passione" divenne espressione di una "emozione" violenta a tal punto da soggiogare la volontà di chi ne era soggetto. Ma l'"emozione" è nondimeno sentimento attivo.

Quindi, ai nostri giorni, la passione, originariamente intesa come accadimento passivo e negativo è da interpretarsi quale azione attiva e positiva compiuta da un soggetto.

Amore, odio, gelosia non sono più sentimenti solo patiti, ma anche provati.

Quindi, via via che si perde l'idea della tribolazione la "passione" acquista un significato positivo, attivo.

Agire per passione significa agire spontaneamente e, soprattutto, senza giustificazioni economiche.

Le parole collegate a "passione" svilupparono ed ampliarono ulteriormente il significato positivo/attivo.

Una di queste è "appassionato". Vocabolo che ci interessa molto da vicino.

"Appassionarsi" corrisponde a "provare molto interesse" verso qualcuno o, nel nostro caso, qualche cosa.

L'"appassionato" è un entusiasta, un caloroso, un ardente.

Un cultore: cioè chi studia, coltiva o colleziona qualche oggetto per puro piacere personale, senza finalità professionali e senza alcun tornaconto economico.

Anzi. Solitamente gli "appassionati" spendono patrimoni per mantenere in vita le loro "passioni". Che li fanno "patire" nel senso originario del termine...

\*\*\*

Tranne rare eccezioni che riescono ad unire il dilettevole (passione), all'utile (denaro).

Ma questi, forse, e sottolineo forse, più che "appassionati" sono "opportunisti".

\*\*\*

## CX CLUB ITALIA 2011



## Calendario CX Club Italia 2011

Per il 2011 abbiamo deciso di mantenere le impostazioni dello scorso anno: lunario fatto "in casa", senza appoggiarci a grafici o fotografi professionisti.

Non abbiamo mai avuto la pretesa di competere con quelli "ufficiali".

Nel nostro piccolo speriamo comunque di soddisfare le esigenze dei Soci.

Le foto d'archivio immortalano le CX in varie ambientazioni e ne esaltano alcuni particolari.

**Cogliamo l'occasione per porgere a tutti i Soci ed alle loro famiglie i migliori auguri per un felice e prospero 2011.**