



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°15 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2009

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Sanguinetto: l'evoluzione della specie

A cura della Redazione del CX Club Italia in collaborazione con Roberto Azzena, Paolo Bravi, Carlo Ottone e Niccolò Rodeghiero

Il terzo Raduno dell'anno promosso dal CX Club Italia si è svolto lo scorso 13 settembre a Sanguinetto, in provincia di Verona, grazie all'impegno profuso da un Socio del posto che, per il quinto anno consecutivo, si è speso per organizzare un ritrovo caratterizzato, come di consueto, dall'ambilità e dallo spirito di fratellanza che unisce i possessori di Citroën storiche.

Se vogliamo individuare un elemento di spicco nella Manifestazione di quest'anno, possiamo spendere senza tema di smentite il sostantivo 'continuità'.

Continuità per la frequentazione di un manipolo di Soci che ama incontrarsi sul finire dell'estate in un contesto agreste e baciato dal sole, e continuità perché in piazza si sono accompagnate quattro generazioni di ammiraglie del Double Chevron, dalla D Spécial del 1973, di proprietà dell'organizzatore, fino alla C6 di un Socio a rappresentare l'attualità e la permanenza, oltre che l'indiscussa legittima-

mazione storica, di un certo modo di intendere l'alto di gamma, caro a tutti gli amatori della Citroën e che, forse, avrebbe meritato un miglior sostegno da parte della Casa Madre.

Del gruppo di 22 auto le regine erano ovviamente le 12 CX.

Tra di esse quattro su serie uno ed otto su serie due.

Rappresentate tutte le generazioni e financo le fuoriserie, data la presenza, assai ammirata da parte degli astanti, di una rarissima Prestige Chapron del 1978, di origine francese e di proprietà di un appassionato di Cremona.

Ancora ornata delle sue targhe di immatricolazione originali (del dipartimento degli Hauts-de-Seine), la CX Prestige Chapron ha rappresentato la classica ciliegina sulla torta di un Raduno che merita la piena e affettuosa adesione che gli appassionati del Nord Italia gli tributano generosamente, allietati dalla bucolica situazione geografica, dalle condizioni cli-

matiche ideali e dalla indimenticabile esperienza culinaria che l'agriturismo Ca' Guerriera, in quel di Sustinente, non lontano dall'argine del Po, ha offerto loro per il secondo anno consecutivo.

Ospite molto gradita, dalla Riviera Ligure, una immacolata C6 3.0 mossa dal propulsore V6 benzina, nell'allestimento Exclusive e colore

"Sable de Langrune", tra l'altro già fuori produzione, immatricolata ad aprile 2008, con soli 3000 Km.

Modello di punta della Citroën che tanto si è fatta attendere nei cuori dei Citroënisti dopo la prematura sospensione dalla produzione della XM, la ammiraglia della Casa francese del decennio compreso tra il 1989 ed il 2000.

"Estreme", Citroën XM Club

Italia, era presente con 4 esemplari, una 2.0 del 1991, prima serie, 2 berlina della seconda serie ed una splendida break del Presidente del CX Club Italia.

Ottimo esempio di integrazione...

I partecipanti, Soci del Club, ringraziando i "colleghi" in CX per la gentile ospitalità danno loro appuntamento a novembre quando l'XM festeggerà a



Sanguinetto 2009
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2009
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2009
Foto: Francesco Marigo

Rinnovo quote associative anno 2010

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2010 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2009.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën" ed IdéesSse InForma - qualora riprendano le pubblicazioni).
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ai Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2010 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2010, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2010 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2010.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria
Maurizio Venturino
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593
Intestato a: CX Club Italia
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593
SWIFT: UNCRITB1R00

Senigallia il ventennale del modello.

A questo proposito cogliamo l'occasione per rinnovare l'invito a tutti i "citroamatori" in occasione del ventesimo compleanno della nostra benemata.

Aggiornamenti e prenotazioni saranno a breve disponibili presso www.xmclub.it.

Prima dell'avvento della C6 il "buco" fu coperto per un periodo di ben cinque anni dalla C5, promossa ad ammiraglia. Anche un esemplare di questo modello era presente a Sanguinetto: una V6 benzina anch'essa color Sabbia importata direttamente dalla Francia.

A contorno, ma non per questo snobbate dai partecipanti e dal pubblico, due BX: una splendida e rara Leader 1.1 ed una altrettanto pregiata Athena 1.6.

Infine una 2CV in condizioni impeccabili.

Come in ogni Manifestazione che si rispetti non è mancato un piccolo imprevisto; una

delle Prestige presenti, nonostante le recenti e plurime cure meccaniche, ha pensato bene di non ripartire dalla Piazza se non tramite i famigerati cavi a causa del malfunzionamento dell'alternatore.

Il proprietario non ha potuto fare a meno di riservare qualche pensiero osceno verso il suo manutentore meccanico, che ha cambiato tutto ciò che riguardava i componenti deputati all'accensione, tranne il pezzo che era il vero responsabile del malfunzionamento!

Comunque male minore rispetto a quanto toccato alla coppia di fratelli che, partiti da Genova a bordo della loro GSA, hanno dovuto dopo pochi chilometri sostituire il mezzo a causa di un banale malfunzionamento.

Tuttavia la loro abnegazione ha fatto sì che fossero ugualmente presenti per godersi almeno la mattinata in buona compagnia.

Verso mezzogiorno la

carovana si è trasferita in un caratteristico agriturismo le cui sale da pranzo erano ricavate dalle antiche stalle.

Tra il verde e la tranquillità, oltre allo squisito banchetto, l'ampia corte ha offerto lo sfondo ideale per i provetti fotografi che avessero voluto immortalare le loro regine a quattro ruote.

La consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata ha concluso la giornata.

A tutti diamo sin da ora l'appuntamento per la primavera del 2010 quando a Monselice (PD) verranno celebrati i quarant'anni dalla presentazione della GS e della SM.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2009.htm>.

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Novembre 2009



Sanguinetto 2009
Foto: Francesco Marigo

Viva la CX!

Di Silvia Volpe, Segretario del CX Club Italia

Chi l'avrebbe mai detto?

A volte la realtà supera il sogno ed il destino ci riserva delle sorprese inaspettate! Ascoltate.

Ero una bimbetta di 8-9 anni quando, oltre a dilettarmi con i soliti giochi di bambole, mi divertivo a guardare le automobili e ad indovinarne il tipo e la marca.

Le conoscevo tutte.

A quei tempi era facile, non c'era il marasma di nomi e di modelli tutti uguali di adesso.

Però quella che mi piaceva di più era una Giulietta Sprint azzurra che si fermava spesso dalle mie parti.

Era elegante e simbolo di benessere.

Ma la mia vera passione era un'altra: una Citroën DS marrone di un vicino di casa!

Ero affascinata dalla sua linea e dall'incredibile molleggio.

La vedevo arrivare e mi beavo nell'osservare il suo movimento allorché l'autista scendeva e lei si alzava come per incanto. Avevo deciso: da grande

l'avrei comprata.

Nella mia famiglia imperavano le FIAT e ricordo con affetto la prima; una 500 Belvedere, ereditata dal nonno.

Infaticabile per tutta la settimana, la domenica, quando si partiva per la gita al mare, ci lasciava a piedi per una mezz'ora, sempre nello stesso tratto di strada.

Evidentemente i percorsi più lunghi del solito non le si addicevano.

Passarono gli anni: la scuola, l'università, altri interessi e problemi.

Ma il desiderio di possedere la DS, seppur sopito, rimase sempre in fondo al cuore.

Fu in quel periodo che si verificò il fatidico incontro con il mio Principe Azzurro che, come ogni Principe che si rispetti, arrivò a bordo di una "fuoriserie".

Incredibile ma vero: una ID 19 del 1964 color ghiaccio col tetto azzurro!

Fu il primo assaggio!

La vita con la ID fu breve.

Dopo poco, infatti, per volere superiore, fu venduta ed ebbe una fine ingloriosa.

La tristezza per questa perdita fu mitigata dall'arrivo di una bellissima CX Pallas bianca.

Amata da subito non ci ha mai tradito.

La sua linea ancora attuale, la meccanica, le sospensioni ne fanno ora la mia preferita.

Queste auto particolari e geniali hanno incrementato la mia passione, e non solo.

Negli anni a seguire la Regina bianca ha trovato la compagnia dei vari modelli Citroën collezionati nel tempo.

C'è l'imbarazzo della scelta.

La casa sembra un museo: ricambi come suppellettili e parti di arredamento.

E poi il CX Club, l'amicizia con tanti altri appassionati ed i piacevolissimi incontri ai Raduni ed alle Manifestazioni. Il sogno della bambina si è avverato.

E debbo dire: troppa grazia! Viva la CX!

Raduni anno 2010

Questo è il calendario di massima degli incontri in programma per il 2010, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni necessarie per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

11 oppure 18 Aprile:

Monselice (PD) decima edizione.

Festeggeremo il quarantennio dalla presentazione dell'SM e della GS.

6 Giugno:

Piazzola sul Brenta (PD) quarta edizione.

Con la splendida cornice di Villa Contarini.

Per il tradizionale scambio di auguri prima delle meritate vacanze estive

12 Settembre:

Sanguinetto (VR) sesta edizione.

Le CX al Castello di Sanguinetto.

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.



Calendario CX Club Italia 2010

Per il 2010 abbiamo deciso di ritornare all'antico: lunario fatto "in casa", senza appoggiarci a grafici o fotografi professionisti. Non abbiamo mai avuto la pretesa di competere con quelli "ufficiali".

Nel nostro piccolo speriamo comunque di soddisfare le esigenze dei Soci.

Le foto d'archivio riassumono brevemente i dieci anni di attività del Club.

Mancano purtroppo le testimonianze dei primi periodi quando non eravamo in possesso della tecnologia digitale.

Nel calendario appaiono quindi scatti a partire dall'anno 2004.

Vogliamo tuttavia ricordare che in dieci anni il Club ha organizzato diciassette Manifestazioni: nove a Monselice, a cura del Consiglio Direttivo, cinque a Sanguinetto, ad opera del Socio Vincenzo Rocchi, tre a Piazzola sul Brenta, ad opera del Socio Davide Ferraretto.

A queste si aggiungono il Raduno del trentennale organizzato nel centro storico di Padova nel 2004, ed il Raid Sanguinetto Montecarlo fortemente voluto nel 2008 dall'instancabile Vincenzo.

Diciannove occasioni d'incontro alle quali hanno partecipato centinaia di persone in allegra convivialità.

Anche se mancano testimonianze fotografiche non possiamo dimenticare che a Monselice, nel 2003, avemmo l'onore di ospitare il Maestro Robert Opron creatore della GS, dell'SM e della "nostra" CX.

La sua prima volta ad una Manifestazione Italiana!

Cogliamo l'occasione per porgere a tutti i Soci ed alle loro famiglie i migliori auguri per un felice e prospero 2010.