



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°24 - Semestrale del CX Club Italia - Aprile 2014

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 13 aprile: il Raduno del 40°

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Nel 2014 la Citroën CX compie quarant'anni.

Il compito di festeggiare a dovere questa ricorrenza non poteva che spettare al CX Club Italia, associazione di riferimento in Italia per gli amanti del modello.

Perciò il Raduno di Monselice, che si è tenuto la seconda domenica di aprile nella cittadina ai piedi dei Colli Euganei, è diventato il momento della celebrazione dei quarant'anni della CX.

La Manifestazione, dal nome "Le Citroën di Robert Opron", è stata come di consueto organizzata dal CX Club Italia in collaborazione con l'ISM Club Italia ed il Club GS Italia, con in il patrocinio del R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën).

Secondo gli organizzatori il festeggiamento sarebbe stato più completo se la CX fosse stata affiancata da quella che molti vedono come sua riproposizione in chiave moderna. Ed ecco che la CX, protagonista della giornata, ha condiviso il posto d'onore con la giovane Citroën C6, definita quasi unanimemente "la CX del terzo millennio".

La C6, progettata per sostituire l'XM, vide la luce solo nel 2005 dopo un periodo di vuoto nella parte alta della gamma della Casa francese, colmato almeno in parte dalla C5, nata per sostituire la Xantia.

Se nel primo momento della

presentazione in Italia la C6 fu subito accostata alla DS, ben presto fu chiaro a molti il trait d'union che, invece, la legava alla più moderna CX.

Il lunotto concavo e la forma del bauletto posteriore ricalcano quelli dell'antenata, e la linea in generale sembra ispirata in maniera forte alla CX.

Il mercato generale, allontanatosi in maniera ormai definitiva dalle berline non germaniche e piegato dalla crisi mondiale, non ha gratificato la coraggiosa scelta della Casa francese, della quale sembra premiare, invece, un prodotto meno raffinato, meno esclusivo, meno di classe.

Uscita di scena nel 2012, la C6 non lascia eredi, per cui la sua storia, carica di una unicità quasi mitologica, assume molteplici significati agli occhi degli appassionati.

Per questi motivi in piazza Mazzini ben sei C6, alternate a CX a passo lungo, si trovavano in prima fila, fronteggiando il resto delle partecipanti, di vari modelli.

Gli osservatori più attenti hanno notato che quella mattina si era verificato un evento unico: la più alta concentrazione di C6 a benzina di sempre.

Infatti, delle poche vetture immatricolate in Italia (si parla sempre delle sole C6 alimentate a super senza Pb), ben due erano presenti una di fianco all'altra.

Cose che nemmeno in via

Gattamelata...

Tuttavia, nonostante l'occhio di riguardo per la "CX del terzo millennio", il posto d'onore non poteva non essere riservato alla madrina dell'evento: la CX 2000 Confort apparsa sulla copertina del numero 23 di SpaCXzio.

Oltre ad essere la CX più anziana tra quelle censite e conosciute al CX Club Italia, essa ha l'incommensurabile pre-

gio di sfoggiare la targa quadra d'origine ed ottime condizioni di "conservato", pur essendo una vettura utilizzata quotidianamente, da quarant'anni, e soprattutto dallo stesso proprietario.

Il quale rivendica orgogliosamente la totale originalità delle varie componenti della vettura, dimostrando che con la necessaria cura un veicolo possa non solo rimanere integro e funzio-

nante dopo otto lustri di uso, ma che anche possa per nulla sfigurare al confronto con le luccicanti sorelle smontate, restaurate e cromate da cima a fondo.

Come accennato in precedenza, le sei C6 si alternavano a delle CX a passo lungo, creando un suggestivo "gruppetto premium".

Nello specifico si trattava di:



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo



Foto: Francesco Marigo

Le CX al Castello di Sanguinetto... in Villa

Sustinente (MN) 14 settembre 2014

Organizzato dal CX Club Italia
Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati
Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9,30:

non potendosi assicurare la disponibilità della corte Castello di Sanguinetto nè della piazza adiacente il ritrovo sarà presso il Ristorante "Cà Guerriera Gonzaga"
Via Mons. L. Martini, 91 Sustinente (MN) Tel.: 0386-710296 - 43172 www.caguerriera.com
(splendido cascinale antico con ampio parcheggio nel verde).

Ore 9,30-11,30:

aperitivo offerto dalla casa, chi volesse potrà visitare l'Agriturismo, la Tenuta, le Cantine.
Per i più pigri quattro chiacchiere sotto il portico in allegra compagnia.

Ore 12,30:

trasferimento a tavola per il pranzo e chiacchiere in allegra compagnia.

Ore 16,00:

chiusura della Manifestazione con foto di rito.

Istruzioni per l'uso

Per ulteriori informazioni e prenotazioni telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10,00 euro. La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini il costo si definirà in loco) da versarsi entro il 9 settembre tramite vaglia postale intestato al Tesoriere: Maurizio Venturino Via Strozzi, 4 Pernumia (PD) oppure mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593 CIN: I -- ABI: 02008 -- CAB: 63050, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia (presentarsi con la ricevuta del versamento). In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 348-5932878.

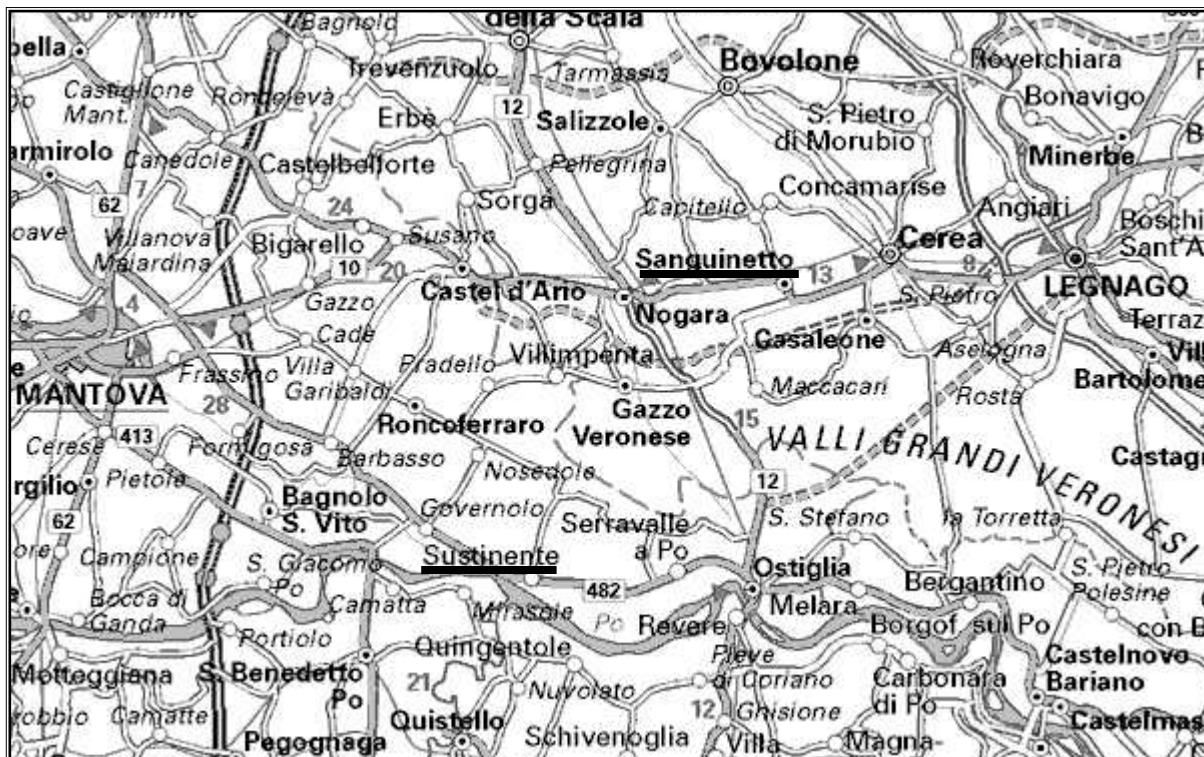
Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento presso il Ristorante stesso (prenotazioni a carico degli interessati).

Come arrivare al Ristorante Cà Guerriera :

- * Da Mantova, sulla ex SS 482 (Ostigliese) padana inferiore, direzione Ferrara/Ostiglia al Km 19
- * Dall'autostrada Modena Brennero (A 22), uscita Mantova Nord, direzione Ferrara/Ostiglia
- * Dall'autostrada Modena Brennero (A 22), uscita Mantova Sud, direzione Bagnolo San Vito - Governolo - Ferrara/Ostiglia



Foto: Francesco Marigo



una ricercata 2400 Prestige AM 1977, conosciuta come "tetto basso" per via della mancanza del rialzo del tetto, che si narra fosse stato imposto dall'allora Presidente francese Giscard d'Estaing per migliorare l'abitabilità posteriore in relazione all'altezza del regale passeggero, e che comparve a partire dal 1978 nella produzione delle Prestige di serie; un'altra 25 Prestige AM 1985, in pregevoli condizioni, anch'essa su base CX serie 1 ma dotata del celebre "tetto alto"; una più recente 25 Prestige Automatic AM 1986, su base CX serie 2, ed infine una Limousine Turbo 2 AM 1989, che fa bella mostra di sé anche nel calendario 2014 del CX Club Italia, dedicato per l'appunto alle versioni Limousine.

Di fronte a tale gruppetto erano ben allineate le altre CX, in svariati allestimenti; unica assente la versione Break/Familiare, diventata ormai merce molto rara.

Nutrito l'insieme delle serie 1: oltre alle cinque 2000 Pallas facevano capolino una Athena ed una luccicante 2400 GTi AM 1977, in condizioni impeccabili, una 20 Pallas, una 20 TRE e ben due 25 GTi Turbo.

Tra le serie 2, invece, due 20 TRE, la 25 GTi Automatic protagonista del calendario 2013 del CX Club Italia, una 25 GTi Turbo 2; per le versioni Diesel due 25 TRD Turbo 2.

Oltre le CX emergevano le altre creazioni di Robert Opron, cui il Raduno è dedicato: due identiche SM, sempre splendide e maestose nel loro incedere rombante, ed una GSA nel ricco allestimento Pallas.

Spiccavano inoltre due XM, modello che successe alla CX ma di cui non ereditò del tutto la fortuna commerciale: una injection prima serie ed una seconda serie proveniente dall'Austria.

Non mancavano le DS: due le DSuper5 entrambe in livrea bianca, una sontuosa 21 ie Pallas ed una affascinante 20 Break.

Nel reparto "miscellanea" si potevano ammirare due Dyane, la consueta Acadiane che risulta ancora essere in servizio come auto di fatica, una simpatica Axel e la BX Leader d'ordinanza, anch'essa impiegata quotidianamente per lavoro.

A corredo delle storiche (o quasi storiche) le più moderne C3 Pinko e C3 Picasso, entrambe in livrea candida.

La mattinata, trascorsa incredibilmente all'insegna del bel tempo, è terminata con il pranzo sociale, tenutosi come da tradizione al ristorante "Antico Molino" di Pernumia.

In via del tutto eccezionale, visto l'evento, il pasto è stato preceduto da un gradito aperitivo, offerto dal Consiglio Direttivo del CX Club Italia.

Il lauto e gustoso banchetto è terminato con una bella quanto buona torta "di compleanno" con tanto di disegno al cioccolato del logo del CX Club e candele.

La tradizionale consegna dello Sferolo Verde, vista l'occasione fuori dalla norma, è stata anch'essa diversa dal solito.

L'ambito premio, che secondo tradizione viene destinato a chi non sia Socio del Club ma si sia ugualmente distinto per passione e dedizione nell'ambito del Citroënismo storico, quest'anno è stato assegnato al possessore della CX 2000 Confort mascotte della Manifestazione.

Questo perché si sono volute premiare la fedeltà e la costanza di una coppia che ha trascorso gran parte della propria vita con questa stessa autovettura: fedeltà alla CX, comprata nuova il primo anno di commercializzazione in Italia ed usata per lavoro, viaggi e vacanze con tanto di traino al seguito; fedeltà al CX Club, anche qui fin dal primo anno del Sodalizio.

Alla fine di questa memorabile giornata tutti i partecipanti sono stati omaggiati di un sacchetto (blu) di confetti (azzurri), in pieno spirito CX Club, oltre che della classica bottiglia.

Tutti i Soci presenti, inoltre, hanno ricevuto anche una stampa dello schizzo effettuato da Robert Opron in persona per il CX Club Italia nel 2003 quando fu ospite del Raduno di Monselice, raffigurante quella che secondo lui poteva essere la CX del futuro.

Al termine della giornata durante i saluti di rito ci si è dati appuntamento per il Raduno "Le CX al Castello" in programma, come di consueto, per fine estate a Sustinente (MN).

L'album fotografico della giornata, è visibile sul Sito del Club: www.cxclub.it all'indirizzo <http://www.cxclub.it/monselice2014.htm>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Luglio 2014



Foto: Francesco Marigo