



InfoRapida CX



Supplemento n°4 a SpaCXzio n°21 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2012

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 21 aprile 2013: 20 anni di Xantia

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Domenica 21 aprile 2013 si terrà il tradizionale Raduno primaverile del CX Club Italia.

La sede ed il programma ricalcano quelli degli anni precedenti, per cui il luogo del ritrovo sarà sempre la centrale Piazza Mazzini in Monselice, cittadina a ridosso dei Colli Euganei, in provincia di Padova.

Il titolo della Manifestazione, "Le Citroën di Robert Opron", ricorda che saranno protagoniste indiscusse della giornata CX ma anche SM e GS, tutte vetture nate dalla matita del medesimo Opron.

Saranno comunque ben accette anche tutte le altre automobili della Casa francese, senza distinzione alcuna, che come sempre vengono accolte a braccia aperte.

Organizzatore è il CX Club Italia, con la collaborazione di SM Club Italia e Club GS Italia; il R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën), di cui il CX Club Italia fa parte, offre il proprio patrocinio.

Il programma è presente sul

retro di questa InfoRapida ed è consultabile anche nella pagina principale del sito del CX Club, all'indirizzo www.cxclub.it.

Per l'edizione 2013 i promotori hanno deciso di perpetuare la formula degli anni passati, cercando di creare un po' di stabilità in un clima generale di continue e crescenti incertezze.

Le principali protagoniste saranno le CX, come in tutti i Raduni del CX Club Italia.

Tuttavia, mantenendo fede all'apertura verso modelli Citroën meno considerati ma parimenti meritevoli, saranno festeggiati anche i vent'anni dalla presentazione di una vettura nata nel 1993 ed uscita di scena nel 2002: la Xantia.

Tale auto venne mostrata al pubblico al Salone dell'auto di Ginevra nel 1993.

Essa sostituiva parzialmente la celebre BX, i cui trent'anni dalla nascita sono stati celebrati durante la scorsa edizione del ritrovo di Monselice.

Non la sostituì del tutto perché, in realtà, la Xantia rappresentava solo la parte "nobile" della progenitrice, la cui anima "popolare" fu incarnata dalla più piccola ZX, presentata nel 1991.

Mentre quest'ultima era più corta della BX e ne manteneva le motorizzazioni più economiche (pur non senza delle eccezioni), la Xantia non solo era più grande, ma anche meglio rifinita, più potente e più costosa.

Inoltre, a differenza della ZX, montava le pregevoli sospensioni idropneumatiche che hanno fatto la storia della Citroën, e che dal 2001 vennero riproposte, opportunamente aggiornate, sulla sostituita C5.

La linea della Xantia si rifaceva chiaramente, con notevoli somiglianze soprattutto a livello del frontale, a quella della più lussuosa XM, apparsa nel 1989 per rimpiazzare la CX.

La parte posteriore risultava inedita, con l'abbozzo di un terzo volume che da tempo non si vedeva in casa Citroën. Anche gli interni venivano ripresi, nella impostazione generale e in alcuni materiali, dalla sorella maggiore, e ciò contribuiva a dar pregio alla vettura.

Durante la sua carriera fu proposta in numerose varianti, accontentando buona parte della clientela che arrivava dalla BX.

Tra queste la più importante era rappresentata dalla carrozzeria familiare, che prendeva la denominazione "break" tanto cara alla Casa francese. Comparsa nel 1995 in concomitanza con il primo, leg-

gero, restyling della berlina, la break ebbe un discreto successo, in cui sicuramente giocò un ruolo predominante l'abbinamento di un ampio vano di carico con le sospensioni idropneumatiche.

Ciò era una manna per chi non si accontentava dell'abbondante vano bagagli della cinque porte, peraltro facilmente accessibile attraverso un ampio portellone.

Chi era abituato alle straordinarie doti di carico della BX break trovava un ottimo prodotto su cui ripiegare.

Per quanto riguarda la gamma motori ci fu, nel corso degli anni, una scelta piuttosto ampia.

I propulsori a benzina da 1600, 1800 e 2000cc, con differenti potenze e caratteristiche, vennero affiancati per un periodo relativamente breve dal poderoso 3000 V6 trapiantato dalla XM, che consentiva alla vettura di toccare i 230 km/h di velocità massima.

I Diesel, molto apprezzati in Italia, andavano da un lento ma affidabile 1900 aspirato di soli 69 cv, abbandonato nel 1996, ai vari turbocompressi.

Oltre al 1900 turbodiesel declinato in varie potenze ci fu in listino un più grosso 2100 da 109 cv; tuttavia la svolta tecnica avvenne alla fine del 1998 quando fece la sua comparsa il 2000 HDi, anch'esso declinato in varie potenze, dotato dell'utile sistema common-rail che permetteva prestazioni brillanti a fronte di consumi contenuti.

Un allestimento certamente da ricordare e di sicuro interesse collezionistico fu la

Activa, dotata di una raffinata evoluzione delle sospensioni che permetteva alla macchina di ridurre al minimo rollio e beccheggio, aggiungendo una nota di sicurezza e sportività alle inalterate doti di comfort.

In quasi dieci anni di produzione la Xantia ricevette continui aggiornamenti sia di allestimenti sia di carrozzeria sia tecnici, ma l'impronta originaria non fu mai sconvolta; la rivisitazione più importante si ebbe alla fine del 1997 quando fu leggermente ridisegnato il frontale.

Nel 2001 la berlina passò il testimone alla nuova C5, mentre la break chiuse le danze l'anno successivo.

La produzione totale della Xantia conta 1.216.734 esemplari, circa 450.000 in meno della gemella Peugeot 406, nata nel 1995, con cui condivideva gran parte della meccanica e della componentistica.

Vista la relativa giovinezza della Xantia ed il discreto successo commerciale ottenuto, gli organizzatori del Raduno auspicano che siano numerosi gli esemplari presenti.

Sperando che le selvagge campagne di rottamazione e gli asfissianti blocchi della circolazione non li abbiano decimati oltre misura.

Alla esposizione delle vetture che si terrà dalle 9.00 alle 12.00 in Piazza Mazzini seguirà il pranzo, presso il ristorante "Trattoria il Molino" di Pernumia, distante circa cinque chilometri dal luogo del ritrovo.

Rinnovo quote associative anno 2013

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2013 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2012.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2013 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2013, vedi coordinate sotto). Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2013 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2013.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria
Maurizio Venturino
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593
Intestato a: CX Club Italia
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593
SWIFT: UNCRITB1R00



Foto: Rudolf Stricker

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 21 Aprile 2013

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

Ospite la Xantia nel ventennale della presentazione

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustrate.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria il Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

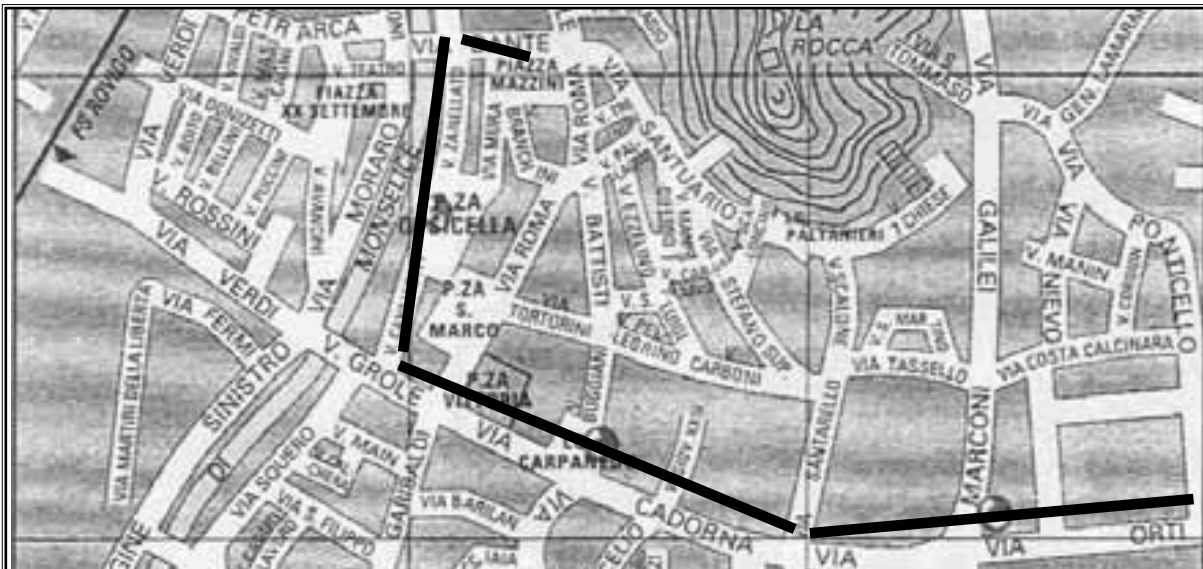
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10,00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 35,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 17 aprile tramite vaglia postale intestato al Tesoriere: Maurizio Venturino Via Strozz, 4 Pernumia (PD) oppure mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593 CIN: I -- ABI: 02008 - CAB: 63050, IBAN: IT 031 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 www.venetianhostel.it; all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2013 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 20 aprile 2013 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 20 aprile 2013 alle ore 17,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso il ristorante "Trattoria il Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2012
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2012
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2013
- 4- ELEZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO PER IL TRIENNIO 2013-2015
- 5- MANIFESTAZIONI
- 6- ASSICURAZIONI
- 7- R.I.A.S.C.
- 8- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2013; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2013.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2013

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2013, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

8 Settembre:

Sustinate (MN) nona edizione.

Le CX al Castello di Sanguinetto... in Villa

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

Il programma sarà pubblicato a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.

Fine Aprile o primi di Maggio:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

11-12 Maggio:

Orvieto (TR) 35° Raduno Nazionale SM Club Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club interessati.

I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://nuke.riasc.it/>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2013