



InfoRapida CX



Supplemento n°4 a SpaCXzio n°19 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2011

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 15 aprile 2012: 30 anni di BX

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Il prossimo 15 aprile 2012 si terrà il XII raduno del CX Club Italia a Monselice, rinomata cittadina in provincia di Padova.

Anche per quest'anno gli organizzatori hanno scelto di mantenere l'impostazione, rivelandasi vincente, delle edizioni passate, confermando una linea di continuità che sembra essere importante almeno quanto le innovazioni migliorative.

Il ritrovo, perciò, risulta essere sempre la centrale Piazza Mazzini, ubicata nella parte del centro storico del comune patavino.

Per raggiungere il sito dell'evento coloro che parteciperanno per la prima volta potranno sfruttare la mappa riportata in calce, corredata di indicazioni.

Gli equipaggi potranno confluire dalle ore 9:00 e saranno coadiuvati nelle manovre di parcheggio dai membri dello staff, immediatamente riconoscibili perché in "divisa" blu del Club.

La Manifestazione, tradizional-

mente, è chiamata "Le Citroën di Robert Opron", in onore del designer francese da cui sono nate le linee pulite della CX ma anche, principalmente, di GS ed SM.

L'evento, infatti, è promosso anche dai Club GS ed SM Italia, ed è patrocinato dal R.I.A.S.C., il Registro Italiano Auto Storiche Citroën, cui fanno capo.

Oltre ai modelli nati dalla matita di Opron il Raduno è aperto anche a tutti gli altri prodotti della Casa francese, comprese le vetture moderne, senza alcuna discriminazione di età, dimensioni e condizioni generali.

Sempre secondo tradizione, anche quest'anno verrà festeggiato un prodotto Citroën in particolare.

Il 2012 è l'anno della BX, vettura media prodotta dal 1982 al 1994 in 2.316.134 esemplari, la quale spegne con orgoglio le 30 candeline.

La BX nacque per sostituire la GSA, la quale non era altro che la versione ammodernata e, per certi versi, migliorata,

della classica GS, nata nel 1970.

Pur mantenendo lo schema di base che aveva fatto la fortuna della sua antenata, la BX portava molte novità nella classe media di Citroën.

A partire dai tratti, molto spigolosi ed in linea con i gusti degli anni '80, per finire con i propulsori, più moderni ma soprattutto parchi nei consumi, interamente di origine Peugeot.

Lo schema consolidato consisteva in una carrozzeria due volumi con ampio portellone, oltre all'adozione delle (allora) imprescindibili sospensioni idropneumatiche, motivo di vanto della Casa transalpina.

Già con la ZX del 1991, si decise, però, di non rendere più il comfort proverbiale delle sfere alle classi sociali meno abbienti, per cui la "entry level" con le sfere diventava la ricca Xantia.

Noi che invece siamo sempre (in quanto Citroënisti) molto attenti alla questione idropneumatica ci rammarichiamo che oggi, nel 2012, si debbano usare più di venticinquemila euro di moneta elettronica per avere un'auto degna del classico comfort Citroën.

È il frutto di scelte commerciali lontane anni-luce dalla filosofia da cui nacque la BX, un'auto trasversale.

Un'auto per molti.

Infatti, essa rendeva accessibile una oleopneumatica alla maggior parte delle tasche grazie ai modelli come la spartana BX 11, nata nel 1986.

I progettisti, consci di avere

per le mani un sistema di sospensioni dalle molteplici virtù, seppero inoltre far fruttare i talenti a loro disposizione e da una parte utilizzarono l'autolivellamento per sopportare i pesi delle versioni break e commerciali, dall'altra usarono le innate doti di tenuta di strada per versioni prestanti quali la Sport, su serie 1, e le GTi, su serie 2.

La gamma, nel corso degli anni, risultò sempre ben articolata, annoverando carrozzerie berlina e familiare, ma soprattutto offrendo una scelta di propulsori che spaziava dall'economico 1.1 litri da 58 cavalli all'esuberante 1.9 litri 16 valvole, capace di 160 cavalli.

Riscossero ampio successo la versione GTi, declinata in tre versioni (l'economica 16, la classica 19 e la sportiva 19 16 soupapes), ma anche l'arrampicatrice 4x4, che si affiancava alla sbarazzina AX 4x4.

Altri tempi...

Un anno molto significativo fu il 1985 quando, per l'AM 1986, vi fu la rivoluzione che portò alla serie 2.

Esternamente le modifiche riguardavano pochi particolari, dagli indicatori di direzione anteriori ai paraurti, dai retrovisori alla gamma colori.

Il vero salto di qualità lo fecero gli interni e le motorizzazioni.

I primi persero quasi del tutto l'originalità che aveva contraddistinto la serie 1, ma questo fu il prezzo da pagare per avere degli strumenti, finalmente, più intuitivi, semplici e funzionali.

Dei satelliti rimaneva un minimo abbozzo ai lati del cruscotto, ospitante quattro tasti per funzioni elettriche, mentre i comandi principali erano svolti da comuni leve ai lati del piantone di sterzo.

Esattamente come nella Visa aggiornata nello stesso periodo e nella nascita AX.

I propulsori precedenti, invece, furono gradualmente sostituiti con unità denominate TU, nate dalla collaborazione con FIAT (che li chiamò FIRE) e ancora oggi adottati dalle moderne C3 per le versioni meno prestanti.

Le più veloci GTi, invece, giovarono dell'iniezione elettronica (al pari della CX), guadagnando in consumi ma, soprattutto, in prestazioni, rispetto alla assetata Sport.

Sarebbe difficile ricordare tutte le versioni speciali, dalla 4TC da competizione alle tranquille Palmares e Calanque.

Ovviamente ciascuna delle innumerevoli versioni della BX sarà accolta a braccia aperte a Monselice: dalle più veloci alle più umili, dalle più vissute alle più - all'epoca - diffuse. Sperando che la sciagurata quanto protratta "era" delle rottamazioni facili non abbia depauperato più del dovuto la ingente schiera di BX che ha popolato le strade d'Europa, anche d'Italia.

Come di consueto alle ore 12:00 la comitiva partirà in corteo per raggiungere la trattoria "Antico Molino", sede storica del pranzo sociale distante solo una manciata di chilometri dalla piazza.

Rinnovo quote associative anno 2012

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2012 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2011.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2012 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2012, vedi coordinate sotto). Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2012 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2012.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria
Maurizio Venturino
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593
Intestato a: CX Club Italia
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593
SWIFT: UNCRITB1R00



Foto: Francesco Marigo

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 15 Aprile 2012

Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia

Ospite la BX nel trentennale della presentazione

Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati

Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: : Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria il Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

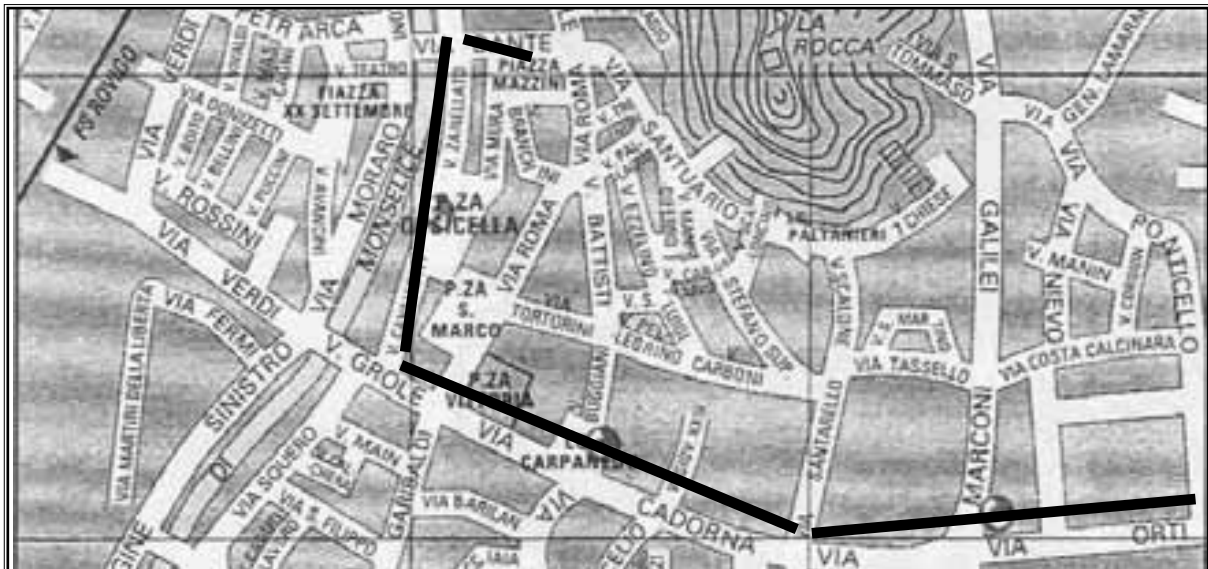
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10,00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 33,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 10 aprile tramite vaglia postale intestato al Tesoriere: Maurizio Venturino Via Strozz, 4 Pernumia (PD) oppure mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593 CIN: I -- ABI: 02008 - CAB: 63050, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 www.venetianhostel.it; all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti, 7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2012 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 14 aprile 2012 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 14 aprile 2012 alle ore 15,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso il ristorante "Trattoria il Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2011
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2011
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2012
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- ASSICURAZIONI
- 6- R.I.A.S.C.
- 7- A.A.V.S.
- 8- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2012; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2012.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2012

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2012, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

9 Settembre:

Sanguinetto (VR) ottava edizione.

Le CX al Castello di Sanguinetto.

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.

Fine Aprile o primi di Maggio:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

2 Giugno:

San Pietro Viminario (PD) nell'ambito della 8^a Festa dello Sport e della Solidarietà l'A.S.D. San Pietro Viminario invita gli appassionati delle vetture Citroën ad esporle presso i propri spazi dove funzionerà uno stand gastronomico.

www.sanpietrosport.it

25 Settembre:

Scanzano Jonico (MT) Raduno SM Club Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club interessati. I recapiti sono disponibili all'indirizzo <http://nuke.riasc.it/>

internet:

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2012