

InfoRapida CX



Supplemento n°2 a SpaCXzio n°17 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2010

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Monselice 17 aprile 2011: 50 anni di Ami 6

Di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Per la gioia di tutti si sta avvicinando la primavera.

Con le belle giornate e i fiori torna anche il periodo dei Raduni.

L'appuntamento con il classico ritrovo annuale del CX Club Italia è per il 17 aprile 2011, sempre nella centrale Piazza Mazzini a Monselice, in provincia di Padova.

Il programma del Raduno, presente sul retro di questa InfoRapida e scaricabile dal sito www.cxclub.it, ricalca quello delle passate dieci edizioni.

Infatti, forti del numero sempre crescente di vetture e appassionati che partecipano alla Manifestazione, si è deciso di non stravolgere o cambiare la squadra vincente.

Come di consueto, il Raduno gode del patrocinio del R.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroën), di cui il CX Club Italia fa parte.

Il nome della Manifestazione "le Citroën di Robert Opron" ricorda la partecipazione dei Club SM Italia e GS Italia.

L'appuntamento ogni anno attira gli appassionati delle vetture disegnate da Robert Opron; nel passato 2010 i presenti hanno potuto rendere omaggio a due storici modelli del designer francese (GS ed SM), due "gemelle" quarantenni,

nate entrambe nel 1970.

Quest'anno, invece, pur avendo un occhio di riguardo per la CX che compie trentasette anni di carriera, gli organizzatori hanno voluto dare importanza ad un'altra ricorrenza: i cinquant'anni dall'entrata in produzione dell'Ami 6. Questa vettura, presentata in tutta Europa il 24 aprile del 1961, fu creata dall'artista Flaminio Bertoni, celebre soprattutto per aver dato vita a miti immortali come Traction Avant, 2CV e DS.

In realtà, come risulta da alcune confessioni dello stesso Bertoni, fu proprio la Ami la sua creazione automobilistica preferita, nonostante i numerosi riconoscimenti di pubblico e critica delle altre creazioni.

Nata non per sostituire un modello preesistente ma per creare un nuovo segmento intermedio che in Citroën mancava da troppo tempo, la Ami doveva essere una vettura adatta alla sempre più nutrita classe della borghesia, che non si poteva accontentare della "proletaria" 2CV e che non si poteva permettere una "nobile" DS, nemmeno nella spartana versione ID.

In pratica, a Monsieur Bertoni venne affidato il compito che, in seguito, fu assegnato anche a Monsieur Opron, il quale realizzò

la GS, più vicina alla aristocratica ammiraglia, sebbene con costi gestione (almeno sulla carta) da utilitaria; una specie di ascesa sociale del medio borghese rispetto ai tempi della Ami.

Ma tornando alla festeggiata, il designer di Varese si prodigò nello studio di un nuovo modello, e partorì quella che oggi molti appassionati definiscono la più "simpatica" delle Citroën di un tempo.

In molti, comunque, non sono d'accordo, per cui è molto frequente ritrovarla in improbabili classifiche delle auto più brutte del mondo, assieme a mostri sacri quali Fiat Duna, NSU Prinz, Pontiac Aztek (sempre tra i primissimi) e persino Fiat Multipla.

Qualcuno direbbe: bene o male poco importa, basta che se ne parli.

E parlando di Ami 6 salta subito alla memoria il lunotto capovolto, soluzione che in quegli anni fu utilizzata anche sulla Ford Anglia (che la maggior parte di noi avrà sicuramente riconosciuto nel film "Harry Potter e la camera dei segreti"); tuttavia non sempre si considera che tale soluzione fu resa necessaria per mantenere il terzo volume in una lunghezza d'auto complessiva di 3.87 metri.

Ciò non sarebbe per nulla strano se si trattasse di una Fiat della stessa epoca (ricordiamo che la Fabbrica d'Auto di casa nostra ha abbandonato il terzo volume solo nel 2003, con il pensionamento della Marea), ma trattandosi di Citroën quella coda dritta e "conservatrice" diventava paradossalmente un elemento fortemente innovativo.

Dopo tutto, sempre tra i modelli della Maison, se si volesse andare a vedere quali altre auto, dal dopoguerra, portino un terzo volume netto e ben definito, bisognerebbe arrivare fin quasi ai giorni nostri, più precisamente al 2001, anno di debutto della C5.

L'originalità della vettura nata nel 1961 era concentrata nella coda, come detto, ma il resto

della carrozzeria non era priva di personalità, con quel cofano dalla forma ondulata e quel frontale elaborato.

I dettagli presi dalla sorella maggiore DS erano parecchi, dai sedili ben imbottiti al tipico volante monorazza, dalle maniglie delle porte esterne a quelle interne.

Dal punto di vista tecnico, invece, si volle adottare il già collaudato e robusto (ma comunque non convenzionale) schema della 2CV, con motore sempre bicilindrico ma di 602cc (quello che in seguito equipaggerà 2CV, Dyane, LN, Mehari, Ami 8) con piccole modifiche per adattarlo meglio alla nuova vettura.

La Ami 6, presentata inizialmente solo nella variante berlina, ebbe un consenso non molto ampio in Italia, dove si preferiva, al contrario di oggi, il prodotto nazionale; in Patria, invece, ebbe un buon successo, favorito probabilmente da quella eccentricità nella linea che impauriva gli Italiani.

Sempre nel 1961, sempre in Francia, venne presentata anche un'altra vettura, destinata a fare la storia: la Renault 4.

Quest'ultima, che riprendeva con sospetta minuziosità molte caratteristiche della celebre 2CV, ebbe il successo che tutti noi conosciamo e che dura oggi; infatti, univa ad affidabilità ed economia anche una pregevole versatilità.

Fu proprio allora che si pensò, in Citroën, di realizzare la versione break della Ami; essa fu presentata nel 1964 e, con modifiche molto più marginali rispetto alla berlina, fu trasformata in Ami 8 nel 1970, tenendo il passo per altri otto anni.

La versione giardinetta risultava molto più gradita al grande pubblico per due principali motivi: innanzitutto sfoggiava una linea più "commerciale" ma anche meno estrema; in secondo luogo aveva una praticità ed un volume di carico invidiabili.

Unica pecca rimaneva il motore, o meglio, la sua potenza, dal momento che 25cv, benché superiori a quelli della 2CV, non erano assolutamente all'altezza delle potenzialità della vettura.

Tuttavia, proprio la semplicità dello schema meccanico e l'esigua cilindrata permettevano dei costi di gestione davvero bassi, anche per la storica affidabilità delle varie componenti.

Una vettura come la Ami 6, soprattutto nella versione break, potrebbe farci comodo ancora oggi, poiché la si può considerare a pieno titolo una vettura anticrisi: parca nei consumi e dai costi fissi molto inferiori alla media, ma con una versatilità apprezzabile ed un pizzico di sfiziosità.

Il veicolo, in conformazione berlina e break, restò in listino fino al 1969, quando il maestro Robert Opron fu incaricato di rimodernare e "aggraziare" una macchina dalle indiscusse doti e dalle molteplici potenzialità.

Oggi l'Ami 6 è molto apprezzata dai collezionisti affezionati alla Casa francese, forse proprio in virtù delle caratteristiche peculiari oltre che dell'anzianità e rarità del modello.

Purtroppo gli esemplari in circolazione sono molto pochi; in pratica si tratta di una specie in via di estinzione.

Molto difficile sarà, per gli organizzatori del Raduno, trovare degli esemplari da portare in piazza.

Molto più difficile di quanto non sia stato per la Ami 8, sua sostituta, festeggiata a Monselice nel 2009, in concomitanza dei quarant'anni dalla presentazione del modello; allora presenziarono tre Ami 8 break ed una rara Ami Super, con motore 1015.

Per quest'anno la sfida rimane aperta.

Al ritrovo del mattino in Piazza Mazzini seguirà il consueto pranzo sociale, che si terrà, come consuetudine, alla trattoria Antico Molino, in quel di Pernumia.

Rinnovo quote associative anno 2011

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2011 **avrebbe dovuto essere pagata entro la data del 31 dicembre 2010.**

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2011 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2011, vedi coordinate sotto).

Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2011 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2011.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria
Maurizio Venturino
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593
Intestato a: CX Club Italia
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050
IBAN: IT 03 | 02008 63050 000009671593
SWIFT: UNCRITB1R00



Foto: Mario Siccardò

Le Citroën di Robert Opron

Monselice (PD) 17 Aprile 2011
Organizzato dal CX Club Italia

Con la partecipazione dell'SM Club Italia e Club GS Italia
Ospite la Ami 6 nel cinquantennale della presentazione
Aperto ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. e agli appassionati
Col patrocinio del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

Programma di massima

Ore 9.00-10.00:

ritrovo delle vetture in Piazza Mazzini, al centro della cittadina, dominata dalla duecentesca Torre Civica e sulla quale si affaccia il grazioso edificio di impianto quattrocentesco che in epoca veneziana ospitava il Monte di Pietà.

Nel '600 venne a questo aggiunta la Loggia con colonne di ordine dorico ed una scalinata a balaustre.

Adiacente alla Piazza è visibile la Chiesa di San Paolo che sorge sui resti di un'antica chiesa altomedioevale.

Nella cripta paleocristiana si conservano le reliquie di San Sabino, patrono della città, ed un prezioso affresco raffigurante San Francesco d'Assisi, la più antica immagine del Santo esistente nel Veneto.

Ore 10.00-11.30:

visita guidata al Castello, complesso di costruzioni di grande interesse, in parte del sec. XIII (Castelletto e Palazzo di Ezzelino), in parte del '400 (Palazzo dei Marcello), vero e proprio museo di opere d'arte medioevali e rinascimentali.

Trattandosi di visita guidata in gruppo, gli interessati sono tenuti a rispettare scrupolosamente gli orari (il costo del biglietto non è compreso nella quota di partecipazione).

Chi non volesse godersi le vetture in Piazza, può percorrere Via del Santuario, passeggiata più pittoresca della cittadina, che sale verso il colle, incontrando i più importanti monumenti: : Villa Nani-Mocenigo del XVI-XVII sec., il Duomo Vecchio, chiesa romanico-gotica (1236) il Santuario delle Sette Chiese che consta di varie Cappelle, su disegno dello Scamozzi e con tele di Palma il Giovane fino alla Villa Duodo dello Scamozzi, ampliata sulla fronte nel '700, quando fu pure eretta la monumentale scalea di accesso al giardino.

Ore 12.15:

partenza per il ristorante

"Trattoria il Molino", Via Palù Superiore, 1 Pernumia. tel.: 0429-779071

Ore 15.00:

consegna dello "Sferolo verde" riconoscimento per chi si è particolarmente distinto nell'ambito del motorismo storico, Citroën e non solo.

Chiusura della Manifestazione.

Istruzioni per l'uso

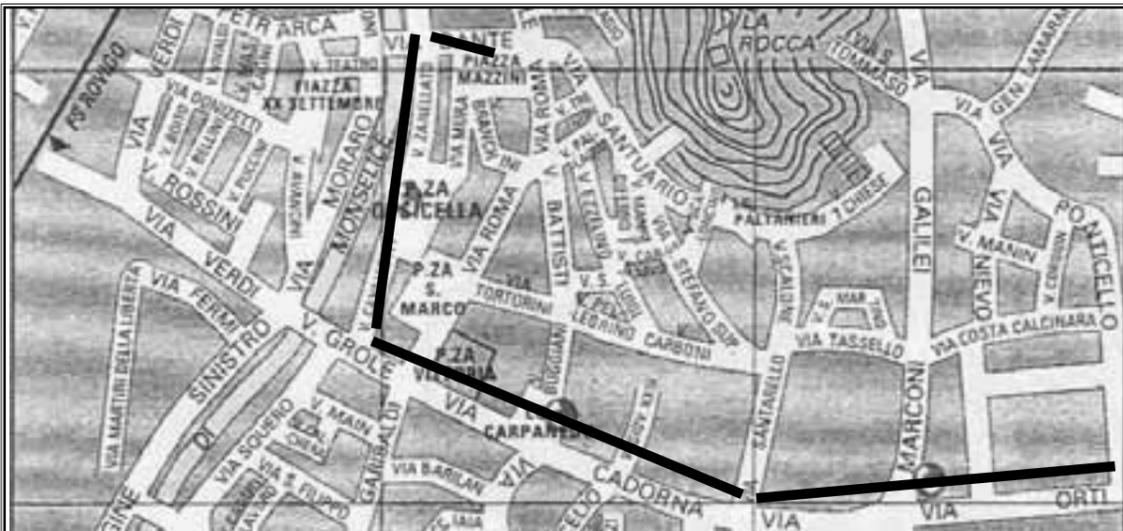
Per ulteriori informazioni e prenotazioni (massimo 50 vetture) telefonare a Venturino: 0429-779289 dopo le ore 20, e-mail: info@cxclub.it.

Non è garantito l'ingresso nella Piazza ai veicoli non prenotati. L'esposizione della vettura senza la partecipazione al pranzo ha un costo di 10,00 euro. e dà diritto ad un omaggio.

La quota di partecipazione è di 33,00 euro a persona, (per i bambini fino ad 1 anno: gratis, fino a 5 anni: 15,00 euro) da versarsi entro il 12 aprile tramite vaglia postale intestato al Tesoriere: Maurizio Venturino Via Strozz, 4 Pernumia (PD) oppure mediante accredito su C.C. bancario N. 000009671593 CIN: I -- ABI: 02008 - CAB: 63050, IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593 intestato a CX Club Italia UniCredit Banca, filiale di Pernumia (presentarsi con la ricevuta del versamento).

Per giungere sul luogo del ritrovo uscire dall'autostrada A 13 al casello di Monselice, mantenere la destra, superare la rotonda seguendo le indicazioni Monselice. Sarete arrivati in Via Orti, in basso a destra sulla piantina allegata. Proseguite come dalle frecce. In caso di necessità Telefoni Aiutami a trovarvi: 338-7544899.

Per chi volesse arrivare il sabato sera vi è la possibilità di pernottamento a Monselice al "Venetian Hostel", ostello a 500 metri da Piazza Mazzini, via S. Stefano 33, tel.: 0429-783125 www.venetianhostel.it; all'Hotel "Bluedream" a circa 300 metri dal casello autostradale, con parcheggio chiuso e garage, via Orti,7/C tel.: 0429-783111 www.bluedreamhotel.it e presso l'agriturismo "Le Muraglie", (località San Bortolo - 2 Km in direzione Rovigo) via Muraglie 21 tel.: 0429-74686 www.agriturismolemuraglie.it. Altre possibilità nei dintorni: Hotel "Point" con parcheggio chiuso e garage, viale dell'Industria, 2 Conselve (laterale della Monselice Mare) tel.: 049-9501588 www.pointhotelconselve.it (prenotazioni a cura degli interessati).



A tutti i Soci 2011 del CX Club Italia

Convocazione Assemblea Sociale

A norma dello Statuto è indetta: in prima convocazione il giorno 16 aprile 2011 alle ore 4.00 antimeridiane, in seconda convocazione il giorno 16 aprile 2011 alle ore 15,00 l'Assemblea Sociale del CX Club Italia, a Pernumia (PD), presso il ristorante "Trattoria il Molino" Via Palù Superiore, 1 telefono: 0429-779071 per trattare il seguente

ordine del giorno

- 1- ATTIVITA' SOCIALE ANNO 2010
- 2- RENDICONTO CONSUNTIVO ANNO 2010
- 3- PREVENTIVO SPESE ANNO 2011
- 4- MANIFESTAZIONI
- 5- ASSICURAZIONI
- 6- R.I.A.S.C.
- 7- A.A.V.S.
- 8- VARIE ED EVENTUALI

Anche quest'anno si è deciso di tenere l'Assemblea il sabato pomeriggio per evitare ai Soci provenienti da lontano di intraprendere il viaggio di ritorno a tarda ora, dato il protrarsi delle riunioni svolte al termine del pranzo il giorno del Raduno.

Ai Soci partecipanti verrà offerto un rinfresco e fornita copia della relazione del Consiglio Direttivo.

Si ricorda che, a norma dello Statuto, ha diritto di voto in Assemblea solo chi è in regola con la quota sociale 2011; è prevista la possibilità di delega scritta ad altro Socio, purché non Consigliere ed in regola anch'esso con la quota sociale 2011.

Ciascun Socio non può rappresentare più di una delega. Per motivi organizzativi si pregano i Soci interessati a partecipare di comunicare la loro presenza telefonicamente al numero 0429-779289 (dopo le ore 20) o tramite e-mail all'indirizzo; info@cxclub.it.

IL PRESIDENTE

Camillo Cotti

Raduni anno 2011

Questo è il calendario di massima degli altri incontri in programma per il 2011, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni necessarie per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

11 Settembre:

Sanguinetto (VR) sesta edizione.

Le CX al Castello di Sanguinetto.

Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.

Fine aprile o primi di maggio:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

dal 10 al 12 giugno:

Jesolo (VE) Raduno Internazionale SM organizzato dall'SM Club Italia. Il programma della Manifestazione è disponibile all'indirizzo internet: <http://www.smclubitalia.net/>.

25 settembre:

Scanzano Jonico (MT) Raduno SM Club Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni contattare direttamente i Club interessati. I recapiti sono disponibili all'indirizzo internet: <http://nuke.riasc.it/>

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Febbraio 2011