



InfoRapida CX



Supplemento n°1 a SpaCXzio n°23 - Semestrale del CX Club Italia - Ottobre 2013

Direttore Responsabile Maurizio Venturino - Redazione: via Strozzi, 4 35020 Pernumia PD

Reg. Tribunale di Padova 5/12/2003 n° 1867

Stampa: Tipografia Graphicomp Via Setteponti, 75/16 52100 Arezzo

Poste Italiane S.p.A. Spedizione in abbonamento postale - 70% - CNS Padova

Sanguinetto 2013: domenica in Villa...

A cura di Francesco Marigo della Redazione del CX Club Italia

Domenica otto settembre si è tenuto il secondo Raduno del 2013 del CX Club Italia.

Il nome della Manifestazione è rimasto "Le CX al Castello", ma, come già successo lo scorso anno, ci si è ritrovati già di mattina al ristorante "Ca' Guerriera" di Sustinente (MN).

Tale scelta, già rivelatasi vincente lo scorso anno, ha permesso di evitare lungaggini e incomprensioni, sempre più frequenti, di natura burocratica per il rilascio dei necessari permessi da parte degli organi comunali preposti, ma ha anche permesso alla breve carovana di evitare un poco allestente trasferimento su strada.

Gli organizzatori hanno, così, sfruttato la possibilità di usufruire del curato tappeto verde antistante il locale per allineare le CX e le altre Citroën lustrate per l'occasione.

Come di consueto, il Raduno è organizzato dal CX Club Italia grazie alla perseverante

intraprendenza dei coniugi Rocchi, ed è patrocinato dal R.I.A.S.C..

Il clima conviviale che ci si poteva aspettare dal programma della Manifestazione, privo di esposizione di veicoli al pubblico e del giro turistico, si è respirato come non mai.

Più che alle vetture presenti, comunque degne di nota, si è data importanza ai rapporti umani, come dovrebbe accadere sempre in Club che, in fin dei conti, raggruppano persone con i medesimi interessi.

Questa domenica di fine estate è stata l'occasione giusta per effettuare gli scatti in previsione del prossimo calendario 2014 del Club.

Rispettando l'impostazione degli ultimi anni, si è scelto di seguire un tema; e, per il quarantesimo della CX, ha vinto la versione Limousine.

Così, sotto un cielo dai colori variabili, le macchine fotografiche hanno collezionato gli scatti necessari.

Le protagoniste sono tre

Limousine, due su base CX serie uno, la terza su base CX serie due.

Come gli appassionati del Marchio sanno la versione Limousine non era altro che una CX Prestige, quindi a passo lungo e tetto rialzato, con finiture meno nobili e propulsore a gasolio.

Proprio per le caratteristiche dei motori e per l'esagerato

costo del celebre superbollo per le vetture Diesel, tali automobili venivano acquistate da chi aspirava al comfort del "passo lungo", ma doveva, per necessità e convenienza, effettuare percorrenze da mezzo pesante.

Ciò ha reso, al giorno d'oggi, assai raro imbattersi in tali rarità; come accade, del resto, per le sorelle CX a passo corto di pari alimentazione.

La più anziana delle tre, AM 1982, dotata di motore aspirato, era affiancata dalla versione turbo e dalla più giovane turbo 2.

Quest'ultima, in livrea "Cassis Nacrè", fa sempre bella figura di sé data la particolarità del colore.

A fare da contorno al terzetto, due GTi; l'una in versione aspirata, l'altra turbo 2, AM 1989.



Sanguinetto 2013
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2013
Foto: Francesco Marigo



Sanguinetto 2013
Foto: Francesco Marigo

Rinnovo quote associative anno 2014

Si ricorda che la quota sociale per l'anno 2014 dovrà essere pagata entro la data del 31 dicembre 2013.

Il puntuale rinnovo garantisce al Socio:

- **Continuità d'iscrizione**
- **Invio delle comunicazioni e stampa** (SpaCXzio, InfoRapida CX, Foglio Notizie "Le Citroën").
- **Validità delle polizze RCA auto storiche**

L'importo è di 55 euro (30 euro per i rinnovi dei Soci in regola con l'iscrizione ad altri Club aderenti al R.I.A.S.C.; in tale caso va allegata la fotocopia della tessera con relativo bollino 2014 o la ricevuta del versamento), da inviare direttamente al Tesoriere Maurizio Venturino mediante vaglia postale o, preferibilmente, bonifico bancario (specificando il nome, il numero di tessera e la causale: rinnovo quota anno 2014, vedi coordinate sotto). Si ricorda, infine, che dal 1° gennaio 2014 l'invio delle comunicazioni sarà sospeso sino al ricevimento della quota sociale 2014.

Per ogni informazione è possibile contattare il Tesoriere al numero telefonico 0429-779289, dopo le ore 20.

COORDINATE PER IL VAGLIA POSTALE

CX Club Italia Tesoreria
Maurizio Venturino
Via Strozzi, 4
35020 Pernumia (PD)

COORDINATE PER IL BONIFICO BANCARIO

Accredito su C/C bancario n. 000009671593
Intestato a: CX Club Italia
UNICREDIT BANCA filiale di Pernumia
IT CIN EUR 03, CIN I, ABI 02008, CAB 63050
IBAN: IT 03 1 02008 63050 000009671593
SWIFT: UNCRIT1R00



Sanguinetto 2013
Foto: Francesco Marigo

Una rara 22 TRS AM 1987, nell'altrettanto raro quanto piacevole "Bleu Iris", affiancava la "mascotte" del Club: la 2000 Confort AM 1975, a targhe quadre.

A corredo del gruppo CX facevano bella mostra di sé una ricca DS 21 Pallas, accanto ad una spartana DSpécial e ad una DSuper.

A testimonianza dell'esistenza in vita di codeste vetture di cui a Monselice, lo scorso aprile, si erano perse le tracce...

Meno anziana delle precedenti (immatricolata l'8 maggio 1986) la Axel 11 RE, presenza ormai fissa dei Raduni del CX Club.

Altrettanto preziosa, data la rarità del modello, anche se poco apprezzata.

Certamente non da noi.

Tanto è vero che la storia dettagliata di questa stessa auto è raccontata dal proprietario in un interessante articolo che compare nel numero 23 di

SpaCXzio, distribuito ai Soci ad ottobre.

Tra le moderne, una coppia di C3: una ricca Exclusive del 2002, primo anno di commercializzazione, ed una particolare Pinko, nella ancor meno comune livrea bianca.

Osservando lo stuolo di storiche sembrano in attesa di quando verrà il loro turno.

La giornata si è svolta all'insegna della convivialità, lasciando, come sempre, un buon ricordo ai partecipanti.

Se ne è contato un numero superiore rispetto allo scorso anno, non ostante l'assenza del Presidente trattenuto da molteplici impegni e di due equipaggi l'uno rimasto in panne, l'altro accorso in aiuto. Risultato: due CX in meno all'appello, una 20 TRE ed una Prestige Chapron!

Il pranzo, abbondante, ha rifocillato le membra, un po' provate dall'afa che difficil-

mente abbandona i territori della pianura padana.

A conclusione la consegna agli equipaggi della tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata.

Al termine della giornata ci si è salutati dandosi appuntamento per aprile 2014 a Monselice, in occasione dei quarant'anni dalla presentazione della CX.

Attendendo, con trepidante curiosità, l'uscita del calendario 2014 del Club.

L'album fotografico della giornata è visibile sul Sito del Club www.cxclub.it all'indirizzo: <http://www.cxclub.it/sanguinetto2013.htm> e all'interno della sezione foto della pagina Facebook CX Club Italia, nell'album dedicato.

Stampa
Tipografia Graphicomp Via Setteponti,
75/16 52100 Arezzo Novembre 2013



Sanguinetto 2013
Foto: Francesco Marigo

Raduni anno 2014

Questo è il calendario di massima degli incontri in programma per il 2014, compatibilmente con la disponibilità delle varie amministrazioni locali, ogni anno più restie a concedere le autorizzazioni necessarie per Manifestazioni a tema motorismo storico.

Come nostra tradizione tutti i Raduni sono aperti, ovviamente, ai Soci dei Club aderenti al R.I.A.S.C. ed ai simpatizzanti che sono sempre benvenuti.

Le date sono comunque indicative e da verificare telefonando dopo le ore 20 al numero 0429-779289.

6 oppure 13 Aprile:

Monselice (PD) quattordicesima edizione.
Festeggeremo il ventennio dalla presentazione della Xantia.

7 oppure 14 Settembre:

Sustinente (MN) decima edizione.
Le CX al Castello di Sanguinetto... in Villa
Ultima occasione di incontro tra amici in attesa del letargo invernale.

I programmi saranno pubblicati a tempo debito sul Sito del Club: www.cxclub.it.

Altri Raduni anno 2014

Fine maggio o primi di giugno:

Pietra Ligure (SV) Raduno Club GS Italia aperto a tutti i modelli del Double Chevron.

Per ulteriori informazioni su altre Manifestazioni contattare direttamente i Club interessati.

I recapiti sono disponibili all'indirizzo Internet: <http://nuke.riasc.it/>



Calendario CX Club Italia 2014

Il calendario del CX Club Italia per l'anno 2014 mantiene la rotta: si è scelto di immortalare un solo modello in varie declinazioni per tutti i dodici mesi, seguendo un semplice schema di alternanza tra visuali più generali e attenzione ai dettagli.

Sono stati scelti oggetti esclusivi e pregiati, sia per la rarità, sia per le condizioni generali di conservazione.

Con ciò si vuole aprire una nuova tendenza, che miri a porre l'attenzione su una sola versione, nei suoi vari aspetti.

Pertanto invitiamo tutti i Soci a contattarci.

Costoro, specialmente se in possesso di un "pezzo" particolare, dovranno adoperarsi per immortalare la propria CX.

Se le foto saranno considerate adatte, il benemerito avrà la possibilità di far vanto della propria vettura per un intero anno nel Calendario ufficiale del CX Club Italia.

Almanacco che, come si ha avuto modo di notare, mantiene sempre (e, si spera, a lungo) le caratteristiche di umiltà e sobrietà, date da dimensioni "ergonomiche" e da composizione fatta "in casa".

Dopo tutto, si cerca di anteporre il contenuto e la razionalità alla forma, intesa come pura esibizione di -spesso dubbie- abilità artistiche; questo compito lo lasciamo ai professionisti, con cui non abbiamo mai voluto rivaleggiare.

Cogliamo l'occasione per porgere a tutti i Soci ed alle loro famiglie i migliori auguri per un felice e prospero 2014.